

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 8419

(13) U

(46) 2012.08.30

(51) МПК

B 60P 3/14 (2006.01)

(54)

ПЕРЕДВИЖНАЯ РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ

(21) Номер заявки: u 20120040

(22) 2012.01.16

(71) Заявитель: Белорусский националь-
ный технический университет (ВУ)

(72) Авторы: Тарасенко Петр Николаевич;
Белов Александр Владимирович (ВУ)

(73) Патентообладатель: Белорусский на-
циональный технический университет
(ВУ)

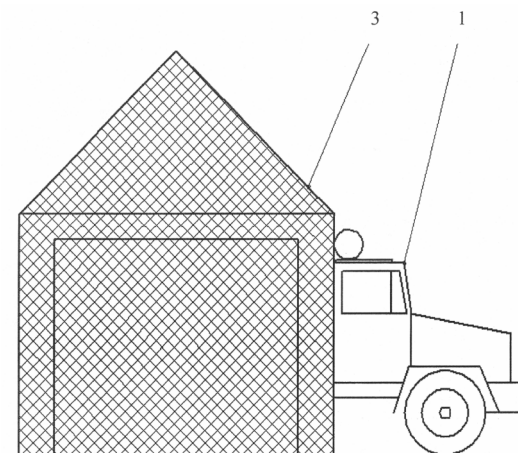
(57)

Передвижная ремонтная мастерская, содержащая базовый автомобиль, на платформе которого установлен кунг, и палатку, **отличающаяся** тем, что в боковой стенке кунга выполнена ниша с дверкой, в которой в походном положении находится в сложенном виде палатка - пневматический каркасный модуль ПМК-04, соединяемый с кунгом при помощи пяти держателей, закрепленных на боковой стенке кунга, перед приведением в рабочее состояние.

(56)

1. Подвижная автомобильная ремонтная мастерская ПАРМ-1М1. - М.: Воениздат, 1985. - С. 20-24.

2. Патент ВУ на полезную модель 7894, МПК В 60P 3/14, 2011.



Фиг. 2

ВУ 8419 U 2012.08.30

Полезная модель относится к передвижным ремонтным мастерским и предназначена для качественного и быстрого выполнения работ по восстановлению и поддержанию работоспособности машин в местах их эксплуатации, и может быть использована для ремонта и технического обслуживания военных автомобилей в полевых условиях, сельскохозяйственных и дорожных машин.

Известна передвижная ремонтная мастерская [1], содержащая базовый автомобиль, на платформе которого установлен кунг, и палатку, включающую купол палатки и два боковых намета, каркас палатки выполнен из тонкостенных труб, соединенных между собой кронштейнами и шарнирами, шести растяжек и шести кольев.

Каркас палатки в сложенном виде крепится на крыше кунга.

К недостатком палатки П-20 относится то, что для развертывания данной палатки в рабочее положение необходимо четыре человека и 20 минут времени, масса ее составляет 195 кг, а перевозится она на крыше кунга мастерской в специальном креплении, что значительно усложняет процесс приведения палатки в рабочее и походное положения, также при развертывании палатки в рабочее положение и приведении ее в походное положение необходимо соблюдение мер техники безопасности, т.к. при работе на крыше автомобиля повышается вероятность получения травм, особенно в ненастную погоду.

Известна передвижная ремонтная мастерская [2] (прототип), содержащая базовый автомобиль с установленным на его платформе кунгом, в крыше которого выполнена полость для укладки сложенных в походном положении каркаса палатки, снабженного тремя поперечными стойками, закрепленными посредством шарниров в верхней части кунга, и двумя боковыми растяжками с кольями, и наметов палатки, содержащей внешний и внутренний наметы, один край которых закреплен на кунге в верхней его части.

К недостаткам палатки относится то, что для развертывания ее в рабочее положение необходимо два человека и не менее 10 минут времени, перевозится она в полости, расположенной в крыше кунга мастерской, что значительно усложняет процесс приведения палатки в рабочее и походное положения.

Задачей полезной модели является обеспечение большей маневренности мастерской за счет сокращения времени на развертывание палатки в рабочее и свертывание в походное положения.

Поставленная задача решается тем, что в передвижной ремонтной мастерской, содержащей базовый автомобиль, на платформе которого установлен кунг, и палатку, в боковой стенке кунга выполнена ниша с дверкой, в которой в походном положении находится в сложенном виде палатка - пневматический каркасный модуль ПМК-04, соединяемый с кунгом при помощи пяти держателей, закрепленных на боковой стенке кунга, перед приведением в рабочее состояние.

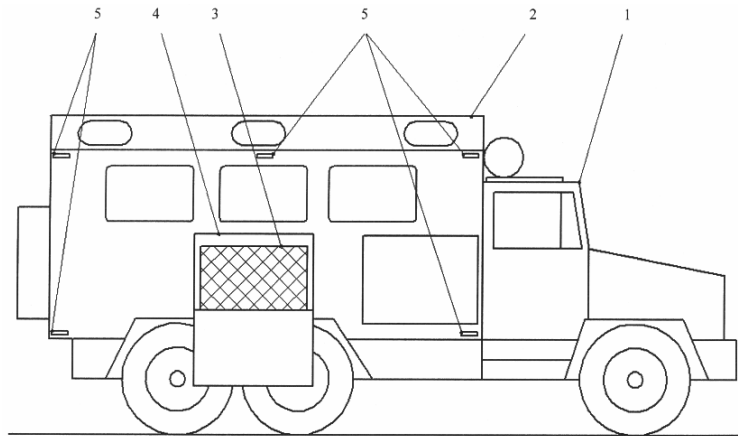
Сущность полезной модели поясняется фигурами, где на фиг. 1 показан вид мастерской в походном положении, на фиг. 2 и 3 - пространственное изображение мастерской с палаткой - пневматическим каркасным модулем ПМК-04.

Передвижная ремонтная мастерская содержит базовый автомобиль 1 с установленным на его платформе кунгом 2, палатку 3 - пневматический каркасный модуль ПМК-04 (массой 60 кг), находящийся в походном положении в сложенном виде в специальной сумке из капроновой ткани в нише с дверкой 4 боковой стенки кунга 2, и пять держателей 5.

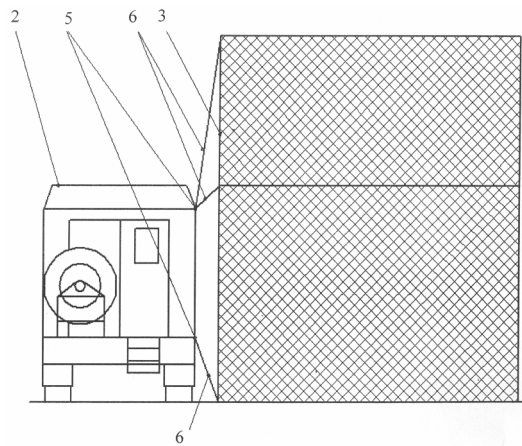
Для приведения палатки 3 в рабочее положение открывают нишу 4, вытаскивают сложенную в специальной сумке из капроновой ткани палатку 3, расшнуровывают упаковочный чехол и фиксируют палатку 3 пятью стропами 6 к держателям 5. Далее подсоединяют гибкий шланг к выхлопной трубе автомобиля и надувают палатку 3 отработанными газами.

Таким образом, заявленное устройство обеспечивает возможность одному рабочему за более короткое время (в течение 3-5 мин) привести палатку - пневматический каркасный модуль ПМК-04 - мастерской в рабочее и походное положения.

BY 8419 U 2012.08.30



Фиг. 1



Фиг. 3