

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»
УДК 316.422.44

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС
В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ
SCIENTIFIC AND TECHNICAL PROGRESS
IN THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

Э.М. Гайнутдинов, д-р экон. наук, проф.,
Л.И. Поддерегина, канд. экон. наук, доц.
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
E. Gaynutdinov, Doctor of economic Sciences, Professor,
L. Podderegina, PhD in Economy, Associate Professor
Belarusian national technical university, Minsk, Republic of Belarus

Аннотация. Излагаются проблемы реализации требований научно-технического прогресса в отечественном автомобилестроении.

Abstract. Implementation of requirements of scientific and technical progress in domestic automotive industry is got by more and more real value.

Ключевые слова: научно-технический прогресс, автомобилестроение, конкурентоспособность, производство, технология, экономика.

Key words: scientific and technical progress, automotive industry, competitiveness, production, technology, economy.

ВВЕДЕНИЕ

В период построения рыночной экономики вопрос реализации требований научно-технического прогресса в отечественном автомобилестроении становится всё более актуальным, что является закономерным для всего периода существования мировой цивилизации. Научно-технический прогресс осуществляется в двух формах: эволюционной и революционной. Для нашей страны характерна эволюционная форма развития.

Длительный период существования планово-распределительной экономики советской системы привёл к дискредитации понятия

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

научно-технического прогресса, как явления, обеспечивающего конкурентоспособность сложной технической продукции автомобилестроения. Лозунги «догнать и перегнать» страны с развитой рыночной экономикой в области реализации требований научно-технического прогресса оставались не реальными, так как объективной основы для такого соревнования никогда не было. Для того, чтобы производить сложную техническую продукцию автомобилестроения необходимо иметь соответствующую организационно-техническую производственную базу: оборудование, технологию, систему организации производства и т.д. Упрощённая схема сложившейся ситуации в настоящее время может быть сформулирована следующим образом: для изготовления сложного технического изделия (автомобиля) необходимо иметь современное оборудование, которое, в свою очередь, нужно сконструировать и изготовить, но для его создания опять-таки необходимо иметь современную организационно-техническую базу на основе информационных технологий..

Может ли быть создана такая база в обозримом будущем? В советский период, в условиях огромной концентрации средств в руках государства такая база не была создана.

В условиях перехода к рыночной экономике сокращается концентрация средств в руках любого инвестора, развивающего производственную базу сложной технической продукции. Отсюда следует вывод о невозможности решения указанной задачи собственными средствами. Расчёт на кардинальную помощь стран с развитой рыночной экономикой эфемерен, ибо он связан с огромным количеством предварительных условий политического, экономического, социального характера.

Расширение отечественного производства сложной технической продукции автомобилестроения в расчёте на её экспорт является важнейшей стратегической задачей, ибо на западном рынке сложная отечественная продукция может быть конкурентоспособной.

Исходя из вышеизложенного, напрашивается вывод о необходимости изготовления сложной технической продукции автомобилестроения, требующего совершенствования отечественного производства..

Объёмы производства сложной технической продукции должны быть обозначены внутренними отечественными потребностями и до-

Секция «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКА»

говорными обязательствами с другими странами, а импорт зарубежной продукции должен быть ограничен с учётом возможностей отечественного производства аналогичной продукции.

Производственные мощности предприятий, выпускающих сложную техническую продукцию автомобилестроения, должны переориентироваться на изготовление более сложной современной продукции, пользующейся спросом на внутреннем рынке и являющейся более конкурентоспособной на внешних рынках.

Важнейшим стратегическим направлением развития производственной деятельности предприятий-изготовителей сложной технической продукции должно быть целевое организационно-техническое оснащение отечественного производства на основе информационных технологий.

Представлено 11.05.2019

УДК 620.92: 629.1

АНАЛИЗ СИТУАЦИИ И ПУТИ РЕШЕНИЯ СНИЖЕНИЯ
ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
ANALYSIS OF THE SITUATION AND WAYS TO SOLVE
THE REDUCTION OF ENERGY CONSUMPTION IN TRANSPORT

Л.А. Липницкий¹, канд. техн. наук, доц.,

Т.В. Пильгун², канд. техн. наук, доц.,

¹Международный государственный экологический институт
им. А.Д. Сахарова БГУ, г. Минск, Республика Беларусь

²Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

L. Lipnitski¹, Ph.D. in Engineering, Associate professor, T.V. Pilgun,
PhD of Engineering Sciences, Associate Professor

¹International State University Sakharov Environmental Institute
Republic of Belarusian, Minsk, Republic of Belarus

²Belarusian National Technical University, Minsk, Republic of Belarus

Аннотация. Исследование ситуации и путей решения снижения
расходования энергии на транспорте.