УДК 9 (476)

Таможенно-тарифная политика в Российской империи и на территории Беларуси в конце XIX-начале XX вв.

Лепеш О. В.

Белорусский национальный технический университет

Таможенно-тарифная политика Российской империи в конце XIXначале XX вв. характеризовалась постоянным чередованием протекционизма, фискализации и фритредерства, что было связано с особенностями внешней и внутренней политики государства. Например, в связи с обострившимися отношениями с Францией в 1811 г. Россия утвердила предельно запретительный таможенный тариф на французские товары. В 1819 г. в условиях роста международного влияния России был принят один из самых умеренных таможенных тарифов, снявший практически все запреты на импорт и экспорт товаров. Оценивая тариф 1819 г., министр финансов России Е.Ф. Канкрин говорил, что он «убил русскую промышленность». В 20-х - начале 40-х гг. XIX в. в создании новой таможенно-тарифной политики России принимал участие непосредственно Е.Ф. Канкрин. В 1822 г. был утвержден фискально-запретительный таможенный тариф, который препятствовал притоку импортных товаров в Россию, благоприятствовал обеспечению активного торгового баланса и развитию внутренней промышленности.

С 1850-х гг. после ухода Е.Ф. Канкрина с поста министра финансов в таможенной политике начали преобладать тенденции смягчения протекционизма. Таможенные тарифы 1850, 1857 и 1868 гг. отличались либеральным характером и носил характер фритредерства, что не способствовало ни росту таможенного дохода, ни увеличению положительного внешнеторгового сальдо, ни заметному развитию промышленности России. Период с 1870-1890-х гг. ознаменовался переходом к охранительным тарифам и преданию таможенной политике значения политического курса. С 1876 г. таможенные пошлины стали взыскивать в золотой валюте, а не в бумажных деньгах, как ранее, что повысило пошлины на 50%. В 1891 г. был принят новый протекционистский тариф по европейской торговле, для разработки которого был задействован Д.И.Менделеев. Этот тариф не облагал пошлинами товары, которые вообще не ввозились в Россию, а все остальные товары подлежало обложению пошлинами. В целом, размеры пошлин увеличились до 30% стоимости иностранного товара. В 1903 г. был издан последний в дореволюционной истории жестко протекционный таможенный тариф.