

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL FREIGHT TRAFFIC
IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Р.Б. Ивуть, д-р экон. наук, проф.,

Т.Р. Косовская, канд. экон. наук, доц., М.М. Кисель, студ.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

R. Ivuts, Doctor of economical Sciences, Professor,

T. Kosovskaya, PhD in Economy, Associate Professor, M.Kisel, Student,

Belarusian national technical University, Minsk, Republic of Belarus

Аннотация. Исследован рынок международных грузовых перевозок Республики Беларусь.

Abstract. Investigated the market of international freight traffic of the Republic of Belarus.

Ключевые слова: транспорт, международные перевозки, транзит.

Key words: transport, transit, international transportation.

ВВЕДЕНИЕ

Выгодное географическое положение страны, через территорию которой проходят 2 трансевропейских транспортных коридора, способствует развитию международных автомобильных грузовых перевозок, которые играют важную роль в экономике республики.

Влияние этих перевозок на экономику многопланово и разнообразно и является важнейшим источником валютных поступлений. Стабильная и эффективная работа грузового автотранспорта – важнейшее условие реализации основных программ социального и экономического развития Республики Беларусь.

Однако множество факторов, влияющих на международный транспортный рынок, сложность в определении логистических цепей поставок и управления ими, требуют проведения комплексного и всестороннего их анализа, на основании которого можно разработать

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

рациональные и эффективные схемы грузовых международных автоперевозок.

РЫНОК МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Республика Беларусь занимает выгодное географическое положение с точки зрения развития международных перевозок грузов и экспорта транспортных услуг, включая транзитные мультимодальные грузоперевозки. Об этом свидетельствует поступление валюты от оказания транспортных услуг. Например, в 2018 году реализовано услуг на сумму 3845,7 млн. долл. США (т.ч. компьютерные услуги – 1585,6 млн. долл. США и поездки – 870,5 млн. долл. США.) На вышеперечисленные услуги приходится 72,3% от всех видов услуг (рисунок 1).

Насколько велика роль автомобильного транспорта для экономики страны, свидетельствует поступление иностранной валюты по экспорту услуг. В 2018 году этот показатель составил 1330,2 млн. долл. США, в то время как в 2015 году только 869,4 млн долл. США. Наибольший удельный вес здесь принадлежит грузовому автотранспорту (рисунок 2).

По итогам 2018 года автомобильный транспорт занимает 2-е место в экспорте услуг (после компьютерных услуг) и 3-е место по сформированному положительному салдо, тоже после компьютерных услуг и железнодорожного транспорта. Доля автомобильного транспорта в общем объеме экспорта транспортных услуг составила 34,6% (рисунок 3).

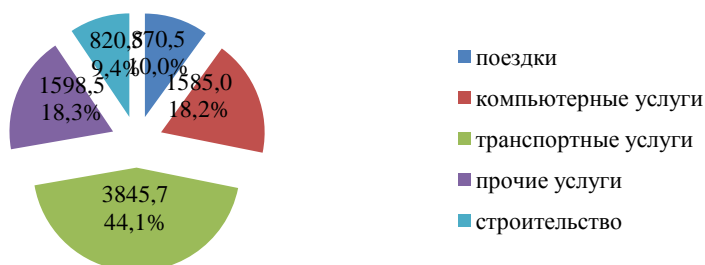


Рисунок 1 – Экспорт услуг Республики Беларусь в 2018 году, млн. долл. США

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

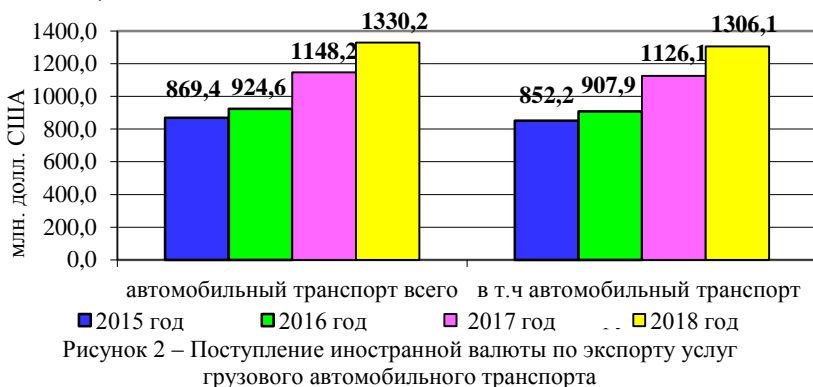


Рисунок 2 – Поступление иностранной валюты по экспорту услуг грузового автомобильного транспорта

Если рассматривать импорт услуг за этот же период времени, то наибольший удельный вес приходится на транспортные услуги (33%), поездки (20,1%) и строительство (19%), а на остальные услуги – 27,9% (рисунок 4).

