

БЕСПИЛОТНЫЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Сардлишвили М.Н.

Научный руководитель – Воюш Н.В.

Сегодня, мы можем наблюдать, что все стремятся автоматизировать любой процесс, начиная с автоматизации приёма документов на работу или в ВУЗ и заканчивая автоматизацией целых заводов и цехов. Транспорт также подвергся автоматизации и это очень заметно, еще в начале 21 века, когда речь заходила о каких-нибудь летающих машинах или транспорте, который управляется не человеком, а запрограммированным искусственным интеллектом, человек мог подумать, что речь идёт о каком-нибудь новом фильме про будущее. Однако сейчас это вполне реально, технологический прогресс в транспортной сфере очень быстро продвигается и с каждым днём разрабатываются новые технологии. Например: ни для кого не новость, что автомобиль может автоматически регулировать температуру внутри салона, может автоматически включать дворники если на улице идёт дождь, сам припарковаться, соблюдая дистанцию от других объектов и др.

Есть ряд мировых компаний, которые рассказывают о своих планах. Так, Audi планирует выпустить полностью автономный электромобиль ближе к 2025 году. Ford объявил выпустить «полноценный» автопилотируемый электромобиль без руля и педалей в течение ближайших пяти лет. Google давно подтвердил слухи о разработке беспилотного электромобиля, и уже запустил тестирование прототипов. В целом, более 33 крупнейших мировых корпораций, среди которых BMW, Bosch, Volvo, Audi, GM, Tesla, Apple, Ford, Google принимают участие в развитии и производстве автомобилей будущего.

Беспилотные технологии в сфере общественного транспорта

Беспилотное вождение в сфере общественного транспорта - одно из самых востребованных направлений беспилотных технологий, позволяющие избежать оплату за работу водителя. Такой беспилотный транспорт может внести свой вклад в развитие городской инфраструктуры, повышая ее эффективность и функциональность. В сфере общественного транспорта уже сделаны первые шаги. В начале 2016 года, был запущен проект о внедрении автопилотируемых микроавтобусов в студенческом городе Вагенинген в Нидерландах. В августе прошлого года, в Хельсинки в общий поток города вышли два автопилотируемых автобуса.

Применение беспилотных технологий в грузоперевозках

Беспилотные технологии очень тепло встретят мировые лидеры, так как никто не хочет переплачивать средства, за то, что грузовиком управляет человек. В некоторых странах уже сейчас активно разрабатываются планы запуска беспилотных грузовиков на дороги городов. Одним из аспектов является, создание отдельной дороги для беспилотных грузовиков, что

обеспечит максимальную эффективность и безопасность движения. В мае 2015 года первый самоуправляемый грузовик вышел в тестовый рейс на дороги штата Невада. В 2016 году колонна автономных грузовиков доставила груз через всю Европу в порт Роттердама, используя технологию, которая связывает грузовики с помощью Wi-Fi, сенсоров, GPS и камер.

Кроме перевозок по земле, большую часть транспортировки груза занимают морские перевозки. Британский производитель двигателей Rolls-Royce вместе с рядом университетов и других компаний основали инициативу AAWA (Advanced Autonomous Waterborne Applications), которая специализируется на развитие автопилотных судов. Финская компания Finferries, которая также входит в AAWA, с начала этого года стала проводить тесты судна Stella, в Балтийском море, который оборудован различными датчиками, лазерными сенсорами и термальными камерами.

Автоматизация транспорта, в будущем станет неотъемлемой частью повседневной жизни. Основными достоинствами которого являются: безопасность, эффективность и стабильность. Однако огромный минус – это сокращение рабочих мест, что сильно скажется на безработицу в странах.

Литература

1. https://elektrovesti.net/48609_bespilotnye-tekhnologii-v-transporte-otberut-milliony-rabochikh-mest.