

УДК 629.113.004

КОЛИЧЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ  
ОБЪЕКТАМИ СЕРВИСА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА  
QUANTITATIVE EVALUATION OF SERVICE OBJECTS  
OF SERVICE OF LORRIES OF THE EUROPEAN PRODUCTION

А.П. Кравченко, А.А. Левковский  
Житомирский государственный технологический университет,  
г. Житомир, Украина  
A. Kravchenko, A. Levkovsky  
Zhytomyr state technological University, Zhytomyr, Ukraine

Автомобильный транспорт играет ключевую роль в транспортной системе, определяет ее единство и обеспечивает взаимосвязь функционирования различных видов транспорта. Нормальная работа автоторожного комплекса становится базовым условием устойчивого экономического развития и социального благополучия населения.

Одной из особенностей автомобильного транспорта является осуществление перевозок на большие расстояния, что в свою очередь ставит за цель обеспечение безопасности, комфорта и удобства движения на автомагистралях. Поэтому большое значение имеет совершенствование системы придорожного обслуживания (водителей, пассажиров, транспортных средств), системы дорожного сервиса в целом, что определенным образом влияет на безопасность движения и экономические показатели перевозочного процесса.

Исследование показало, что кроме стабильного транспортного потока, большая часть автомобилей которого относится к производителям ведущих фирм европейского автомобилестроения (DAF, MAN, Renault, Mercedes-Benz, Volvo и др.) на автомагистралях наблюдается отставание в развитии транспортной инфраструктуры.

Состояние объектов автомобильно-дорожной инфраструктуры, их территориальное расположение, а также эффективность функционирования не соответствуют современным требованиям, которые предъявляются к объектам придорожного сервиса.

*Секция «ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЕЙ»*

Для оценки эффективности функционирования автосервисных предприятий по обслуживанию грузовых автомобилей европейского производства необходимо знать количество предоставляемых услуг для предприятия автосервиса и наличие у предприятия достаточной пропускной способности.

Результаты исследования показывают, что число автомобилей в сутки, которые могут быть обслужены на СТО, будет меняться в зависимости от сезонности спроса, интенсивности эксплуатации автомобилей, наработки на отказ по различным видам работ, изменении количества автомобилей в регионе деловой, активности объекта технического сервиса.

Представлено 17.05.2019

УДК 621.891

ИССЛЕДОВАНИЕ РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ МЕТОДАМИ  
ДИСПЕРСНОГО АНАЛИЗА  
THE STUDY OF MAINTAINABILITY METHODS  
OF DISPERSION ANALYSIS

О.И. Богданова, О.А. Глухонец, А.А. Глухонец  
Национальный транспортный университет, г. Киев, Украина  
O. Bogdanova, O. Gluchonets, A. Gluchonets,  
National Transport University, Kyiv, Ukraine

Выявить факторы, влияющие на характеристики ремонтпригодности машин, можно путем статистической обработки данных эксплуатации, т.е. данных "пассивных" экспериментов, и в результате постановки специальных экспериментов. Последний метод обладает рядом преимуществ. Для планирования статистического анализа данных специальных экспериментов находят применение методы и математический аппарат дисперсионного и факторного анализа. В основе последнего лежит аппарат многофакторного регрессивного анализа.

Применение тех или иных методов обуславливается характером исследуемых факторов (качественные они или количественные).