

ТЕМПОРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
TEMPORAL EVALUATION OF THE EFFICIENCY
OF TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM

Р.Б. Ивуть, д-р экон. наук, проф., Н.В. Стефанович,
О.И. Мойсак, канд. экон. наук,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
R. Ivut, Doctor of economic Sciences, Professor, N. Stefanovich,
O. Maisak, Ph.D. in Economic,
Belarusian national technical University, Minsk, Republic of Belarus

Аннотация. В данной статье доказывается, что одним из важнейших комплексных показателей эффективности транспортно-логистической системы является продолжительность полного логистического цикла – время исполнения заказа потребителя (покупателя).

Abstract. This article proves that the most important comprehensive indicator of the efficiency of the transport and logistics system is the duration of the full logistics cycle – the time of execution of the order of the consumer (buyer).

Ключевые слова: эффективность, логистическая система, качество, оптимизация.

Keywords: efficiency, logistics system, quality, optimization.

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях эффективные транспортно-логистические системы должны быть основаны на понимании того, что время является основным управленческим ресурсом. Ценность времени в современном обществе определяется ускорением темпа жизни.

Именно фактор времени определяет необходимость синхронизации логистических потоков, которая по своей сути представляет собой деятельность по упорядочению во времени и в пространстве поставок продукции необходимого количества и качества. Однако оце-

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

нить согласованность действий, понятия «вовремя» и «своевременно» несмотря на то, что явление времени кажется интуитивно понятным и фундаментальным понятием в науке, достаточно проблематично.

Рассмотрим теоретические и практические аспекты данной проблемы.

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: ОЦЕНКА ЕЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

Производственные и управленческие процессы в нынешних условиях как никогда предполагают согласованность действий во времени. Именно принцип синхронизации лежит в основе диспетчеризации всех процессов, в том числе и знаменитой системы «Канбан». В европейской и американской управленческой практике принцип «точно вовремя» стал термином, получившим широкое распространение. По заключению американского Национального центра производственных наук выявлено, что «из всего множества потенциальных способов повышения продуктивности только те, что руководствуются принципом точно вовремя, статистически достоверно доказали свою устойчивую эффективность».

На современном рынке услуг возникают специализированные организации консалтингового типа, которые своим ростом обязаны новым системам синхронизации. Координация деятельности таких организаций по всей цепочке поставок перерастает в новое качество – временную интеграцию.

По своему содержанию координация деятельности поставщиков по всей цепочке поставок, означает временную интеграцию производственных и транспортных потенциалов участников транспортно-логистической системы. Синхронизируются и интегрируются во времени не только процессы, рождаемые организациями и выходящие за ее пределы, но и генераторы, а также исполнители таких процессов, то есть сами организации. Это новое качество логистического взаимодействия участников логистической цепи поставок.

Рассмотрим несложную задачу логистики по перемещению груза из точки А в точку Б, к назначенному времени (11:00 часам 01 марта 2019 года). Заказ поступил в транспортно-логистическую компанию в 8:00 того же числа. Все параметры выбраны условно.

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

На выполнение заказа потребуется время как минимум ограниченное интервалом зависящим от скорости перемещения груза из точки А в точку Б. При этом следует осуществить перемещение груза к заданному времени. Значит, время является составной частью цели задачи и выступает одним из условий, при невыполнении которого задача не будет решена. Поставка груза в другое время, возможно и будет удовлетворять получателя в точке Б, а может и нет. Время обозначено ориентиром, результатом, на который направлен процесс.

Получается, что целью в задаче является перемещение груза между заданными точками пространства в заданном интервале времени, то есть задача сведена к согласованию ресурсов, применяемых для перемещения груза, с целевыми пространственно-временными интервалами. Время выступает либо как одна из целей задачи, если рассматривать время отдельно от пространства, либо как параметр цели, если задача рассматривается как пространственно-временная.

При этом транспортно-логистическая компания доставку может осуществить имеющимся подвижным составом или привлеченным им перевозчиком. Запускается еще один процесс - оптимизация, который может позволить получить преимущество, более рациональное использование имеющихся ресурсов, экономию ресурсов. Если заданный интервал, до наступления события слишком мал и недостаточен для запуска процесса оптимизации, то задача будет выполняться наиболее простым способом, будут выбраны ближайшие свободные ресурсы. Наличие достаточно длительного интервала времени, в нашем примере 3 часа, до наступления события дает возможности для запуска дополнительных процессов, открывает «окно возможностей» для оптимизации имеющихся ресурсов, но не гарантирует получение оптимального результата. Значит, полученный дополнительный интервал времени не предоставляет прямых выгод своим наличием, а дает преимущество только в случае запуска дополнительных процессов. Процесс оптимизации ресурсов может длиться очень короткий промежуток времени, например, если он автоматизирован. В этом случае наличие дополнительного интервала времени, до наступления события, дает преимущества для выбора между собственным и привлеченным автотранспортом, но однозначно не способствует получению выгод.

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

Безусловно, каждая современная транспортно-логистическая компания, формируя соответствующее решение поставленной задачи, первостепенной задачей считает оценку ее экономической эффективности. Между тем оценка эффективности логистических систем является сложной методологической задачей. Во-первых, логистическая система является функционально сложным образованием. Во-вторых, наука «логистика» до настоящего времени не имеет более или менее четко выработанных критериев и алгоритмов оценки эффективности логистических систем. В-третьих, действующая система бухгалтерского учета и статистической отчетности предприятий не выделяет многие составляющие логистических издержек, а также прибыль, получаемую в результате реализации конкретных логистических функций.

Эффективность транспортно-логистической системы следует оценивать по двум важнейшим критериям – временному (темпоральному) и экономическому. Логистическая система должна быть, с одной стороны, экономически выгодной, обеспечивающей соответствующий экономический эффект, и, с другой стороны, логистика – это время, поэтому транспортно-логистическая система всегда ориентирована на минимизацию временных издержек при организации товарно-материальных потоков.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для каждого логистического потока при прочих равных условиях важнейшей характеристикой является время или скорость его перемещения (движения). Чем быстрее без ущерба для качества будет доставлен груз с места его производства к месту потребления (использования), тем при прочих равных условиях более эффективной будет оцениваться работа транспортно-логистической системы.

Представлено 28.02.2019