

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 4578

(13) U

(46) 2008.08.30

(51) МПК (2006)
E 01C 7/00

(54)

ТРОТУАРНАЯ ПЛИТКА

(21) Номер заявки: u 20070884

(22) 2007.12.13

(71) Заявитель: Белорусский национальный технический университет (ВУ)

(72) Авторы: Ковалев Ярослав Никитич; Смыковский Андрей Иванович; Баховчук Александр Петрович (ВУ)

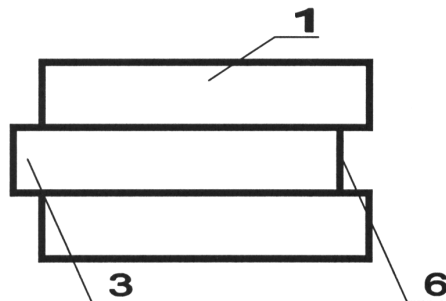
(73) Патентообладатель: Белорусский национальный технический университет (ВУ)

(57)

Тротуарная плитка, изготовленная в виде прямоугольной призмы, отличающаяся тем, что одна пара смежных боковых граней призмы выполнена с выступом, а другая - с выемкой.

(56)

1. Рекламный проспект УП "УДМСиБ МГИ", 2006.



Фиг. 1

Полезная модель относится к производству дорожно-строительных материалов, а именно к производству тротуарной плитки.

Известна тротуарная плитка [1] - прототип, изготовленная в виде прямоугольной призмы с гладкими боковыми гранями.

Недостатком данной тротуарной плитки является то, что дорожное покрытие, выполненное из такой плитки, не обеспечивает долговременной ровности - на покрытии образуются просадки и неровности. Это обусловлено тем, что плиточное дорожное покрытие состоит из несвязанных между собой отдельных плиток, сцепление между которыми достигается лишь за счет сил трения их боковых граней. Указанный недостаток снижает потребительские качества покрытия.

Задачей настоящей полезной модели является создание такой конструкции тротуарной плитки, которая обеспечила бы долговременную ровность дорожного покрытия.

BY 4578 U 2008.08.30

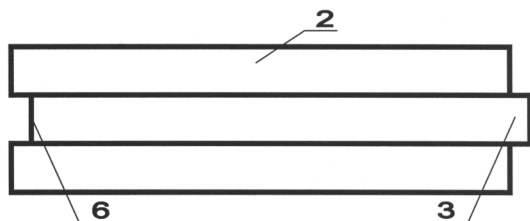
Решение поставленной задачи достигается тем, что в тротуарной плитке, изготовленной в виде прямоугольной призмы, одна пара смежных боковых граней призмы выполнена с выступом, а другая пара - с выемкой.

Сущность полезной модели поясняется чертежом, где на фиг. 1 представлен вид тротуарной плитки с одной боковой стороны, на фиг. 2 представлен вид тротуарной плитки с другой боковой стороны, на фиг. 3 - вид тротуарной плитки сверху. Боковые грани тротуарной плитки 1 и 2 имеют выступ 3, а другие боковые грани тротуарной плитки 4 и 5 имеют выемку 6.

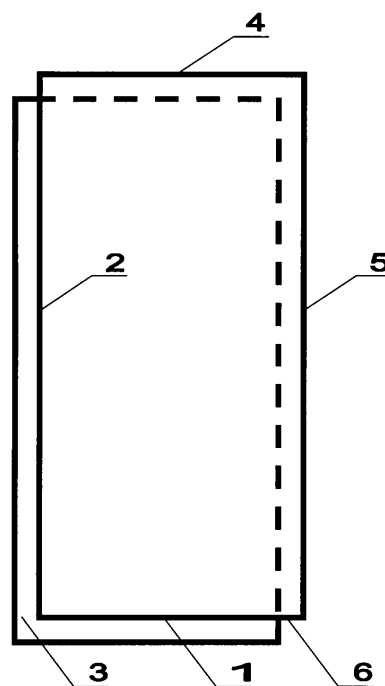
При наборе покрытия из такой тротуарной плитки выступы 3 одних плиток заходят в выемки 6 других плиток, чем создается надежное зацепление и создается прочное дорожное покрытие, которое в состоянии обеспечить долговременную ровность. Подобранный размер выступов 3 и выемок 6 позволяет производить уплотнение покрытия по обычной технологии со снижением энергозатрат на производство работ.

Пример.

Несущая способность дорожной одежды пешеходных путей с покрытием из обычной плитки составляет не более 300 МПа, при выполнении покрытия из тротуарной плитки новой конструкции позволяет достичь прочности до 600 МПа, что повышает прочность конструкции дорожной одежды в 2 раза, за счет чего появляется возможность в снижении затрат на строительство слоев дорожной одежды при сохранении ее надежности и долговременной ровности.



Фиг. 2



Фиг. 3