

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой


Морозова Е.Б.
подпись инициалы и фамилия

« 14 » 06 2019г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

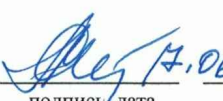
«Аэропорта в городе Туркменбаши (Туркменистан)»
наименование темы

Специальность 1-69 01 01 « Архитектура »
наименование специальности


Студент дипломник
Группы 11101113


Джанаев Ы.А.
подпись инициалы и фамилия

Руководитель


Семенюк А.А.
подпись инициалы и фамилия


Консультанты:
по разделу технологии


Морозова Е.Б.
подпись, дата инициалы и фамилия

по разделу архитектурные конструкции


Пинчук С.Г.
подпись, дата инициалы и фамилия

Ответственный за нормоконтроль


Миндюк Е.Г.
подпись, дата инициалы и фамилия

Объем проекта:
пояснительная записка - 46 страниц;
графическая часть - _____ листов.

Минск 2019г.

Реферат

Будущий Международный аэропорт Туркменбаши будет крупнейшим аэропортом Туркменистана, расположен в 21 километрах от пляжной зоны где в будущем по планам должен стать центром Туркменистана.

Понятие аэродрома включает в себя:

- аэропорты (со строительно-охранной зоной).
- посадочные площадки.
- территории для полетов на планерах, вертолетные посадочные площадки.

Терминалы – пропускная способность систем аэровокзалов (возможность оформления пассажиров и багажа за одну единицу времени, а также фрахтовый оборот)

Вспомогательные здания – для эксплуатации аэропорта необходимы различные вспомогательные службы, которые должны быть учтены в общей концепции проекта.

Площади сектора услуг - не предоставляемых самим аэропортом: стратегическому соотношению коммерческих площадей отель, рестораны, парковки, магазины и т.п

В процессе дипломного проектирования выполнены следующие исследования: анализ и оценка современного состояния территории строительства, анализ практики строительства и эксплуатации океанариумов.

Основные концепции дипломного проекта:

1. Формирование планировочного решения в соответствии с инженерно-технологическими требованиями и функциональной организацией экспозиционного процесса;
2. Создание внутри здания комфортной и уникальной архитектурной среды;
3. Создание оригинальной выразительной архитектурной формы здания, соответствующей окружающей среде;
4. Дополнение здания объектами ландшафтной архитектуры

Здание имеет монолитный железобетонный каркас. Наружная обшивка каркаса выполнена из Fibre-reinforced plastic. Fibre-reinforced plastic – композитный материал. Изготовленный из полимерной матрицы, армированной волокнами. Волокна, как правило, из стекла, углерода, арамида или базальт.

Новый аэропорт Туркменбаши обеспечит увеличение полезной площади комплекса, а также создаст условия, необходимые для обслуживания вылетающих, прилетающих и транзитных пассажиров, развития транзитной зоны, обработки багажа, повышения номенклатуры и качества оказываемых пассажирам услуг, внедрения современных технологий и оборудования обслуживания, обеспечения авиационной безопасности, контроля и видеонаблюдения.

Список используемых источников

1. Мы строим аэропорты для городов и города для аэропортов [Электронный ресурс]. – Электронные данные.- URL: <http://www.tavconstruction.com/> (дата обращения 15.12.2018).
2. Нойферт, Э. Строительное проектирование: справочник для профессиональных строителей и застройщиков, для тех, кто учится и тех, кто учит: учебно-справочное пособие по направлению “Архитектура”/ Э. Нойферт; пер. Е.Е. Прямошанова. – 40-е изд., перераб. и доп. – Москва: Архитектура-С, 2014.
3. Металлические конструкции. Глава 12. Перекрестно-стержневые конструкции [Электронный ресурс]. – Электронные данные.- URL: <http://www.bibliotekar.ru/spravochnik-108-metallokonstrukcii/41.htm> (дата обращения 20.02.2019).
4. ТКП 45-2.02-279-2013 (02250) Здания и сооружения. эвакуация людей при пожаре. Строительные нормы проектирования // Министерство архитектуры и строительства РБ. Официальное издание. – Минск, 2013
5. Терминал международного аэропорта Кувейта [Электронный ресурс]. – Электронные данные.- URL: <https://archi.ru/projects/world/7393/terminal-mezhdunarodnogo-aeroporta-kuveita> (дата обращения 28.04.2019).
6. Международный аэропорт Пекин Столичный, Китай [Электронный ресурс]. – Электронные данные.- URL: <http://vmireinteresnogo.com/tvoreniya-lyudej/mezhdunarodnyjj-aehroport-pekin-stolichnyjj-kitajj.html> (дата обращения 28.04.2019).
7. Туркменбаши (аэропорт) [Электронный ресурс]. – Электронные данные.- URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%BA%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B1%D0%B0%D1%88%D0%B8_\(%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%BA%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B1%D0%B0%D1%88%D0%B8_(%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82))
8. ТКП 45-2.02-315-2018 Пожарная безопасность зданий и сооружений. Строительные нормы проектирования
9. ТКП 45-2.04-154-2009 – Защита от шума. Строительные нормы проектирования.
10. Климат Туркменбаши [Электронный ресурс]. – Электронные данные.- URL: <http://www.pogodaiklimat.ru/climate/38507.htm> (дата обращения 26.05.2019).
11. 23 удивительная архитектура аэропорта [Электронный ресурс]. – Электронные данные.- URL: <https://vintagetopia.co/2018/04/03/23-the-amazing-airport-architecture/> (дата обращения 28.04.2019).