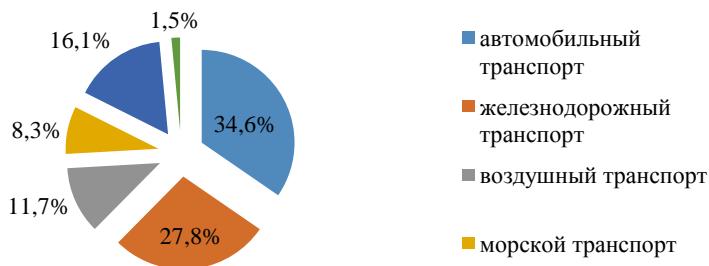


Рисунок 3 – Удельный вес автомобильного транспорта в общем объеме экспорта транспортных услуг в 2018 году, млн. долл. США.

В 2018 году количество грузовых автотранспортных средств, перемещенных через таможенную границу Республики Беларусь с грузом, составило почти 1,8 млн. единиц (белорусские перевозчики – свыше 500 тыс. единиц (30,9% от общего количества)). Для осуществления международных перевозок грузов в республику было ввезено 6620 автотранспортных средств, в т.ч. 2247 седельных тягача, 222 грузовых автомобилей и 4151 полуприцепов. Количество

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

новой техники составило почти 60%. Следует отметить, что самый большой удельный вес пришелся на ввоз бывших в эксплуатации полуприцепов. Так, из 4151 ввезенных полуприцепов 2581 были ранее в эксплуатации (62 %). По сравнению с 2017 годом в страну ввезено на 2148 единиц техники больше (48 %).

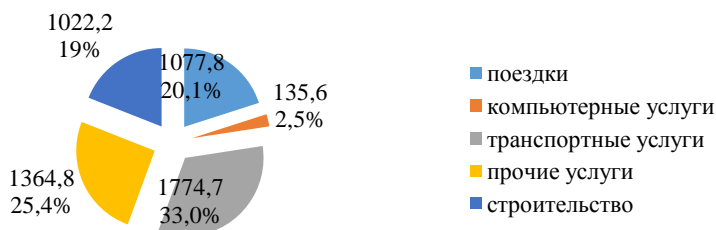


Рисунок 4 – Импорт услуг Республики Беларусь в 2018 году, млн. долл. США

Белорусскими перевозчиками в 2018 году осуществлено около 520 тысяч перевозок, из них по процедуре МДП – свыше 35 тысяч. Однако, удельный вес перевозок, выполненных белорусскими автоперевозчиками по процедуре МДП, в общем количестве международных грузоперевозок, сократился с 68,6% в 2006 до 7,0% в 2018 году. Вышеприведенные показатели свидетельствуют о значительной потере отечественными перевозчиками рынка международных транспортных услуг. Это подтверждается и снижением индекса эффективности логистики.

В прошлом году белорусскими перевозчиками перевезено более 8 млн. т. груза, в т.ч. 6,0% – по процедуре МДП. В 2008 году объем перевозок составил 3,6 млн. т., (по процедуре МДП – 2,6 млн. т.) И если динамика объема перевозок за указанный период положительна и постоянно увеличивается, то второй показатель (по процедуре МДП) резко сократился – с 2,6 в 2008г. до 0,5 млн. т. – в 2018 г., т.е. в 5,2 раза.

Основными направлениями грузоперевозок, выполненных белорусскими перевозчиками, являются перевозки в двустороннем сообщении в/из Республики Беларусь – 73,8%, в/из Российской Федерации – 23,2% и 3% – транзитные.

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

В двухсторонних перевозках, выполненных белорусскими перевозчиками между различными странами, самый большой удельный вес приходится на три страны: Польшу (28,5%), Литву (19,6%) и Германию (14,1%). Аналогичная ситуация сложилась и по процедуре МДП.

В 2018 году иностранными перевозчиками перевезено около 18,7 млн. т. различных грузов, включая 4,1 млн. т. по процедуре МДП. В общем количестве перевозок, осуществленных по территории Беларуси почти половина (48%) приходится на российских перевозчиков, 21% – польских и 11% – литовских.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализ показал, что грузовые перевозки в республике в целом развиваются. Только за 2018 год количество и объем перевозок по сравнению с 2017 годом увеличился более чем на 6%, а по процедуре МДП на 19%, а объем перевезенных грузов белорусскими перевозчиками увеличился на 10%. Транзитом осуществлено на 4,5% больше, чем в 2017 году. Однако в двустороннем сообщении, на рынке перевозок внешнеторговых грузов, удельный вес белорусских перевозчиков составил только 69%.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ивуть Р. Б. и др. Логистика транспортирования – Волгоград: Сфера, 2018. – 131 с.

2. Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Национальный банк Республики Беларусь – Минск, 2018. – Режим доступа: <http://www.nbrb.by/statistics/balpay>.

Представлено 24.05.2019