



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**Белорусский национальный
технический университет**

Кафедра «Военная автомобильная техника»

**ПЛАНИРУЮЩИЕ, ОТЧЕТНЫЕ
И УЧЕТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЕ**

Практикум для курсантов

В 2 частях

Часть 1

**Минск
БНТУ
2012**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Белорусский национальный технический университет

Кафедра «Военная автомобильная техника»

ПЛАНИРУЮЩИЕ, ОТЧЕТНЫЕ
И УЧЕТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЕ

Практикум для курсантов,
обучающих по специальности
1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»

В 2 частях

Часть 1

Минск
БНТУ
2012

УДК 623.437:005.921(076.5)

ББК 68.51я7П37

П37

Составители:

С.А. Сосновский, Н.В. Осипенко, В.В. Куракин

Рецензенты:

А.Г. Шелкович, заместитель начальника автомобильного управления Министерства обороны Республики Беларусь

А.В. Цыганков, начальник кафедры «Автомобильная техника»
УО «Военная академия Республики Беларусь»,
кандидат военных наук, доцент

Планирующие, отчетные и учетные документы по автомобильной
П 37 службе: практикум для курсантов, обучающихся по специальности
1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»: в 2 ч. / сост.:
С.А. Сосновский, Н.В. Осипенко, В.В. Куракин. – Минск: БНТУ,
2012 – . – Ч. 1. – 2012. – с.

ISBN 978-985-525-916-0 (Ч. 1).

Практикум разработан на кафедре «Военная автомобильная техника» военно-технического в БНТУ и предназначен для курсантов, обучающихся по специальности «Техническая эксплуатация автомобилей». Может быть полезен курсантам и преподавателям высших военно-учебных заведений при изучении вопросов эксплуатации военной автомобильной техники.

В первой части практикума содержатся практические задания по первому разделу – «Основы технической эксплуатации военной автомобильной техники» дисциплины «Эксплуатация военной автомобильной техники». Задания позволяют выработать навыки по оформлению планирующих, отчетных и учетных документов по автомобильной службе.

УДК 621.73.043(076.5)

ББК 68.51я7П37

ISBN 978-985-525-916-0 (Ч. 1)

ISBN 978-985-525-917-7

© Белорусский национальный
технический университет, 2012

ЗАНЯТИЕ 1: «ПРОВЕРКА И ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

Задание 1

Все обучаемые выступают в роли начальника автомобильной службы воинской части 99999, проводящего проверку состояния автомобильной техники на итоговой проверке, проводимой по плану командира воинской части.

- 1.1. Провести проверку автомобиля ЗИЛ-131.
- 1.2. Оформить результаты практической проверки автомобиля ЗИЛ-131 и оценить данный автомобиль.
- 1.3. Произвести проверку автомобиля Урал-4320.
- 1.4. Оформить результаты практической проверки автомобиля Урал-4320 и оценить данный автомобиль.

Задание 2

Все обучаемые выступают в роли командира автомобильной роты воинской части 99999, проводящего осмотр автомобильной техники взвода подвоза горючего во время проведения паркового дня.

- 2.1. Провести осмотр автомобиля ЗИЛ-131.
- 2.2. Оформить результаты осмотра автомобиля ЗИЛ-131.
- 2.3. Провести осмотр автомобиля Урал-4320.
- 2.4. Оформить результаты осмотра автомобиля Урал-4320.

Задание 3

Все обучаемые выступают в роли начальника автомобильной службы воинской части 99999, проводящего осмотр автомобильной техники перед проведением перевода ВВСТ на зимний период эксплуатации.

- 3.1. Провести осмотр автомобиля ЗИЛ-131.
- 3.2. Оформить результаты осмотра автомобиля ЗИЛ-131.
- 3.3. Провести осмотр автомобиля Урал-4320.
- 3.4. Оформить результаты осмотра автомобиля Урал-4320.

ЗАНЯТИЕ 2 : «ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ПО УЧЕТУ, ОТЧЕТНОСТИ И СПИСАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

Задание 4

Все обучаемые выступают в роли начальника автомобильной службы воинской части 99999.

4.1. Документально оформить акт на перевод в фактическую категорию двигателя автомобиля i -й модели, регистрационный знак 02-36 МО-0, 1986 года выпуска. Нарботка автомобиля составляет S_1 км. Автомобиль эксплуатировался в 3-й категории дорожных условий эксплуатации в городе с количеством населения более 100 тысяч жителей на k -м дорожном покрытии, и имел n -й характер использования. Двигатель № 286123 имеет дефекты, определяющие потребность в проведении капитального ремонта. Двигатель за период использования автомобиля не менялся.

