

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»  
УДК 338.242.2

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА – ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ  
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНОМ  
LOGISTICS SYSTEM IS AN IMPORTANT ELEMENT  
OF THE SYSTEM OF MANAGEMENT OF THE REGION

Е.Л. Шишко, асс.,  
Брестский государственный технический университет,  
г.Брест, Республика Беларусь  
E. Shishko, Assistant,  
Brest state technical University, Brest, Republic of Belarus

*Аннотация: Динамичный темп развития разного рода потоков в логистической системе региона с учетом неторопливого изменения параметров, его характеризующих, в настоящее время привел к формированию комплекса проблем, которые требуют решения.*

*Abstract: The dynamic rate of development of different kinds of flows in the logistics system of the region, taking into account the leisurely changes in the parameters that characterize it, has now led to the formation of a complex of problems that need to be solved.*

*Ключевые слова: логистика, регион, логистическая система, элемент, система, управление.*

*Keywords: logistics, logistics system, region, element, system, management.*

## ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время комплекс проблем жизнеобеспечения жителей региона является злободневным, для решения которого необходимо внедрять логистическую концепцию не только в работу всей системы регионального управления, но и в жизнь каждого отдельного взятого человека, сформировав логистический уровень культуры на всех уровнях деятельности.

## ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Регион является механизмом с высокой степенью концентрации большого количества логистических потоков: материальных, транспорта, пассажиропотоков, финансов, торговли, культуры, администрации, политики, энергии, менеджмента, воды, отходов и других.

Ежегодно степень концентрации этих потоков увеличивается, причем стоит заметить, что существенно изменяются и параметры региона как сложной логистической системы [1].

В этой системе осуществляется прирост объема и скорости движения, в первую очередь, информационных потоков, которые проявляют инициативу динамичного роста других потоков. В конечном итоге складывается комплекс проблем, требующий для нахождения решения как раз логистического подхода на уровне регионального управления.

В частности, стремительный рост частного автотранспорта обуславливает заторы на дорогах.

Эта проблема типична как для белорусских регионов, так и для зарубежных мегаполисов.

Стоит заметить, что многие специалисты, исследуя логистику регионов, фиксируют свой интерес в частности на проблеме транспортного характера, которая, с их точки зрения, стоит особенно остро [2].

Вместе с тем нельзя оставлять без внимания и другие не менее существенные стороны региональной логистики.

Региональная логистика – совокупность логистических решений, процессов, действий, целью которых является оптимизация управленческих решений администрации, потоков людей, знаний, материалов, финансов, транспортных средств, информации, энергии в масштабе подсистем региона и его инфраструктуры.

Целью региональной логистики является:

- удовлетворение потребностей жителей региона;
- разумная организация во времени и в пространстве материального и социального потоков, которая обеспечивает максимальную установку всей производственно-хозяйственной деятельности региональных предприятий на удовлетворение потребностей населения [3].

Задачами региональной логистики являются:

- объединение региона в единую логистическую систему;

### *Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»*

- формирование логистической культуры и образованности в обществе;
- совершенствование материальных и социальных потоков;
- максимизация загрузки производственных мощностей предприятий;
- сбережение материальных ресурсов на всех этапах движения материального потока;
- оптимизация издержек на производство и продажу готовой продукции и услуг населению;
- сокращение выбросов токсичных и парниковых газов в окружающую среду [4].

В целом основными проблемами любого региона являются:

- перегруженность транспортом центральных районов,
- удаленность складов от мест розничных продаж,
- отсутствие и недостаточное количество мест для парковки,
- создание оптимальных маршрутов движения,
- нерациональное размещение предприятий осуществляющих розничную торговлю,
- низкий уровень логистической культуры производителей, посредников и жителей региона [5].

В целом, проводя исследование проблем логистики региона необходимо выделить общий характер их решения:

- создание системы целостного логистического администрирования на уровне региона;
- разработка и внедрение программ логистической образованности на различных уровнях;
- вовлечение в решение логистических проблем региона крупных белорусских и зарубежных компаний, которые работают на территории региона [6].

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Как следствие и вывод, только создание логистических моделей сотрудничества всех индивидов, принимающих участие в жизни региона, а также построение единого логистического пространства и образованности в сфере логистики среди жителей разрешат находить оптимальные результативные решения ряда цепочки логистических проблем региона.

ЛИТЕРАТУРА

1. Шишко Е.Л. Стратегии формирования цепей поставок в производстве / Е.Л. Шишко // *Экономическая наука сегодня: сб. науч. ст. / БНТУ. – Минск, 2018. – Вып. 7. – С. 314–320.*

2. Шишко Е.Л. Использование имитационного моделирования при оценке рисков в логистической системе региона / Е.Л. Шишко // *Логистический аудит транспорта и цепей поставок: Материалы межд. науч.-практ. конференции / ТИУ. – Тюмень, 2018. – С.441–449.*

3. Шишко Е.Л. Влияние рисков на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности Республики Беларусь / Е. Л. Шишко // *«Комплексное развитие территориальных систем и повышение эффективности региональной управления в условиях цифровизации экономики»: Материалы национальной науч.-практ. конференции / Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева. – Орел, 2018. – С.499–507.*

4. Шишко Е.Л. Риск как фактор экономического развития хозяйствующих субъектов / Е.Л. Шишко // *Стратегические направления социально-экономического и финансового обеспечения развития национальной экономики: материалы II междунар. науч.-практ. конференции. Под редакцией В.В. Пузикова / БГУ. – Минск, 2018. – С. 118–119.*

5. Шишко Е.Л. Концепция Lean Production и возможности ее применения в Республике Беларусь / Е.Л. Шишко // *Актуальные проблемы экономики и управления на предприятиях машиностроения, нефтяной и газовой промышленности в условиях инновационно-ориентированной экономики: сборник научных статей / Пермский национальный исследовательский политехнический университет. – Пермь, – 2016. – С. 249–261.*

6. Шишко Е.Л. Риск-менеджмент как эффективный инструмент управления предприятием / Е.Л. Шишко // *Интеграция науки и образования как основа эволюции Евразийского экономического союза: сб. ст. из материалов Евразийского научного форума 08 декабря 2017г. / *Общ. научн. ред. М.Ю. Спириной. Часть IV. – СПб.: Университет при МПА ЕврАзЭС, 2018. – С. 334–341.**

Представлено 28.02.2019г.