

## **Литература**

1. Закон Республики Беларусь «Об охране озонового слоя» от 12 ноября 2001 года № 56-З (в ред. от 16 июня 2014 года). [Электронный ресурс] / Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Минск, 2019.
2. Решение Коллегии Евразийской экономической «О мерах нетарифного регулирования» комиссии от 21 апреля 2015 года № 30 (в ред. от 24 апреля 2014 года). [Электронный ресурс] / <http://www.consultant.ru>. – Минск, 2019.

## **Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом**

Кулить Т. В.

Научный руководитель: Голубцова Е. С.

Белорусский национальный технический университет

Таможенный контроль — совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения законодательства Республики Беларусь о таможенном регулировании.[1]

Цель таможенного контроля - проверка соблюдения законности перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, а также соблюдения условий избранного таможенного режима и осуществления предпринимательской деятельности в сфере таможенного дела.

Субъектами таможенного контроля являются только и исключительно таможенные органы (должностные лица), поскольку, в конечном итоге, таможенные органы принимают решение о выпуске товаров и транспортных средств, включая условный выпуск либо выдачу лицензии на осуществление предпринимательской деятельности в области таможенного дела.

В соответствии с обозначенными целями таможенного контроля можно выделить его объекты и предметы таможенного контроля, а именно:

- товары и транспортные средства (перемещаемые либо перемещенные через таможенную границу Республики Беларусь);
- документы и сведения, необходимые для таможенных целей;
- предпринимательская деятельность, контроль за которой возложен на таможенные органы.

Таможенный контроль за железнодорожным транспортом осуществляется:

- на пограничных железнодорожных станциях;
- на контрольных постах, расположенных непосредственно у границы;
- на перегонах между государственной границей и пограничной железнодорожной станцией;
- на перегонах между ближайшей к пограничной внутренней станцией и пограничной (в отдельных случаях, когда это предусмотрено разработанной технологической схемой контроля перемещаемых через границу лиц, товаров и транспортных средств, — на железнодорожных подъездных путях, имеющих статус таможенных складов и складов временного хранения товаров).[2]

Внутренними таможенными таможнями таможненный контроль осуществляется на специально выделенных железнодорожных путях товарных дворов железнодорожных станций.

Таможенное оформление физических лиц осуществляется:

- непосредственно в вагонах пассажирского поезда;
- на вокзалах пограничных железнодорожных станций.

В каждом железнодорожном пункте пропуска через государственную границу, с учетом местных условий, руководство пограничной железнодорожной станции совместно с пограничными и таможенными органами определяют территории, пути, площадки и помещения, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля.

В этих местах, с целью создания необходимых условий для проведения контроля, исключения доступа лиц к закрытым для них местам, транспортным средствам международного следования и незаконного пересечения государственной границы, а также предотвращения совершения контрабандных действий, валютных операций и иной противоправной деятельности, таможенными органами и погранвойсками вводятся дополнительные режимные ограничения.

Отстой вагонов международного сообщения на досмотровых площадках не допускается.

Доступ лиц к поездам (вагонам, контейнерам) международного сообщения в период их погранично-таможенного контроля запрещается.

Встречающим и провожающим лицам не разрешается входить в помещения, где находятся лица, не прошедшие перед отправлением за границу (или по прибытии из-за границы) таможенный и паспортный контроль.

Посадка и высадка пассажиров на пограничных железнодорожных станциях из поездов (вагонов) международного сообщения, а также погрузка (выгрузка) почты, багажа и иного имущества производится только с разрешения пограничных и таможенных властей.

В пунктах пропуска через границу вводится пропускной режим.

Вход в зону таможенного оформления и контроля разрешается только по пропускам, выдаваемым таможенными органами.

Расстояние между контрольным постом и железнодорожной станцией бывает различным. Территория контрольного поста может сливаться с территорией пограничной железнодорожной станции, в отдельных случаях расстояние от контрольного поста до железнодорожной станции достигает десятков километров. Поэтому служба пограничных и таможенных нарядов по проверке документов, досмотру, наблюдению, сопровождению поездов строится с учетом местных условий.

Таможенный контроль является одним из важнейших в сфере таможенного дела. Таможенный контроль во многом определяет характер и содержание деятельности таможенных органов. Основная цель таможенного контроля – объединение правил внешнеэкономической деятельности, единый порядок и условия перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь, единство таможенных процедур.

В настоящее время одной из первоочередных задач, стоящих перед Республикой Беларусь, является выработка рациональной внешнеэкономической политики, благоприятных условия для продвижения белорусских товаров на внешние рынки, развития сотрудничества в сфере международной торговли.

Важнейший элемент системы государственного управления внешнеэкономическими связями – таможенная структура, и в первую очередь, система таможенного контроля.

Таким образом, таможенный контроль является важным элементом таможенного дела, а в целом это один из базовых институтов любой экономики. Несмотря на его несовершенство, можно сказать, что его

механизм в настоящее время функционирует довольно успешно и имеет большой потенциал развития и совершенствования.

### **Литература**

1. Таможенный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/) — Дата доступа: 19.04.2019.
2. Закон Республики Беларусь №129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.pravo.by/document/?guid=3871&p0=H11400129> — Дата доступа: 17.04.2019.
3. Павлова А.И., Митина С.П. Проблемы осуществления таможенного контроля при перемещении товаров через таможенную границу ЖД транспортом // В сборнике: Юность и Знания - Гарантия Успеха - 2016 Сборник научных трудов 3-й Международной молодежной научной конференции. Ответственный редактор Горохов А.А.. 2016. –235с.
4. Свиных В.Г. Правовое обеспечение таможенного контроля // «Право и экономика», 2015, № 12. – 5с.

### **Технические средства контроля подлинности таможенных документов и ценных бумаг**

Петкевич И.Л., Якубук А.Г.

Научный руководитель: д.т.н, доцент Голубцова Е.С.  
Белорусский национальный технический университет

Проблема определения подлинности документов возникла одновременно с их выявлением. С развитием в обществе экономических отношений и повышением технического уровня средств малой полиграфии неизбежно резко увеличивается количество и частота появления различных фальсифицированных документов.

Определение подлинности таможенных документов, валюты и средств таможенного обеспечения и идентификации товаров и транспортных средств предполагает проведение экспресс-исследований на предмет выявления фактов изменений первоначального содержания или вида документов, представленных в таможенные органы (таможенная декларация, разрешительные документы, сопроводительные документы на отдельно следующий багаж, документы на покупку автомобилей).