

Министерство образования Республики Беларусь
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет Архитектурный

Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные
конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой:

 Морозова Е.Б.

подпись

«14» 06 2019г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«Транспортно-пересадочный узел в г. Минске»

Специальность 1-69 01 01 «Архитектура»

Студент-дипломник

группы 111015-13

Руководители:

Консультанты:

по разделу «Технология»



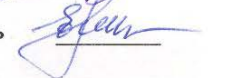
по разделу «Конструкции»

Ответственный за нормоконтроль




Сытый С.А.

Морозова Е.Б.

Сысоева О.И.

Пинчук С.Г.

Миндюк Е.Г.

Объем проекта:

пояснительная записка - ____ страниц;

графическая часть - ____ листов.

Минск 2019

РЕФЕРАТ

Ключевые слова: транспортно-пересадочный узел (ТПУ), сто, вокзал, паркинг, торгово-развлекательный комплекс.

Цель – проектирование транспортно-пересадочного узла Участок во Фрунзенском районе города Минска в границах МКАД, ул. Кальварийская, 1-е кольцо.

Концепция проекта заключается в создании средствами архитектуры мощного соединительного звена между различными видами городского, регионального и государственного транспорта.

В состав ТПУ будут входить: вокзал (станция «Минск-северный»), СТО для транспорта до 3,5т, многоуровневый автоматизированный паркинг, офисный комплекс в связи с торгово-развлекательным центром.

Эскизное решение генерального плана транспортно-пересадочного узла разработано на участке, занимаемом преимущественно малыми архитектурными объектами типа гараж для личного транспорта. Проектируемая территория находится рядом с административной и жилой застройкой с минимальным озеленением. Рельеф имеет незначительные перепады до зоны железной дороги, в этом районе идет сильное понижение уровня; внизу, вдоль железной дороги располагаются перроны.

Проектируемый участок находится поперек улицы «Кальварийская» и является соединительным звеном для перехода с верхних уровней рельефа к уровню железной дороги.

Территория ТПУ будет иметь свободный доступ как пешеходов, так и автомобильного потока. На территории расположены административные здания, жилой комплекс, пункты общественного питания, метрополитен.

Проектом предусматривается создание упрощенной схемы посадки пассажиров на ж/д транспорт, а так же пересадки между видами общественного транспорта в различных конфигурациях, что получается в результате посадки комплекса по линии перепада уровня рельефа и создании многоуровневых, свободных переходов между различными функциональными объемами транспортно-пересадочного узла.

Проектируемый участок находится на протяжении перепада рельефа, что визуально представляет контраст ровного комплекса и хаотичного перепада уровня земли, данная особенность выделяет объект на фоне окружающей застройки.

Основные точки прибытия людей: остановки городского транспорта на улицах, станция «Молодежная» метрополитена, ж/д станция «Минск-северный», проектируемый автовокзал.

Проектируемый комплекс имеет несколько главных входов, основные по улице «Кальварийская», станция метро будет встроена в структуру комплекса, так что главными путями ко входам в ТПУ будет ул. «Кальварийская» и станция метро «Молодежная».

Для обеспечения стойкости переходов используются фермовые балки, перекрываемый пролет: до 24-30 м включительно.

Литература

1. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура», Минск 2004г.
2. Морозова Е. Б., Сысоева О. И., Морозов Е. В., Рачкевич Т. Е. Промышленный район крупного города. Методические указания к выполнению курсового проекта для студентов V курса специальности 1-69 01 01 «Архитектура» – Минск.: БНТУ, 2014.
3. Сысоева О. И., Залеская Г. Л., Манкевич С. В., Рачкевич Т. Е., Семенюк А. А., Шиковец А. В. Учебно-методическое пособие на выполнение курсового проекта «Промышленное предприятие» для студентов 4 курса специальности 1 - 69 01 01 «Архитектура» – Минск.: БНТУ, 2016.
4. СНБ 4.02.01-03 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха».
5. Санитарные нормы и правила «Требования к микроклимату рабочих мест в производственных и офисных помещениях».
6. ТКП 45-2.04-153-2009 (02250). Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования.
7. СНБ 1.04.01.04 «Здания и сооружения. Основные требования к техническому состоянию и обслуживанию строительных конструкций и инженерных систем, оценке их пригодности к эксплуатации».
8. СНиП 2.01.01-82 «Климатология и геофизика».
9. Технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь ТКП 45-3.02-90-2008 (02250) Производственные здания. Строительные нормы проектирования.
10. Технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки.
11. СТО НОСТРОЙ 2.7.58-2011
12. ТКП 45-3.02-241-2011 - СТО транспортных средств

13. <http://angarmaster.com/treugolniefermi.html>
14. <http://www.stal812.ru/fermy.html>
15. https://vstroika.ru/uzly_montaza_pvh_membrany
16. ТКП 45-2.02-315-2018 (33020) ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ Строительные нормы проектирования
17. ТКП 45-3.02-325-2018 (33020) Общественные здания. Строительные
нормы проектирования