

**ОПИСАНИЕ
ПОЛЕЗНОЙ
МОДЕЛИ К
ПАТЕНТУ**

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) **ВУ** (11) **9937**

(13) **U**

(46) **2014.02.28**

(51) МПК

B 60P 3/14

(2006.01)

(54)

**МОБИЛЬНЫЙ УЧАСТОК РЕМОНТА АГРЕГАТОВ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(21) Номер заявки: u 20130553

(22) 2013.07.01

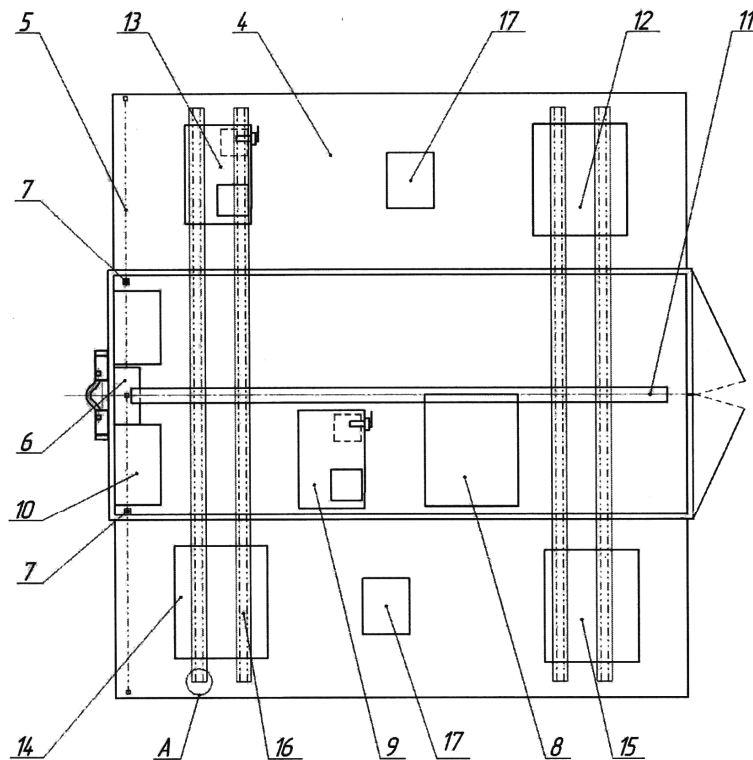
(71) Заявитель: Белорусский националь-
ный технический университет (ВУ)

(72) Авторы: Баранов Александр Андре-
евич; Тарасенко Петр Николаевич (ВУ)

(73) Патентообладатель: Белорусский на-
циональный технический университет
(ВУ)

(57)

Мобильный участок ремонта агрегатов транспортных средств, содержащий кузов-контейнер с технологическим оборудованием для текущего ремонта агрегатов, установленный на раме транспортного средства, отличающийся тем, что оборудован погрузочно-разгрузочным механизмом снятия и погрузки съемного кузова-контейнера на транспортное средство, закрепленным на раме транспортного средства, съемный кузов-контейнер выполнен с открывающимися боковыми панелями при помощи тросов, приводимых в действие ручной лебедкой, кроме того, в днище и открывающихся боковых панелях съемного кузова-контейнера выполнены пазы для перемещения технологического оборудования.



Фиг. 2

ВУ 9937 U 2014.02.28

(56)

1. Мобильный участок ремонта агрегатов. Паркогаражное оборудование для воинских частей и мобильные здания. Комплектация мобильного участка ремонта агрегатов, www.ural-k-s.ru.

Полезная модель относится к мобильным средствам ремонта транспортных средств, предназначена для текущего ремонта агрегатов в местах их эксплуатации (на сборных пунктах поврежденных машин) и может быть использована для ремонта агрегатов лесных, сельскохозяйственных и дорожных машин, а также для обеспечения отдельного использования транспортного средства и съемного кузова-контейнера.

Известен мобильный участок ремонта агрегатов [1] (прототип), содержащий кузов-контейнер постоянного объема с технологическим оборудованием для текущего ремонта агрегатов (стенды для разборки и сборки V-двигателей, сцеплений, мостов и др.), установленный на раме транспортного средства.

Недостатками прототипа являются:

невозможность отдельного использования транспортного средства и кузова-контейнера, что приводит к простаиванию автомобиля во время проведения ремонта агрегатов в кузове-контейнере;

невозможность проведения в мобильном участке одновременного ремонта агрегатов, например двигателя, коробки передач, раздаточной коробки и ведущего моста, полноприводного грузового автомобиля из-за ограниченной площади кузова-контейнера;

стесненность расположения технологического оборудования в кузове-контейнере не отвечает требованиям плотности расстановки оборудования на производственных участках такого вида, что может привести к нарушению техники безопасности.

Задача полезной модели - расширение технологических возможностей мобильного участка ремонта агрегатов путем использования транспортного средства после снятия кузова-контейнера для выполнения полезной работы и улучшения условий труда производственников за счет увеличения рабочей площади участка.

