

- стоимости товаров и валюте оценки;
- весе товаров брутто;
- коде товара в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее первых шести знаков (за исключением пересылаемых физическим лицом товаров для личного пользования);
 - стране происхождения товара (за исключением пересылаемых физическим лицом товаров для личного пользования) [2].

Таким образом происходит стремительное сближение экономической системы Республики Беларусь с мировой благодаря международному почтовому обмену. Ежегодное увеличение количества посылок, пересылаемых международной почтой, связано в первую очередь с развитием глобальной сети Интернет. Интернет-торговля динамично развивается во всем мире. Следовательно, объемы МПО за последние несколько лет увеличиваются постоянно, что приводит к проблемам, возникающим в ходе осуществления таможенного контроля и необходимости совершенствования практически всех направлений в сфере таможенного дела в отношении МПО.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] / КонсультантПлюс – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. – Дата доступа: 07.04.2019.
2. Минская региональная таможня [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.mrt.customs.gov.by/ru/mrt-mpo-ru/> – Дата доступа: 07.04.2019.

Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы железнодорожным транспортом

Хилинская Ю.А.

Научный руководитель: доцент, кандидат технических наук
Голубцова Е.С.

Таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного

законодательства ЕАЭС и законодательства государств-членов ЕАЭС, контроль за исполнением, которого возложен на таможенные органы [1].

Проведение таможенного контроля, при перемещении товаров железнодорожным транспортом, осуществляется с момента прибытия товаров на таможенную территорию Союза до выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой (при ввозе), а также с момента принятия таможенной декларации или совершения действий, направленных на вывоз товаров с таможенной территории Союза.

При перемещении товаров железнодорожным транспортом таможенный контроль может осуществляться: на пограничных железнодорожных станциях; на контрольных постах, расположенных непосредственно у границы; на перегонах между государственной границей и пограничной железнодорожной станцией.

Таможенный контроль на внутренних таможнях осуществляется на специально выделенных железнодорожных путях товарных дворов железнодорожных станций.

Таможенное оформление физических лиц осуществляется:

- непосредственно в вагонах пассажирского поезда;
- на вокзалах пограничных железнодорожных станций.

При таможенном контроле в процессе досмотра ручной клади и багажа в случае необходимости, при наличии продукции животного и растительного происхождения, приглашаются сотрудники органов ветеринарного и фитосанитарного контроля [2].

Общие положения по организации службы по пограничному оформлению лиц, товаров и транспортных средств излагаются в технологических схемах пограничного оформления, разрабатываемых руководителями таможенных, пограничных, медико-санитарных, фитосанитарных, ветеринарных и других органов при участии начальников железнодорожных пограничных станций и руководителей подчиненных им служб.

Технологические схемы, разработанные каждой службой, сводятся в единую технологическую схему оформления лиц, товаров, пассажирских и грузовых поездов. После согласования схема утверждается начальником пограничной железнодорожной станции, начальником таможни (таможенного поста), руководителями пунктов медико-санитарного, ветеринарного контроля, руководителем органа милиции.

В каждом железнодорожном пункте пропуска через государственную границу, с учетом местных условий, руководство пограничной железнодорожной станции совместно с пограничными и таможенными органами определяют территории, пути, площадки и помещения, где

непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля.

С целью создания необходимых условий в этих местах вводятся дополнительные режимные ограничения: для проведения контроля, исключения доступа лиц к закрытым для них местам, транспортным средствам международного следования и незаконного пересечения государственной границы, предотвращения совершения контрабандных действий, валютных операций и иной противоправной деятельности, таможенными органами и погранвойсками.

Также, не допускается отстой вагонов международного сообщения на досмотровых площадках.

В период погранично-таможенного контроля запрещается доступ лиц к поездам (вагонам, контейнерам) международного сообщения.

Не разрешается встречающим и провожающим лицам входить в помещения, где находятся лица, не прошедшие перед отправлением за границу (или по прибытии из-за границы) таможенный и паспортный контроль.

Посадка и высадка пассажиров на пограничных железнодорожных станциях из поездов (вагонов) международного сообщения, а также погрузка (выгрузка) почты, багажа и иного имущества производится только с разрешения пограничных и таможенных властей [3].

В пунктах пропуска через границу введен пропускной режим.

Вход в зону таможенного оформления и контроля разрешается только по пропускам, которые выдаются таможенными органами.

Существует расстояние между контрольным постом и железнодорожной станцией. Территория контрольного поста может сливаться с территорией пограничной железнодорожной станции, в отдельных случаях расстояние от контрольного поста до железнодорожной станции достигает десятков километров. Поэтому служба пограничных и таможенных нарядов по проверке документов, досмотру, наблюдению, сопровождению поездов строится с учетом местных условий.

Пассажирские и грузовые поезда, оформленные на контрольном посту, учитываются таможенными и пограничными органами в специальных книгах учета движения через границу транспортных средств. Для целей таможенного оформления и таможенного контроля на железнодорожных вокзалах выделяются и оборудуются залы таможенного оформления и пограничного контроля с технологическими линиями паспортно-таможенного и других видов пограничного оформления следующих через границу лиц по прибытию и убытию, помещения для личного досмотра лиц, следующих через границу.

Таким образом, в настоящее время железнодорожный транспорт является одним из наиболее распространенных видов транспортировки товаров и транспортных средств как внутри страны, так и за ее пределы, поэтому существует необходимость в создании эффективного таможенного контроля при перемещении товаров железнодорожным транспортом, который позволяет снизить количество нарушений таможенного законодательства и обеспечивает выполнение фискальных задач государства.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413569/itia_12042017
2. Карантинные фитосанитарные меры. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://custom.by/content/karantinnie-mery>
3. Дополнительные обязанности проводника пассажирского вагона международного сообщения. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infopedia.su/9x7fdd.html>

Анализ экспорта Республики Беларусь по товарной группе 07 «овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» за 2014-2017 годы

Барило А.П.

Научный руководитель: ст. преподаватель Альшевская О.В.
Белорусский национальный технический университет

Данные об экспорте Республики Беларусь товарной группы 07 «овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» за 2014–2017 годы были взяты из официальных публикаций на сайте Национального статистического комитета Республики Беларусь[1].

Экспорт овощей и некоторых съедобных корнеплодов и клубнеплодов Республики Беларусь в целом за 2014 г. сложился в фактических ценах в размере 305432,3 тыс. долларов США, в 2015 г. - 283998 тыс. долларов США. То есть, данный показатель за 2015 г. снизился на 7,02% по сравнению с 2014 г. Общий экспорт рассматриваемой группы за 2016 г. составил 235644,6 тыс. долларов США. По сравнению с 2014 г. экспорт страны за 2016 г. снизился на 22,85%. В 2017 г. стоимость экспорта овощей сложилась в размере 314306,9 тыс. долларов США. Следовательно, данный показатель за этот год вырос на 2,91% по сравнению с 2014 г. Таким образом, можно сделать вывод, что в период с