

УДК 502.36

Литвинюк М.А. Науч. рук. Благовещенская Т.С.

Требования к сбору и хранению отработанных шин

ВТФ, 2 курс

Многие предприятия располагают собственным автомобильным парком и зачастую осуществляют его техническое обслуживание собственными силами. В результате ремонтных работ транспортных средств образуется широкий спектр отходов. Одним из опасных и габаритных являются отработанные шины.

Ежегодно в республике образуется более 65000 т изношенных шин[1]. В настоящее время изношенные шины используются в качестве альтернативного топлива ОАО «Красносельскстройматериалы», ОАО «Белорусский цементный завод». В качестве сырья изношенные шины используются ЧПТУП «Регенератный завод» и ООО «Экологическая альтернатива».

Перечень организаций, принимающих на использование указанные отходы, размещен на официальном сайте Минприроды в разделе «Справочная информация» [2].

Потребность в резиносодержащих отходах приведена в таблице.

В соответствии с классификатором отходов, образующихся в Республике Беларусь (Постановление Минприроды № 85 от 08.11.2007), установлены следующие виды отходов изношенных шин:

- изношенные шины с металлокордом;
- изношенные шины с текстильным кордом;
- отходы шин с текстильным кордом при восстановительном ремонте, после эксплуатации транспорта;

- отходы шин с металлокордом при восстановительном ремонте, после эксплуатации транспорта.

Таблица – Потребность в резиносодержащих отходах по годам, тыс. т

Наименование предприятия	2010	2013	2015
ООО «Экологическая альтернатива»	5,0	5,0	5,0
ОАО «Красносельскстройматериалы»	7,0	6,8	7,0
ПРУП «Белорусский цементный завод»	7,5	6,0	6,0
ЧПТУП «Регенератный завод»	7,2	7,2	7,2
ОАО «БелВТИ»	–	5,0	5,0
Производства по использованию резиносодержащих отходов, создаваемые:			
в Брестской области	–	–	6,0
в Витебской области	–	–	1,0
в Гомельской области	–	1,0	1,0
в Минской области	–	6,0	6,8
Итого	26,7	37,0	45,0

Отработанные шины относятся к третьему классу опасности из-за пожароопасного свойства и по токсичности продуктов горения.

Площадки временного хранения/накопления отработанных шин должны иметь твердое искусственное

покрытие, ограждение, подъезды для транспортных средств. Запрещается хранение отходов у стен зданий и сооружений [3].

На площадке временного хранения отработанных шин количество накапливаемых отработанных шин не должно превышать двух тонн. На площадке накопления отработанных шин количество накапливаемых отработанных шин не должно превышать ста тонн.

Площадки временного хранения отработанных шин создаются:

- в организациях, осуществляющих ремонт и (или) техническое обслуживание автотранспортных средств;
- организациях, оказывающих шиноремонтные и шиномонтажные услуги;
- гаражных кооперативах;
- сельскохозяйственных предприятиях и иных организациях.

Совместно с отработанными шинами не хранят отработанные масла, химические вещества и материалы, которые могут вызвать возгорание или ухудшить качество резины как вторсырья.

При любом термическом методе обезвреживания за исключением пиролиза в воздух могут выделяться около двух десятков канцерогенов, таких как: диоксины, пирен, нафталин, бензопирен и др.

Наиболее экологически приемлемый метод использования шин – переработка с получением резиновой крошки. Такую технологию реализует ООО «Экологическая альтернатива». Резиновая крошка используется в качестве эластичного наполнителя для спортивных полиуретановых покрытий, для засыпки в спортивные покрытия с искусственной травой, как наполнитель для резиновых смесей и др.

Проблема сбора отходов, образующихся при обслуживании и эксплуатации автотранспортных средств, стала решаться в стране намного активнее после введения расширенной ответственности производителя.

Согласно принятой концепции ответственность по сбору автомобильных шин и моторных масел лежит на производящих и импортирующих организациях. Это позволяет собирать большие количества таких отходов, а также получать финансирование на их дальнейшую переработку.

Библиографический список

1. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды «Об утверждении классификатора отходов, образующихся в Республике Беларусь» № 85 от 08.11.2007г.
2. Закон Республики Беларусь «Об обращении с отходами» № 271-3 от 20.07.2007г.
3. Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды «Об утверждении Инструкции о порядке установления степени опасности отходов производства и класса опасности опасных отходов производства. № 3/13/2 от 17.01.2008г.