

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «АРХИТЕКТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ И АРХИТЕКТУРНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

 Е. Б. Морозова

подпись

« 14 » 06 2019 г.


**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

Автоцентр: комплекс по обслуживанию и хранению автомобилей

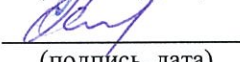
Специальность 1 69 01 01

АРХИТЕКТУРА

Обучающийся
Группы 111 015 13

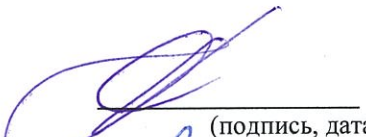
 Е. Д. Шахраева
(подпись, дата)

Руководитель

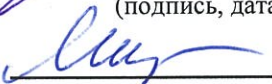
 Е. Б. Сысоева
(подпись, дата)

Консультанты:

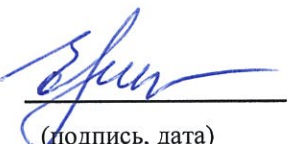
по арх. конструкциям

 С. Г. Пинчук
(подпись, дата)

по технологии

 А. М. Мацкевич
(подпись, дата)

Ответственный за нормоконтроль

 Е. Г. Миндюк
(подпись, дата)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - _____ страниц;

графическая часть - _____ листов;

Минск 2019

РЕФЕРАТ

Ключевые слова: автоцентр, станция технического обслуживания автомобилей, многоуровневый гараж-стоянка, автоматизированные паркинги.

Целью дипломного проекта является создание в Минске Автоцентра – комплекса по обслуживанию и хранению автомобилей, предприятия полного цикла, производящий не только ремонтно-технические работы, но и продажу запасных частей, оказывающее консультативную помощь по вопросам технической эксплуатации автомобилей.

Для данного объекта был выбран участок в городе Минске на пересечении улиц Платонова и Гикало. Тема дипломного проекта актуальна, так как решает проблему парковки в центре города, парковочных мест и современных паркингов не хватает, а за счет увеличения роста автомобилизации возрастает и потребность в новых современных СТОА.

В комплексе разработаны корпус станции технического обслуживания автомобилей, административно-бытовой корпус, многоуровневый гаража-стоянка, автоматизированные паркинги хранения автомобилей, гостевые парковки и парковки работников комплекса, зарядная станция для электромобилей, площадка тихого отдыха клиентов и работников автоцентра.

Основой композиции архитектурного образа являются доминанты вертикальных коммуникаций, у корпуса СТОА служат две остеклёнными лестничные клетки и лифтовые шахты, а на корпусе многоуровневого паркинга основной архитектурный образ создается рампами. А также фасадные навесные декоративные панели, используемые на всех корпусах центра., вместе создают законченный единый ансамбль.

11. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. “Производственное здание .Методические указания к выполнению курсового проекта для студентов специальности Архитектура ” Санникова, Манкевич, Пинчук, Жаркевич, Демьянович, Минск, 2013
2. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-6901 01 «Архитектура»//БНТУ Минск – 2004г.
3. Е.Б.Морозова «Архитектура промышленных объектов: прошлое, настоящее и будущее», Минск, 2003
4. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений: учеб. пособие / В.В. Адамович [и др.]; под общ. ред. И.Е. Рожина, А.И. Урбаха. – М. : Стройиздат, 1985
5. В.Аникин, Е.Морозова, Н.Ревяко, О.Сысоева «Архитектурное проектирование промышленных объектов» учебное пособие, Минск 2000
6. Епишкин В.Е. “Проектирование предприятий автомобильного транспорта“, Тольятти ,2008
7. ТКП 45-2.02-315-2018 (33020)Пожарная Безопасность Зданий И Сооружений. Строительные Нормы Проектирования.
8. ТКП 45-3.02-209-2010(00250), Административные и бытовые здания, нормы проектирования;
9. Экологические основы выбора материалов в архитектурном проектировании, Князева В. П., Архитектрура-С;
- 10.Ресурсы Интернет