

Therefore, in order to increase the transit attractiveness of the country, modernization of customs is required. It needs to be said that customs and wider systems can't exist in a vacuum. There are major issues of political will, legal context, resources and policy that must be considered. At the moment, it's necessary to introduce state-level programs for the development and implementation of information technologies. For the development of software, the Belarusian High-Tech Park could be involved, which already supplies such a product to the markets of 67 countries⁷³.

As a result, the use of information technology at customs will ensure the promotion of goods between countries, the creation of favorable conditions for foreign economic activity and affect the growth rate of economic development. Of course, automation is expensive to operate, but it is an investment in future security, speed and easiness of accomplishing tasks and convenience, both for international trade players and for customs service.

Ломать Анастасия Вячеславовна. *Использование современных технологий для модернизации таможен*

Научный руководитель: Игнатик Марина Ивановна, канд. юр. наук

Ничто не способствуют глобальным экономическим преобразованиям больше, чем технологии и торговля. Новые изобретения и технологии позволили Европе и Северной Америке индустриализоваться и стать доминирующими в международной торговле. В прошлом веке инновации стали движущей силой для экономического подъёма таких стран, как Китай, Южная Корея, Сингапур. В 21-м веке ещё более передовые технологии – компьютеры, смартфоны, Интернет – позволяют развивать и продвигать международную торговлю. С развитием электронной торговли и электронного

⁷³ High-Tech Park - News and Events [Electronic resource] – Mode of access: <http://www.park.by/post-1380/?lng=ru>. Date of access: 12.04.2019

бизнеса возникла и необходимость электронизации таможи как важнейшего звена между поставщиками и покупателями. На нормативном уровне можно проследить данное движение: развитие электронной системы управления рисками, электронное декларирование, электронное предварительное информирование, создание одного окна, одной остановки. Некоторые страны достигли того уровня технического прогресса, что стало возможным использование электронных паспортов и биометрии при пересечении границы. Это тот уровень, к которому нужно стремиться развивающимся странам, каковыми являются страны Евразийского экономического союза.

Какова цель использования информационных технологий? Главная причина заключается в оптимизации таможенных и административных процессов, то есть способов и технологий упрощения порядка перемещения товаров и пассажиров через таможенную границу. Также целью является выполнение непосредственно таможенных функций: борьба с контрабандой, содействие формированию конкурентной среды для участников внешнеэкономической деятельности, соответствие международным стандартам в сфере таможенного дела, снижение коррупционных рисков. Масштабное внедрение современных информационных технологий позволит сделать таможенные операции и процедуры более простыми, быстрыми, прозрачными, менее затратными и одновременно эффективными.

На сегодняшний день можно сказать, что почти не осталось таможенных процедур и операций, которые невозможно было бы автоматизировать. В целом, процесс цифровизации таможи можно разделить на три этапа. На первом этапе создаётся электронная таможня, которая позволяет управлять таможенным оформлением, очисткой товаров в торговом обороте, а также оформлением личного багажа пассажиров и самих перевозчиков. Для создания электронной таможни на данном этапе вводится институт электронного декларирования, предварительного информирования и таможенная обработка до прибытия

грузов с применением системы управления рисками. На втором – осуществляется электронный обмен данными между информационными таможенными системами и системами иных государственных органов. Создаётся также совместная система слежения и управления рисками, совместное инспекционное управление, происходит интеграция платёжных систем и создание мобильных приложений для выполнения различных таможенных операций⁷⁴. На третьем этапе осуществляется полный переход к трансграничному обмену информацией с иными государственными органами, а также реализация принципа «единого окна». Некоторые источники предлагают ещё один этап, который не включается в вышеуказанные, а развивается параллельно им. Это внедрение новейших технологий, таких как технологии биометрии, сканирование радужной оболочки, использование дронов. А также реализация в будущем концепции Всемирной таможенной организации о создании Всемирной таможенной сети⁷⁵.

В настоящее время весьма активно осуществляется внедрение технологии электронного декларирования. Так, Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ЕАЭС) электронная форма декларирования определена как основная. Можно выделить ряд преимуществ использования электронного документооборота между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности при проведении таможенного контроля: безбумажная технология, возможность обмена с информационными системами иных государственных, включая таможенные, органов; удобство и безопасность хранения данных.

