

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 8919

(13) U

(46) 2013.02.28

(51) МПК

B 60P 3/14 (2006.01)

(54)

ПЕРЕДВИЖНАЯ РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ

(21) Номер заявки: u 20120629

(22) 2012.06.22

(71) Заявитель: Белорусский националь-
ный технический университет (ВУ)

(72) Авторы: Тарасенко Петр Николаевич;
Белов Александр Владимирович (ВУ)

(73) Патентообладатель: Белорусский
национальный технический универси-
тет (ВУ)

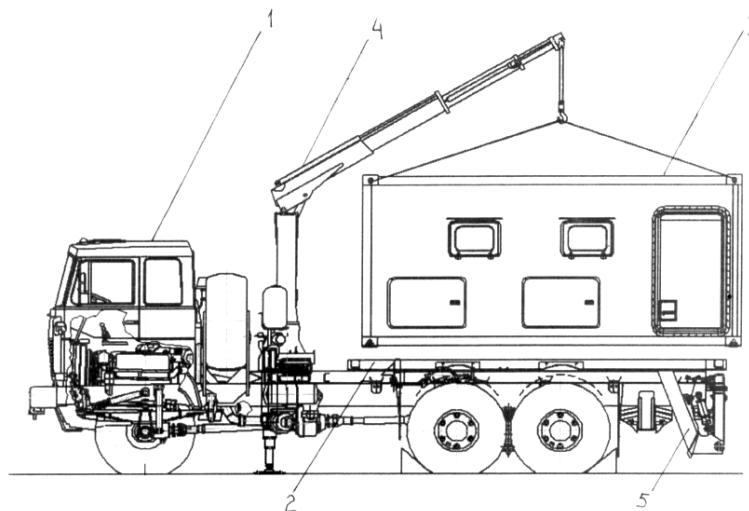
(57)

Передвижная ремонтная мастерская, содержащая базовый автомобиль, на платформе которого установлена ремонтная мастерская с технологическим оборудованием, гидравлический кран-манипулятор, отличающаяся тем, что дополнительно содержит устройство транспортировки аварийного транспортного средства полуподъемом, расположенное на задней части рамы шасси, кроме того, гидравлический кран-манипулятор расположен за кабиной на раме шасси, а ремонтная мастерская выполнена в виде съемного кузова-контейнера.

(56)

1. Автомастерская для пожарных на шасси МАЗ-631705
[//www.scaleforum.ru/showthread.php](http://www.scaleforum.ru/showthread.php).

2. Передвижная аварийно-ремонтная мастерская с крановыми манипуляторами на базе шасси МАЗ 631705-370. Технические характеристики [// www.maz-kupava.com](http://www.maz-kupava.com).



Фиг. 2

ВУ 8919 U 2013.02.28

Полезная модель относится к передвижным мастерским для обеспечения отдельного использования транспортного средства и съемного кузова-контейнера, выполнения работ по ремонту и поддержанию работоспособности машин в местах их эксплуатации, эвакуации поврежденных автомобилей к местам ремонта, перевозки различных грузов.

Известна передвижная автомастерская для пожарных [1], содержащая базовый автомобиль, на платформе которого установлен кунг с технологическим оборудованием, и гидравлический кран-манипулятор.

К недостаткам аналога относится то, что автомастерская оснащена не разделимым с шасси кунгом, что не позволяет отдельное использование кунга с технологическим оборудованием и шасси.

Известна передвижная аварийно-ремонтная мастерская [2] - прототип, содержащая базовый автомобиль, на платформе которого установлен кузов-фургон с технологическим оборудованием, гидравлический кран-манипулятор, установленный на задней части рамы шасси.

К недостаткам прототипа относится то, что мастерская оснащена не разделимым с шасси кузовом-фуργοном, что не позволяет отдельное использование кузова-фугона с технологическим оборудованием и шасси; при установке гидравлического крана-манипулятора на задней части рамы шасси выносные опоры расположены низко и задевают за края колеи при движении по мягкому грунту.

Задачей, решаемой полезной моделью, является обеспечение большей маневренности мастерской за счет съемного кузова-контейнера и использование автомобиля для эвакуации аварийных транспортных средств и перевозки грузов на платформе.

Поставленная задача решается тем, что передвижная ремонтная мастерская, содержащая базовый автомобиль, на платформе которого установлена ремонтная мастерская с технологическим оборудованием, гидравлический кран-манипулятор, дополнительно содержит устройство транспортировки аварийного транспортного средства полуподъемом, расположенное на задней части рамы шасси, кроме того, гидравлический кран-манипулятор расположен за кабиной на раме шасси, а ремонтная мастерская выполнена в виде съемного кузова-контейнера.

Сущность полезной модели поясняется чертежами, где на фиг. 1 показан общий вид подвижной ремонтной мастерской; на фиг. 2 - снятие съемного кузова-контейнера с платформы ремонтной мастерской; на фиг. 3 - транспортирование на платформе поврежденной техники мастерской; на фиг. 4 - транспортирование аварийного транспортного средства полуподъемом и перевозка груза на платформе.