Поставленная задача решается тем, что мобильный участок ремонта агрегатов транспортных средств, содержащий кузов-контейнер с технологическим оборудованием для текущего ремонта агрегатов, установленный на раме транспортного средства, оборудован погрузочно-разгрузочным механизмом снятия и погрузки съемного кузова-контейнера на транспортное средство, закрепленным на раме транспортного средства, съемный кузов-контейнер выполнен с открывающимися боковыми панелями при помощи тросов, приводимых в действие ручной лебедкой, кроме того, в днище и открывающихся боковых панелях съемного кузова-контейнера выполнены пазы для перемещения технологического оборудования.

Сущность полезной модели поясняется фигурами:

на фиг. 1 изображен съемный кузов-контейнер, установленный на транспортное средство, оборудованное погрузочно-разгрузочным механизмом;

на фиг. 2 - съемный кузов-контейнер с раскрытыми боковыми панелями при помощи тросов ручной лебедки и технологическим оборудованием;

на фиг. 3 - форма выполнения паза и направляющей.

Мобильный участок ремонта агрегатов содержит транспортное средство 1, оборудованное погрузочно-разгрузочным механизмом 2, закрепленным на транспортном средстве 1, на котором установлен съемный кузов-контейнер 3 с открывающимися боковыми панелями 4 при помощи тросов 5, приводимых в действие ручной лебедкой 6 и опирающихся на вращающиеся ролики 7, оснащенный технологическим оборудованием текущего ремонта агрегатов, установленным в съемном кузове-контейнере стационарно 8-11 и передвигаемым 12-15 по направляющим пазам 16, расположенным в днище и боковых панелях 4 съемного кузова-контейнера 3.

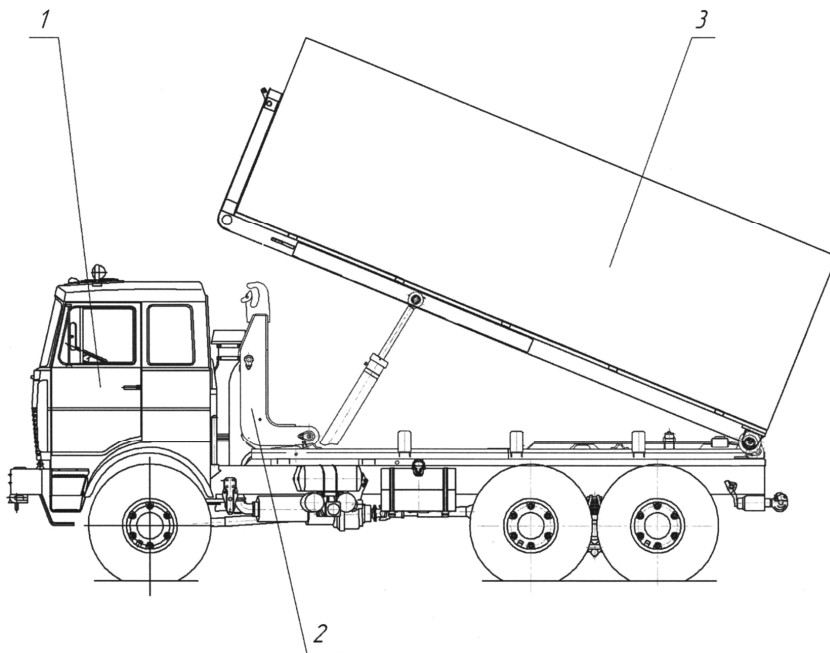
BY 9937 U 2014.02.28

Приведение мобильного участка ремонта агрегатов транспортных средств на сборном пункте поврежденных машин в рабочее положение производится в следующей последовательности: при помощи погрузочно-разгрузочного механизма 2 разгружаем съемный кузов-контейнер 3 с транспортного средства 1 и транспортное средство 1 используем для выполнения различной полезной работы. Далее с помощью тросов 5, приводимых в действие ручной лебедкой 6 и опирающихся на вращающиеся ролики 7, раскрываем боковые панели 4 кузова-контейнера 3, передвигаем технологическое оборудование для текущего ремонта агрегатов 12-15 по направляющим пазам 16 и расставляем складные переносные столы 17.

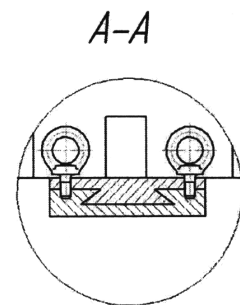
Устанавливаем производственную палатку 15×10 м, в которой кроме съемного кузова-контейнера с технологическим оборудованием для ремонта агрегатов будет находиться автомобильная техника, требующая текущего ремонта.

Приведение мобильного участка ремонта агрегатов в транспортное положение проводится в обратной последовательности.

Таким образом, заявленный мобильный участок ремонта агрегатов транспортных средств обеспечивает расширение технологических возможностей путем использования транспортного средства после снятия съемного кузова-контейнера для выполнения полезной работы и улучшения условий труда производственников за счет увеличения рабочей площади участка.



Фиг. 1



Фиг. 3