Однако ещё не весь процесс декларирования переведён в электронную форму. Остаются сферы, где существует письменная форма: таможенный транзит,

⁷⁴ Best practices in digital customs in East and Southern Africa [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.wcoesarocb.org/wp-content/uploads/2018/09/best-practices-in-digital-customs-in.pdf>. Дата доступа: 10.04.2019

⁷⁵ WCO news: Going Digital [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/media/wco-news-magazines/wco_news_79.pdf. Дата доступа: 10.04.2019

международные почтовые отправления, оформление транспортных средств международной перевозки. К тому же, такие документы, как сертификаты происхождения, соответствия должны обязательно предоставляться на бумажных носителях. Для сравнения, в Европейском Союзе существует компьютеризированная система управления транзитными грузами – NCTS, которая позволяет оформлять сведения о транзите в электронной форме.

Предварительное информирование также является важным элементом информатизации таможни. При предварительном информировании таможенные органы заблаговременно получают необходимые им сведения и с использованием системы управления рисками принимают решение о необходимых формах контроля. Впервые предварительное информирование стало масштабно применяться в таможенном деле в автоматизированной системе ACS таможенной службы США. В ЕАЭС обязательное предварительное информирование в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию, было введено Решением Комиссии Таможенного Союза с 17 июня 2012 г.

Что касается электронного обмена данными между информационными таможенными системами, то Таможенным кодексом ЕАЭС установлена форма такого обмена, хотя пока не является обязательной. Это связано с тем, что пока ещё не все государственные системы автоматизированы на высшем уровне. Бумажный документ всё ещё необходим для доказательства выпуска товара. Декларация впоследствии понадобится участнику ВЭД как для предъявления в налоговые органы, банк, так и перевозчику. К сожалению, таможенные органы и связанные с ними институты не имеют единой общей электронной базы.

Как указывалось выше, на втором этапе планируется создание мобильных приложений. Так, в Швеции, благодаря новейшим компьютерным системам, электронное декларирование товаров уже можно совершить, используя

мобильный телефон и систему SMS. Ответ из таможи приходит на мобильный телефон⁷⁶.

Так как ЕАЭС ещё не перешёл на второй этап развития информационных таможенных технологий и невозможен обмен между информационными системами различных государственных органов, говорить о трансграничном обмене информацией ещё рано. Однако, обращаясь к опыту развитых стран, можно сказать, что это возможно. Например, в Сингапуре все взаимодействие участников ВЭД происходит через уполномоченный государственный орган, и в дальнейшем информация направляется в таможенные органы, ветеринарную и санитарную службы, налоговую и банковскую системы государства. Электронное декларирование работает там на все 100 %.

В целом, внедрение информационных технологий в таможенную сферу происходит по всему миру. И этому способствуют различные организации: в частности, Всемирная таможенная организация, Всемирная торговая организация, Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), Международный валютный фонд и Всемирный Банк⁷⁷.

Если же рассматривать не торговый оборот, а поток пассажиров, современные технологии также не останутся в стороне. К примеру, технология SmartGate в Австралии, основанная на биометрической идентификации пассажиров, функционирует уже более 10 лет. Продолжительность её действия и тот факт, что всё больше стран стремятся перейти на систему паспортов с микросхемами, подтверждает эффективность использования данной технологии.

⁷⁶ Беларусь в современном мире = Беларусь у сучасным свеце: материалы XIII Международной конференции, посвященной 93-летию образования Белорусского государственного университета, 30 октября 2014 г. / редкол.: В. Г. Шадурский [и др.]. — Минск: Изд. центр БГУ, 2014. — 411 с.

⁷⁷ WCO news: Going Digital [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/media/wco-news-magazines/wco_news_79.pdf. Дата доступа: 10.04.2019

Таким образом, быстрые темпы технологического развития приводят к появлению новых бизнес-моделей по всему земному шару. И таможня должна адаптироваться к данным изменениям для эффективного выполнения своих функций. Республика Беларусь значительно отстаёт в технологическом развитии от западных стран. Поэтому, чтобы повысить транзитную привлекательность страны, требуется модернизация таможни. Необходимо сказать, что таможенные и более широкие системы не могут существовать в вакууме. Есть основные вопросы политической воли, лидерства, правового контекста, ресурсов и политики, которые необходимо учитывать. В данный момент нужно ввести на государственном уровне программы по разработке и внедрению информационных технологий. Для разработки программного обеспечения можно привлечь Белорусский парк высоких технологий, который уже поставляет такой продукт на рынки 67 стран⁷⁸.

В результате, использование информационных технологий на таможне обеспечит продвижение товаров между странами, создание благоприятных условий внешнеэкономической деятельности и повлияет на темпы роста экономического развития. Конечно, автоматизация требует больших затрат, но это инвестиции в будущую безопасность, скорость и простоту осуществления задач и удобство, как для субъектов международной торговли, так и для таможенной службы.

⁷⁸ Парк высоких технологий - Новости и события [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.park.by/post-1380/?lng=ru>. Дата доступа: 12.04.2019