Передвижная ремонтная мастерская содержит базовый автомобиль 1, на платформе 2 которого установлен съемный кузов-контейнер 3, снимаемый с помощью гидравлического крана-манипулятора 4, установленного за кабиной на раме шасси базового автомобиля 1, на задней части рамы шасси установлено устройство 5 транспортировки аварийного транспортного средства полуподъемом (фиг. 1).

Работает передвижная ремонтная мастерская следующим образом: при необходимости использования съемного кузова-контейнера 3 отдельно от шасси кузов-контейнер 3 снимается с платформы 2 базового автомобиля 1 с помощью гидравлического крана-манипулятора 4 (фиг. 2). После чего базовый автомобиль 1 используется для:

вытаскивания застрявших транспортных средств 6 с помощью гидравлического крана-манипулятора 4 (фиг. 3);

транспортирования на платформе 2 поврежденной техники 7 с использованием гидравлического крана-манипулятора 4 (фиг. 4);

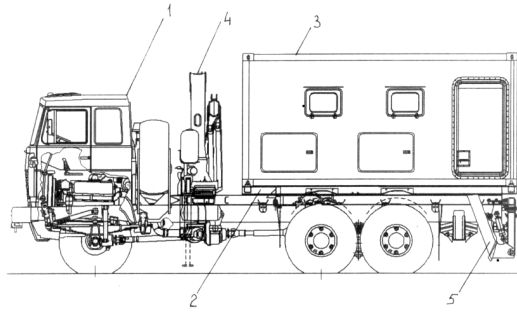
перевозки на платформе 2 грузов и агрегатов 8 (фиг. 5);

транспортирования аварийного транспортного средства 9 частичным полуподъемом с использованием устройства 5 транспортировки (фиг. 5).

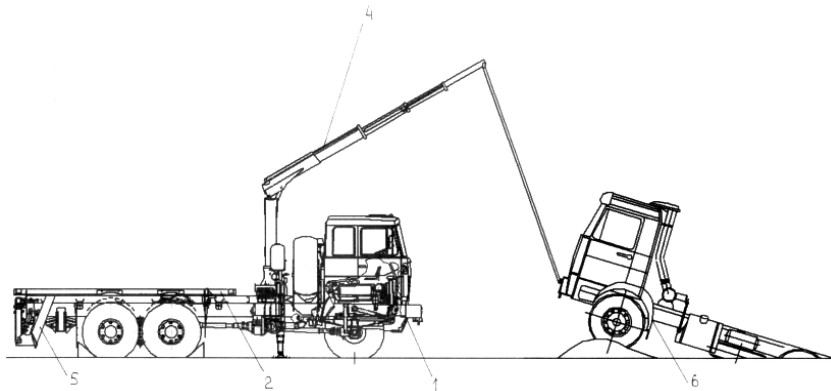
Таким образом, заявленное устройство обеспечивает возможность отдельного использования базового автомобиля и съемного кузова-контейнера с технологическим оборудованием, выполнение работ по ремонту и поддержанию работоспособности машин в

ВУ 8919 U 2013.02.28

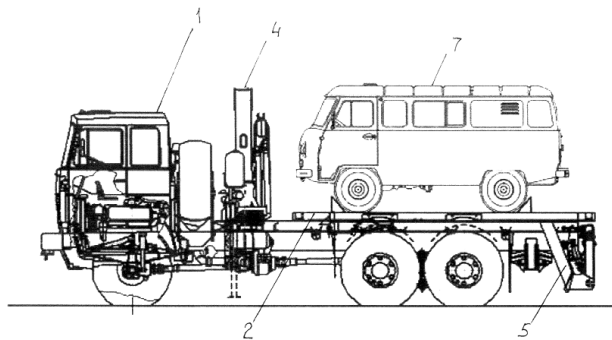
местах их эксплуатации, эвакуации поврежденных автомобилей к местам ремонта, перевозки различных грузов.



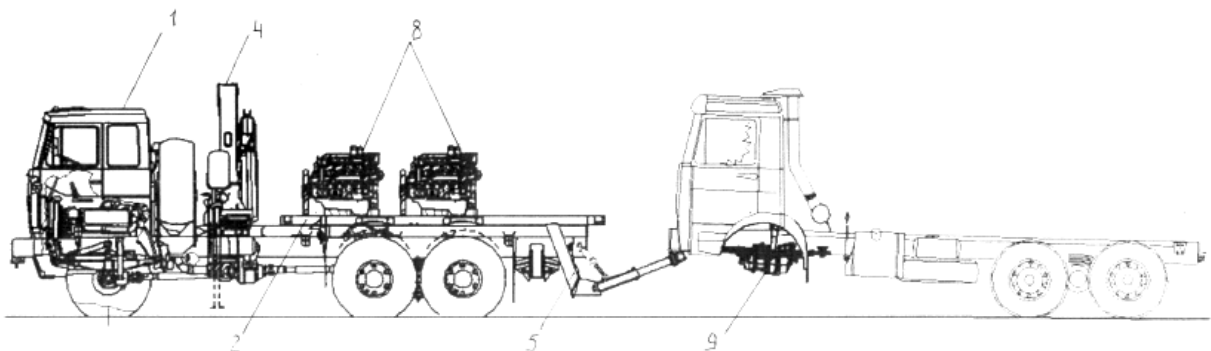
Фиг. 1



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5