

**ОПИСАНИЕ
ПОЛЕЗНОЙ
МОДЕЛИ К
ПАТЕНТУ**

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) **ВУ** (11) **7894**

(13) **U**

(46) **2012.02.28**

(51) МПК

B 60P 3/14 (2006.01)

(54)

ПЕРЕДВИЖНАЯ РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ

(21) Номер заявки: u 20110439

(22) 2011.06.03

(71) Заявитель: Белорусский национальный технический университет (ВУ)

(72) Авторы: Зинкевич Александр Александрович; Тарасенко Петр Николаевич (ВУ)

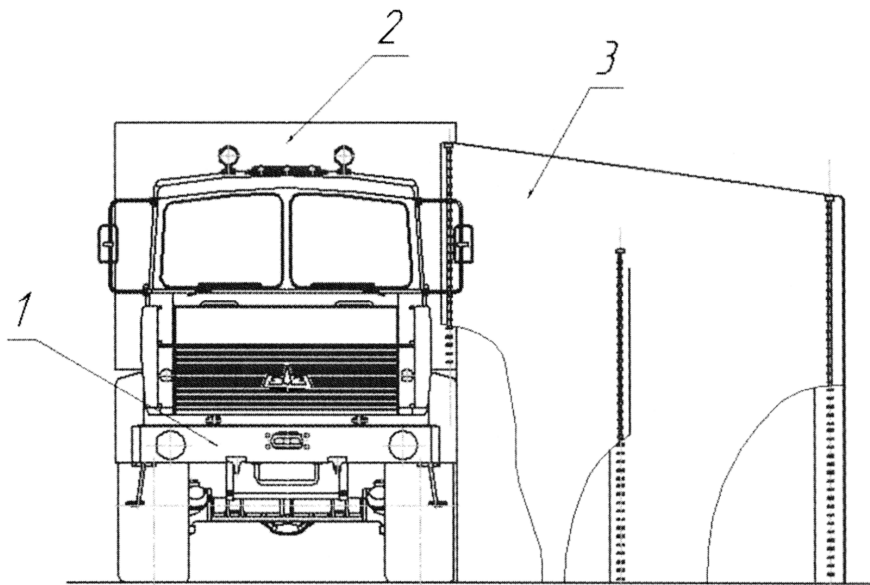
(73) Патентообладатель: Белорусский национальный технический университет (ВУ)

(57)

Передвижная ремонтная мастерская, содержащая базовый автомобиль, на платформе которого установлен кунг, палатку с каркасом, выполненным из тонкостенных труб, соединенных между собой посредством крепежных элементов, на крыше кунга имеется приспособление для закрепления каркаса палатки в походном положении, **отличающаяся** тем, что палатка содержит внешний и внутренний наметы, один край которых закреплен на кунге в верхней его части, каркас снабжен тремя поперечными стойками, закрепленными посредством шарниров на кунге в верхней его части, и двумя боковыми растяжками с кольями, кроме того в крыше кунга выполнена полость для укладки сложенного каркаса и наметов палатки в походном положении.

(56)

1. Подвижная автомобильная ремонтная мастерская ПАРМ-1М1. - Москва: Воениздат, 1985. - С. 20-24.



Фиг. 1

ВУ 7894 U 2012.02.28

BY 7894 U 2012.02.28

Полезная модель относится к передвижным ремонтным мастерским и предназначена для качественного и быстрого выполнения работ по восстановлению и поддержанию работоспособности машин в местах их эксплуатации и может быть использована для ремонта и технического обслуживания военных автомобилей в полевых условиях, сельскохозяйственных и дорожных машин.

Известна передвижная ремонтная мастерская [1], содержащая базовый автомобиль, на платформе которого установлен кунг, и палатку, включающую купол палатки и два боковых намента, каркас палатки выполнен из тонкостенных труб, соединенных между собой кронштейнами и шарнирами, шести растяжек и шести кольев.

Каркас палатки в сложенном виде крепится на крыше кунга.

К недостатком палатки П-20 относится то, что для развертывания данной палатки в рабочее положение необходимо четыре человека и 20 минут времени, масса ее составляет 195 кг, а перевозится она на крыше кунга мастерской в специальном креплении, что значительно усложняет процесс приведения палатки в рабочее и походное положение, также при развертывании палатки в рабочее положение и приведении ее в походное положение необходимо соблюдение мер техники безопасности, т.к. при работе на крыше автомобиля повышается вероятность получения травм, особенно в ненастную погоду.

