

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

Таким образом, стоит отметить основополагающую роль железнодорожного транспорта в логистической системе туризма Республики Беларусь.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ходоскина, О. А. Логистика пассажирских перевозок как объект экономико-математического моделирования / О. А. Ходоскина // Актуальные вопросы и перспективы развития транспортного и строительного комплексов: материалы IV Междунар. науч.-практ. конф.: в 2 ч. Ч. 2 / М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Бел. ж. д., Белорус. гос. ун-т трансп.; под общ. ред. Ю.И.Кулаженко. – Гомель: БелГУТ, 2018. – С.303–304.

2. Янковенко, В.А. Логистика в туризме: учеб.-метод. пособие / В.А. Янковенко. – Минск: РИПО, 2014. – 47с.

Представлено 17.05.2019

УДК 656

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛОГИСТИКИ ИНВЕСТИЦИОННОГО
ПРОЦЕССА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
USE OF LOGISTICS OF INVESTMENT PROCESS
IN ACTIVITY OF RAILWAY TRANSPORT

О.А. Ходоскина, канд. экон. наук, Ю.В. Анасович, студ.,
Белорусский государственный университет транспорта,
г. Гомель, Республика Беларусь

O. Hodoskina, Ph. D. in Economic, Yu. Anasovich, Student,
Belarusian state university of transport, Gomel, Republic of Belarus

Аннотация. В данной статье определена роль железнодорожного транспорта в развитии Республики Беларусь, рассмотрено понятие инвестиционного процесса, его этапы, взаимосвязь логистики инвестиционного процесса и деятельности железнодорожного транспорта. Рассмотрен возможный вариант использования логистики инвестиционного процесса.

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

***Abstract.** This article defines the role of rail transport in the development of the Republic of Belarus, discusses the concept of the investment process, its stages, the relationship of logistics of the investment process and railway transport activities. Considered a possible use of logistics investment process.*

***Ключевые слова:** логистика, инвестиции, инвестиционный процесс, железнодорожный транспорт, виды сообщений.*

***Key words:** logistics, investments, investment process, rail transport, types of messages.*

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт является одной из базовых отраслей народного хозяйства и важнейшей составной частью производственной инфраструктуры. Основу транспортного комплекса Республики Беларусь составляет железнодорожный транспорт – единый производственно-технологический комплекс, где сочетаются территориальный, производственно-отраслевой и функциональный принципы управления.

Отдельного упоминания стоит важность роли железнодорожного транспорта при транзитных перевозках через территорию Республики Беларусь, особенно учитывая выгодное экономико-географическое положение на пути движения грузо- и пассажиропотоков с Востока на Запад, с Юга на Север и обратно.

ЛОГИСТИКА ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЦЕССА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Устойчивое и эффективное функционирование железнодорожного транспорта является необходимым условием стабильного развития всей экономики страны, обеспечения национальной безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения. Другим ключевым фактором экономического и инновационного развития государства является высокая инвестиционная активность, способствующая обеспечению экономического роста и повышению благосостояния общества. Она находит свое выражение в инвестиционной деятельности логистических систем.

Применяя логистический принцип интеграции, который заключается в возможности получения синергетического эффекта, предлагается рас-

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

смотреть возможность использования логистики инвестиционного процесса в деятельности железнодорожного транспорта. Инвестиционный процесс состоит из трёх основных этапов:

– подготовительный – включает определение целей инвестирования, выбор направления и способов их реализации, выбор объектов инвестиций, которые в сила решить стоящие перед ними задачи. В завершение подписывается договор о капиталовложении.

– инвестиционный – подразумевает осуществление всех необходимых практических действий по воплощению инвестиционного проекта в жизнь. Эта стадия выражает финансирование выбранного проекта и его реализацию. В результате участники процесса получают готовый объект инвестиционной деятельности.

– эксплуатационный – непосредственное осуществление введения предприятия в использование, контроль и управление его ходом. Соблюдение всех необходимых норм и устранение возникших проблем, мешающих реализации инвестиционной идеи. Результатом его является компенсирование инвестиционных издержек и получение прибыли.

Развитие логистики инвестиционного процесса на транспорте в условиях повышенного риска, связанного с неопределенностью пассажирских перевозок и оптимизацией логистической деятельности приобретает важное значение в условиях повышенной конкуренции видов транспорта на рынке транспортных услуг. Основные направления исследования этого вида логистики следующие:

– планирование и моделирование инвестиционных проектов развития логистической инфраструктуры – построение теоретических моделей управления инвестициями в логистике при выборе оптимальных производственных программ транспортных организаций, анализ эффективности проектов создания инфраструктуры, управление оборотным капиталом при проведении закупок материальных ресурсов в логистике;

– управление логистической системой, особенно во внешнеэкономической деятельности и в логистике туризма, при выполнении пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;

– управление логистической системой в условиях повышенного риска с использованием элементов логистической концепции управления, позволяющей обеспечить конкурентоспособность транспортным организациям. Важное значение приобретает использование новых

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

принципов управления логистикой железнодорожных пассажирских перевозок при реформировании организаций железнодорожного транспорта – получили развитие основные аспекты деятельности специалистов-логистов, предлагаются новые инструменты не только стратегического планирования, но и повседневной оперативной практики управления логистикой.

Сегодня инвестиционная деятельность на БЖД регламентирована Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.04.2016 № 345 утверждена Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016—2020 годы, которой предусмотрена подпрограмма «Развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь».

Основными направлениями подпрограммы являются: развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта; электрификация железнодорожных линий; приобретение тягового и моторвагонного подвижного состава; развитие пассажирских перевозок; энергосбережение и увеличение доли местных видов энергоресурсов в котельно-печном топливе; реализация мероприятий, направленных на модернизацию подвижного состава и повышение эффективности функционирования железнодорожного транспорта. Целевыми показателями по отношению к 2015 году являются: рост грузооборота – до 106,6 %; увеличение пассажирооборота – до 100,9 %; снижение потребления топлива на тягу поездов – на 15,3 %; снижение износа основных средств – до 51 %. [1]

Изучив основные направления и целевые показатели, а также существующие проблемы, следует сделать упор на инвестирование и развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта и приобретение тягового и моторвагонного подвижного состава. Данные аспекты взаимосвязаны и их совершенствование позволит достичь сразу нескольких целей: развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, что подразумевает расширение сети железнодорожных путей, позволит увеличить охват территории для пассажироперевозок, тем самым разгрузив магистральные пути для осуществления по ним международных транзитных пассажиро- и грузопотоков. Таким образом увеличится грузо- и пассажирооборот на территории республики, а также решится проблема недостаточной развитости сети железных дорог и завышенного штата персонала всех категорий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Отметим, что возможность использования логистики инвестиционного процесса в деятельности железнодорожного транспорта, базируется на логистическом принципе интеграции. Важно применение новых принципов управления логистикой железнодорожных пассажирских перевозок, где получили развитие основные аспекты деятельности специалистов-логистов, новые инструменты как стратегического планирования, так и оперативной практики управления логистикой.

ЛИТЕРАТУРА

1. Инвестиционная политика и энергосбережение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.rw.by/corporate/Republic of Belarusian_railway/investment_policy/](https://www.rw.by/corporate/Republic_of_Belarusian_railway/investment_policy/) Дата доступа: 04.05.2019 г.
2. Кучевский, Н.Г. Регулирование развития транспорта: опыт зарубежных стран и его использование в Республике Беларусь / Н.Г. Кучевский / Белорусская экономика: анализ, прогноз, регулирование. – 2006. – № 1.

Представлено 17.05.2019