

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «АРХИТЕКТУРА ЖИЛЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

 Н.А. Лазовская

подпись

« 19 » 06 2019 г.

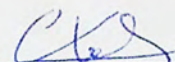
**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

Аэропорт будущего (международный архитектурный конкурс  
(наименование темы)

Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

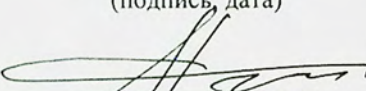
Обучающийся

Группы 11101713  
(номер)

  
(подпись, дата)


Х.Н.Саклапов  
(инициалы и фамилия)

Руководитель

  
(подпись, дата)

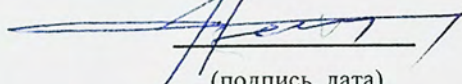
А.В.Новиков  
(инициалы и фамилия)

Консультанты  
по архитектуре

  
(подпись, дата)

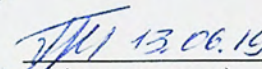
А.В.Новиков  
(инициалы и фамилия)

по конструкциям

  
(подпись, дата)

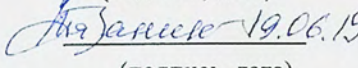
А.В.Новиков  
(инициалы и фамилия)

по экономике

  
(подпись, дата)

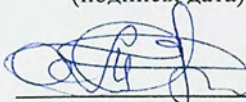
Л.П. Гусева

по градостроительству  
и экологии

  
(подпись, дата)

А.В. Мазаник

Ответственный за нормоконтроль

  
(подпись, дата)

Г.Е. Молокович

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - 60 страниц;

графическая часть - 1 листов;

магнитные (цифровые) носители - 0 единиц.

Минск 2019

## Реферат

Существующее развитие крупных аэропортов или более известных градостроительных образований «аэротрополисов» больше напоминает воплощение концепций городов будущего. Современные аэропорты как будто воплотили все самые смелые фантазии о футуристических городах XX века, а в части архитектуры даже превзошли их. Крупнейшие аэропорты мира имеют пассажиропоток от 30 до более чем 100 млн. пассажиров в год и фактически являются небольшими городами с собственным населением, территорией, инфраструктурой и центром управления. Согласно прогнозам различных международных организаций, общемировой пассажиропоток вырастет до 6 млрд. человек в год уже к 2030 году. В этой связи аэропорты стремятся наращивать инфраструктуру и развиваться как градостроительные образования, чтобы обеспечить потребность в мобильности и уровне сервиса современного общества. По существующим оценкам в мире насчитывается более ста потенциальных аэротрополисов, находящихся на разных стадиях развития, а в таких странах, как Катар, Арабские Эмираты, Турция, уже строятся новые крупнейшие мировые авиаузлы. Причем пассажиропоток таких аэропортов как правило многократно превышает население самой страны.

Кендзо Танге - самый влиятельный японский архитектор XX века. Один из организаторов группы "Метаболизм", выдвинул отважную идею создания второго Токио над морским заливом. Стоимость реализации этой идеи оказалась, однако, настолько высокой, что всерьез обсуждать концепцию Танге отказались. Как и «Лучезарный город» Ле Корбюзье, проект Танге следует рассматривать скорее как теоретическое высказывание, рассчитанное на пиар-эффект.

Однако сейчас это уже не кажется просто пиар-эффектом, ведь с ростом населения Земли, чувствуется нехватка суши. По статистике 1/3 часть Земли занимает суша, а остальное занято мировыми океанами. Исходя из этого предлагаю расположить большую часть аэропорта на воде, такое решение принято с целью решить проблему нехватки земли, показать возможное развитие авиатранспорта и такое решение будет экономически выгоднее, чем полное возведение на воде. Также аэропорт будет практически полностью независим от электро энергии, т.к. предполагается установить несколько ветрогенераторов и мини гидроэлектростанций. Что делает сооружение экологически чистым и снизит большее количество затрат на электроэнергию.

## Список использованной литературы

1. Haneda Airport terminal building. [Electronic resource] - <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/en/map/>
2. International Airport Tokyo. [Electronic resource] - <https://otdyhateli.com/aeroport-tokio-haneda/>
3. Проблемы российских аэропортов и их решения в других странах. [Электронный ресурс] / Ксения Мардина - 27 ноября 2012 – Режим доступа: <https://www.the-village.ru/village/city/abroad/119548-8-problem-rossiyskih-aeroportov-i-ih-resheniya-v-drugih-stranah>
4. Строительство аэропорта Кенсай на искусственном острове. [Электронный ресурс] - <http://dwgformat.ru/2015/10/17/строительство-аэропорта-кенсай-на-ис/>
5. Пособие к СНиП II-85-80. Аэровокзальные комплексы международных аэропортов. [Электронный ресурс] [https://standartgost.ru/g/pkey-14293768835/Пособие к СНиП II-85-80](https://standartgost.ru/g/pkey-14293768835/Пособие%20к%20СНиП%20II-85-80)
6. Здания и сооружения транспорта, предназначенные для непосредственного обслуживания населения. [Электронный ресурс] <https://helpiks.org/7-44494.html>
7. Новые идеи в строительстве и реконструкции аэропортов [Электронный ресурс] / Интернет-журнал о дизайне и архитектуре - 6 сентября 2017 г. – Режим доступа: <http://www.berlogos.ru/article/novye-idei-v-stroitelstve-i-rekonstrukcii-aeroportov/>
8. Аэропорт как город будущего [Электронный ресурс] / Мария Крылова - 25 октября 2018 г. - Режим доступа: [https://tatlin.ru/articles/novyi\\_urbanizm\\_aeroport\\_kak\\_gorod\\_budushheg](https://tatlin.ru/articles/novyi_urbanizm_aeroport_kak_gorod_budushheg)  
[о](#)