Задачей полезной модели является обеспечение большей маневренности мастерской за счет сокращения времени на развертывание палатки в рабочее и свертывание в походное положение.

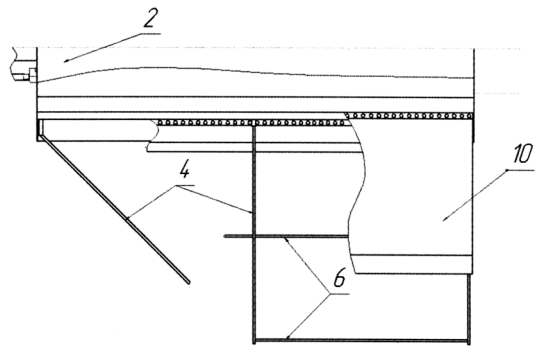
Поставленная задача решается тем, что в передвижной ремонтной мастерской, содержащей базовый автомобиль, на платформе которого установлен кунг, палатку с каркасом, выполненным из тонкостенных труб, соединенных между собой посредством крепежных элементов, на крыше кунга имеется приспособление для закрепления каркаса палатки в походном положении, палатка содержит внешний и внутренний наметы, один край которых закреплен на кунге в верхней его части, каркас снабжен тремя поперечными стойками, закрепленными посредством шарниров на кунге в верхней его части, и двумя боковыми растяжками с кольями, кроме того в крыше кунга выполнена полость для укладки сложенного каркаса и наметов палатки в походном положении.

Сущность полезной модели поясняется чертежами, где на фиг. 1 показан вид мастерской спереди, на фиг. 2 - вид мастерской сверху, на фиг. 3 - пространственное изображение кунга с палаткой.

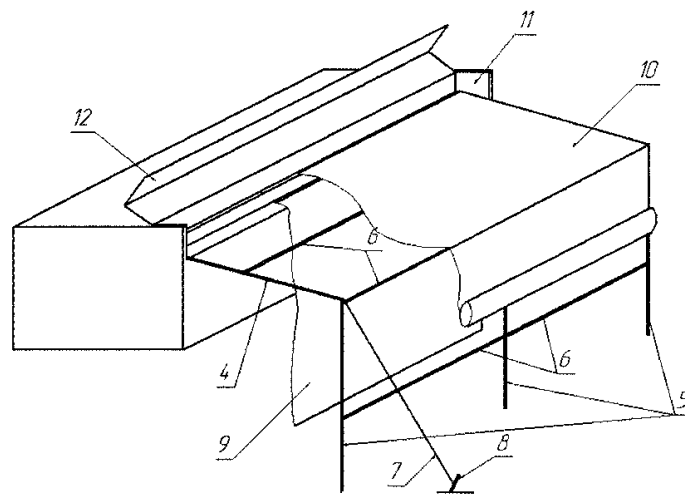
Передвижная ремонтная мастерская содержит базовый автомобиль 1, на платформе которого установлен кунг 2, палатку 3 с каркасом, состоящим из трех поперечных стоек 4, трех вертикальных стоек 5, шести продольных перемычек 6, двух боковых растяжек 7 с двумя кольями 8, при этом все элементы каркаса выполнены из тонкостенных труб, соединенных между собой посредством крепежных элементов (шарниров и кронштейнов). Палатка 3 содержит внутренний 9 и внешний 10 наметы, закрепленные на кунге 2 в верхней его части. Для укладки сложенного каркаса и наметов 9 и 10 в походное положение в крыше кунга 2 выполнена полость 11, которая закрывается крышкой 12.

Для приведения палатки 3 в рабочее положение открывают крышку 12, раскладывают поперечные 4 и вертикальные 5 стойки и к ним присоединяют продольные перемычки 6. Следующим этапом разворачивают внутренний намет 9, а затем внешний 10. Окончательную фиксацию палатки проводят с помощью двух боковых растяжек 7 и двух колеев 8.

Таким образом, заявленное устройство обеспечивает возможность более быстрого приведения мастерской в рабочее и походное положение за более короткое время.



Фиг. 2



Фиг. 3