

ВУ 1311 U

Полезная модель относится к области тракторного, сельскохозяйственного, строительного, транспортного, дорожно-строительного машиностроения, в частности к шасси.

Известно шасси, содержащее раму, силовую установку, трансмиссию, кабину, систему управления, полугусеничный движитель [1].

Недостатками такого шасси является жесткость хода, высокое давление на грунт, сравнительно невысокие тягово-цепные качества, низкая технологическая надежность.

В качестве прототипа выбрано шасси полугусеничное, содержащее раму, силовую установку, трансмиссию, кабину, систему управления, движитель, задняя часть которого выполнена в виде разноплечего Λ -образного редуктора, шарнирно установленного на ведущей оси и кинематически связанного с нею, при этом на ведомых осях редуктора смонтированы сдвоенные балансирные колеса движителя, а концевые участки редуктора посредством амортизаторов связаны с рамой разноплечего Λ -образного редуктора, кроме того натяжной механизм резиновых гусениц с грунтозацепами совмещен со сдвоенными балансирными колесами движителя [2].

Недостатками такого шасси полугусеничного является повышенный износ полугусеничного движителя, сложность изготовления.

Задачей полезной модели является создание шасси полугусеничного, обеспечивающего низкое давление на грунт, мягкий ход, высокую надежность, повышенные тягово-цепные качества и проходимость.

Поставленная задача достигается тем, что в шасси полугусеничном, содержащем раму, силовую установку, трансмиссию, кабину, систему управления, полугусеничный движитель, шарнирно установленный на ведущей оси и кинематически связанный с нею, на осях редуктора смонтированы балансирные колеса движителя, а концевые участки редуктора посредством амортизаторов связаны с рамой шасси, кроме того натяжной механизм резиновых гусениц с грунтозацепами совмещен со сдвоенными балансирными колесами движителя, задняя часть разноплечего Λ -образного редуктора имеет привод только на вторую ось.

Выполнение привода Λ -образного разноплечего редуктора только на одну ось позволяет обеспечить лучшую маневренность, повысить тягово-цепные качества, упростить конструкцию и повысить ресурс движителя.

Данная конструкция позволяет получить новые компоновки шасси с более высокими эксплуатационными качествами и повышенными возможностями агрегатирования рабочего оборудования.

Полезная модель поясняется чертежами.

На фиг. 1 изображен общий вид шасси полугусеничного.

На фиг. 2 изображена схема подрессоривания заднего моста шасси полугусеничного, относительно сдвоенных балансирных колес движителя.

На фиг. 3 изображен вид шасси полугусеничного сзади.

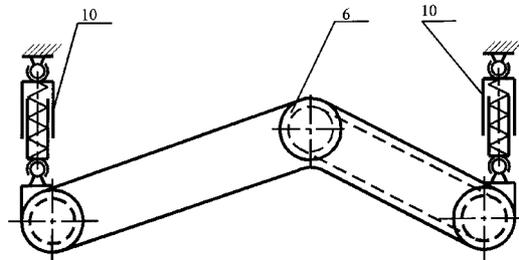
Шасси полугусеничное содержит раму 1, силовую установку 2, трансмиссию 3, кабину 4, систему управления 5, разноплечий Λ -образный редуктор 6 с приводом на вторую ось 7, передние колеса 8, корпус редуктора 6, являющегося одновременно несущей рамой движителя, резиновую гусеницу 9, амортизаторы 10, ведущую ось 11 и ведомую ось 12 движителя.

Работает шасси полугусеничное следующим образом.

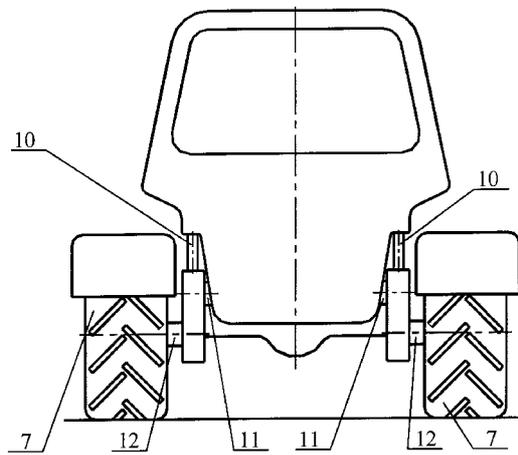
При передвижении шасси полугусеничного, сдвоенные балансирные колеса 7 движителя, расположенные на корпусе разноплечного Λ -образного редуктора 6 с приводом на вторую ось, кинематически связанного с ведущей осью 11, при движении копируют опорную поверхность, что обеспечивает повышенное сцепление движителя с грунтом, а также увеличение опорной поверхности. Ударные нагрузки, возникающие со стороны неровностей опорной поверхности при движении шасси, смягчаются действием амортизаторов 10, установленных на концевых участках корпуса разноплечего редуктора 6. Нагрузка рас-

ВУ 1311 U

пределяется равномерно на четыре задних сдвоенных балансирных колеса 7 движителя. Установка резиновых гусениц 9 на сдвоенные балансирные колеса 7 движителя снижает удельное давление движителя на грунт и повышает тягово-сцепные качества шасси.



Фиг. 2



Фиг. 3