

2. Понятие международных отношений и мировой политики [Электронный ресурс] // Политология: учебное пособие. – Режим доступа: <https://all-politologija.ru/knigi/politologiya-uchebnoe-posobie/ponyatie-mezhdunarodnyh-otnoshenij-i-mirovoj-politiki>. – Дата доступа: 26.02.2019.

3. Козырев, Г. И. Понятие международных политических отношений [Электронный ресурс] / Г. И. Козырев // Основы политологии и социологии. – Режим доступа: <https://textbooks.studio/uchebnik-teoriya-politiki/ponyatie-mejdunarodnyih-politicheskikh-23793.html>. – Дата доступа: 28.02.2019.

### **Расходы на транспортировку товаров**

Дергай В.С.

Научный руководитель: Лабкович О.Н.

Белорусский национальный технический университет

К транспортным расходам относятся оплата услуг сторонних организаций за перевозки товаров, оплата услуг организация по погрузке и выгрузке товаров, плата за экспедиционные услуги, стоимость материалов, использованных на оборудование транспортных средств.

Суммы транспортных расходов распределяются между отправителем и получателем на основании договора купли-продажи и условий поставки.

К основным элементам транспортных затрат относятся:

1. Расходы, связанные с процессом перевозки: оформление страхового полиса, поддержание транспортного средства в технической исправности, затраты, связанные с соответствием требованиям сохранности перевозимых грузов и следование по маршруту в соответствии с утвержденным графиком. Полис страхования грузов защищает от убытков владельцев товаров и грузов, перевозимых различными видами транспорта, а также в случае повреждения или утраты груза, независимо от наличия или отсутствия вины перевозчика, позволяет компенсировать убытки. Поддержание транспортного средства в технической исправности необходимо во избежание убытков и лишних расходов во время транспортировки товаров. Затраты на сохранность перевозимых грузов связаны с установкой разного рода пломб и печатей.
2. Налог за использование природных ресурсов в случае, если такой факт имеет место быть.

3. Расходные операции, связанные с вводом в эксплуатацию нового транспортного средства для перевозок. К таким расходам относятся: регистрация транспортного средства, обкатка, регулировка систем автомобиля.
4. Расходы на модернизацию транспортных средств, разработку новых маршрутов доставки грузов. Расходы на повышение класса транспортно-экспедиционного обслуживания списываются на прибыль предприятия и не включаются в стоимость услуги.
5. Затраты на обслуживание процесса доставки грузов в пункт назначения: расходы на топливо, смазочные материалы, электроэнергия, инструменты и проведение экспертиз.
6. Расходы на поддержание транспортных средств в надлежащем техническом состоянии и соблюдению норм санитарно-гигиенических стандартов. В такие затраты включаются: диагностика транспортного средства с техосмотром, мойка, текущий и капитальный ремонт, создание особых температурных условий для отдельных категорий грузов.
7. Затраты на оплату труда задействованных в доставке работников.
8. Оплата медосмотров и предрейсовых инструктажей для освидетельствования водителей для обеспечения безопасности дорожного движения.
9. Подготовка кадров и регулярное прохождение сотрудниками курсов переподготовки, повышения квалификации.
10. Оплата кредитных процентов в пользу банковских учреждений за взятые на заемные средства транспортные средства и оборудование для доставки грузов.
11. Отчисления амортизационного типа.
12. Арендные платежи. В данную категорию платежей могут включаться расходы, связанные с арендой склада в местах перегрузки, замены транспортного средства.
13. Оплата налогов, сборов и взносов в государственные органы, в том числе налоги и сборы, уплачиваемые таможенным органам.
14. Уплата таможенных пошлин при ввозе и вывозе товаров из/в стран.

Транспортные расходы зависят от используемого способа перевозки – морской или речной, железнодорожный, автомобильный, авиационный. К транспортным расходам относится также стоимость разработки и получения всех необходимых разрешительных и сопроводительных документов.

Учитывается каждое звено в цепочке транспортных расходов, продумывается и сводится к разумному минимуму, что позволяет

обеспечить надежную доставку груза при максимальной скорости транспортировки и по выгодной цене.

Для минимизации расходов при международных грузоперевозках, тщательно разрабатываются схемы перевозок, исходя из места отправки грузов, конечного пункта их доставки, характера и габаритов груза, а также учитывая определенные сроки доставки. На основании этого выбирают:

- способ перевозки одним видом транспорта или решаем вопрос о необходимости использования мультимодальной перевозки.

- согласовывается необходимость использования контейнеров и их тип.

- определяются наиболее выгодные места необходимых перегрузок товаров.

- подбираются пункты складирования и хранения грузов при необходимости.

Все это влияет на стоимость перевозки и должно быть учтено при расчете суммарных затрат.

Транспортировка товаров осуществляется на основании условий поставок, которые содержатся в международных правилах в формате словаря Инкотермс. Действующие условия поставок Инкотермс 2010 содержат 11 терминов, из которых 7 применимы к грузоперевозкам, осуществляемым любым видом транспорта, и 4 — исключительно к способам поставки товара посредством наводных перевозок (морской транспорт и транспорт территориальных вод).

### **Литература:**

1. Кристофер, М. Логистика и управление цепочками поставок / М. Кристофер. - СПб.: Питер, 2009. - 342 с.
2. Энциклопедия по экономике – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://economy-ru.info/info/131714/>. – Дата доступа: 21.03.2019.