

Порядок перемещения озоноразрушающих веществ через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь

Бурлакова И.Л.

Научный руководитель: Галай Т.А.

Белорусский национальный технический университет

Озоноразрушающее вещество представляет собой химическое вещество, существующее самостоятельно или в смеси, которое используется в хозяйственной или иной деятельности или является продуктом такой деятельности и может нанести вред озоновому слою. [1]

Таким образом, на территории Республики Беларусь действуют соответствующие нормативные правовые акты как на национальном уровне (Закон Республики Беларусь от 26 ноября 1992 года "Об охране окружающей среды"; Закон Республики Беларусь от 12 ноября 2001 года № 56-З «Об охране озонового слоя»), так и на международном (Венская конвенция «Об охране озонового слоя»; Монреальский протокол «По веществам, разрушающим озоновый слой»).

В отношении озоноразрушающих веществ законодательством может быть установлен запрет на ввоз или вывоз, а также ограничительный порядок их ввоза или вывоза. Также предусмотрены соответствующие перечни, содержащие наименования запрещенных и ограниченных веществ. В свою очередь, запрет на ввоз и (или) вывоз озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей такие вещества, установлен в следующих случаях:

- При их ввозе физическими лицами в качестве товаров для личного пользования;
- Если данное вещество включено в перечень запрещенных к ввозу (или) вывозу озоноразрушающих веществ;
- При осуществлении перевозки таких веществ между государствами, не являющимися участниками Монреальского протокола.

Порядок ввоза и (или) вывоза озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей такие вещества, а также помещение под таможенные процедуры, предусматривает обязательное наличие лицензии или заключения, а также их предоставление таможенному органу при прибытии на таможенную территорию ЕАЭС.

В свою очередь, лицензия не требуется при перемещении описанных выше веществ транзитом по территории Республики Беларусь. Разрешительный документ не предоставляется только в случаях, если данные вещества предназначены для нормальной эксплуатации

оборудования и технических устройств того вида транспорта, которым они и перемещаются.

При прибытии на таможенную территорию ЕАЭС или убытии с нее озоноразрушающие вещества помещаются под соответствующие таможенные процедуры, предусмотренные порядком дальнейшего использования таких товаров. В свою очередь, запрещается применять следующие процедуры в отношении данных веществ: временный ввоз (допуск), временный вывоз, беспошлинная торговля, отказ в пользу государства, свободный склад, свободная таможенная зона, а также реэкспорт и реимпорт, если последние не используются в качестве завершающих процедур переработки вне таможенной территории и переработки на таможенной территории.

Дальнейшее использование юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями озоноразрушающих веществ и продукции, содержащей данные вещества, предполагает ведение учета таких веществ и предоставление отчетности по обращению с ними в порядке, установленном Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, которое представляет ежегодный отчет в Секретариат Венской конвенции и Монреальского протокола.

Для целей удобства была разработана специальная система учета и контроля за перемещением описанных выше категорий товаров, основанная на создании базы данных. Такая система позволяет проводить контроль в отношении выданных лицензий, предоставленных документов, определить частоту ввоза отдельных озоноразрушающих веществ, выявить тенденции между производителями и получателями. Особенностью также является возможность отслеживания количества веществ в одной лицензии.

В свою очередь, Советом Министров Республики Беларусь определяется порядок проведения мониторинга озонового слоя, который осуществляется учреждением Белорусского государственного университета "Национальный научно-исследовательский центр мониторинга озоносферы". Данные мероприятия осуществляются в целях выявления вредного воздействия природных и антропогенных факторов на состояние озонового слоя, определения эффективности мероприятий, направленных на его охрану, а также обеспечения государственных органов, иных юридических лиц и граждан экологической информацией в области охраны озонового слоя.

Литература

1. Закон Республики Беларусь «Об охране озонового слоя» от 12 ноября 2001 года № 56-З (в ред. от 16 июня 2014 года). [Электронный ресурс] / Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Минск, 2019.
2. Решение Коллегии Евразийской экономической «О мерах нетарифного регулирования» комиссии от 21 апреля 2015 года № 30 (в ред. от 24 апреля 2014 года). [Электронный ресурс] / <http://www.consultant.ru>. – Минск, 2019.

Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом

Кулить Т. В.

Научный руководитель: Голубцова Е. С.

Белорусский национальный технический университет

Таможенный контроль — совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения законодательства Республики Беларусь о таможенном регулировании.[1]

Цель таможенного контроля - проверка соблюдения законности перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, а также соблюдения условий избранного таможенного режима и осуществления предпринимательской деятельности в сфере таможенного дела.

Субъектами таможенного контроля являются только и исключительно таможенные органы (должностные лица), поскольку, в конечном итоге, таможенные органы принимают решение о выпуске товаров и транспортных средств, включая условный выпуск либо выдачу лицензии на осуществление предпринимательской деятельности в области таможенного дела.

В соответствии с обозначенными целями таможенного контроля можно выделить его объекты и предметы таможенного контроля, а именно:

- товары и транспортные средства (перемещаемые либо перемещенные через таможенную границу Республики Беларусь);
- документы и сведения, необходимые для таможенных целей;
- предпринимательская деятельность, контроль за которой возложен на таможенные органы.