4.2. Документально оформить акт на перевод в фактическую категорию двигателя автомобиля i -й модели, регистрационный знак 02-26 МО-0, 1998 года выпуска. Нарботка автомобиля составляет S_2 км. Автомобиль эксплуатировался в 3-й категории дорожных условий эксплуатации в городе с количеством населения до 100 тысяч жителей на k -м дорожном покрытии и имел n -й характер использования. Двигатель № 186532 имеет дефекты, определяющие потребность в проведении текущего ремонта двигателя. В августе 2005 года автомобиль был капитально отремонтирован. После проведения капитального ремонта автомобиль имеет наработку S_3 км.

4.3. Документально оформить акт на перевод в фактическую категорию основного агрегата прицепа 04-66 МО-0 1999 года выпуска. Основным тяговым автомобилем прицепа является автомобиль i -й модели. Автомобиль эксплуатировался с прицепом в 3-й категории дорожных условий эксплуатации в городе с количеством населения более 100 тысяч жителей, на k -м дорожном покрытии. Нарботка прицепа составляет S_2 км.

При оформлении документов используются сведения, приведенные в таблице.

Ва- риант	Модель <i>i</i>	Наработка S_1 , тыс. км	Наработка S_2 , тыс. км	Наработка S_3 , тыс. км	Дорожное покрытие <i>k</i>	Характер использования <i>n</i>
1	2	3	4	5	6	7
1	ЗИЛ-131	124	225	60	D_2	Постоянно используется с одним прицепом
2	УАЗ-3151	182	244	45	D_2	Легковой учебный автомобиль
3	УАЗ-452	158	246	70	D_2	Грузовой учебный автомобиль
4	ГАЗ-66	95	250	84	D_2	Автотягач, автомобиль постоянно используется для буксировки ВВСТ
5	УАЗ-3303	89	258	75	D_2	Грузовой учебный автомобиль
6	ЗИЛ-131Н	158	200	35	D_2	Грузовой для перевозки вещевого имущества
7	ЗИЛ-131Н	108	275	75	D_2	Автотягач, автомобиль постоянно используется для буксировки артиллерийского вооружения
8	Урал-4320	60	230	58	D_2	Грузовой учебный автомобиль
9	Урал-43202	98	195	35	D_2	Автотягач, автомобиль постоянно используется для буксировки военной техники
10	КамАЗ-4310	131	205	25	D_2	Грузовой, автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной маневренности
11	КамАЗ-43105	110	255	63	D_2	Специальный, автомобиль эксплуатируется в условиях связанных с частым пуском двигателя
12	КрАЗ-255Б	53	150	44	D_2	Специальный, со смонтированным сверх номинальной грузоподъемности вооружением
13	МАЗ-531605	93	188	54	D_2	Грузовой, оборудован для перевозки личного состава

1	2	3	4	5	6	7
14	МАЗ-631705	120	220	65	Д ₂	Грузовой, учебный автомобиль
15	ГАЗ-31029	204	405	130	Д ₂	Легковой, учебный автомобиль
16	УАЗ-452Д	68	154	68	Д ₂	Грузовой, учебный автомобиль
17	ЗИЛ-431410	154	329	110	Д ₂	Грузовой, для перевозки вещевого имущества
18	КамАЗ-5320	118	278	94	Д ₂	Грузовой, постоянно используется с одним прицепом
19	КрАЗ-250	112	260	67	Д ₂	Автотягач, автомобиль постоянно используется для буксировки военной техники
20	КрАЗ-257	95	212	74	Д ₂	Специальный, для оборудования мостов и переправ
21	МАЗ-5551	205	455	130	Д ₂	Самосвал, для подвоза сыпучих грузов
22	МАЗ-5549	142	311	95	Д ₂	Самосвал, учебный автомобиль
23	ЗИЛ-ММЗ-4502	175	410	130	Д ₂	Самосвал, учебный автомобиль
24	КамАЗ-5511	204	336	56	Д ₂	Самосвал, для подвоза сыпучих грузов
25	УАЗ-39621	110	195	35	Д ₂	Санитарный, обеспечения подвоза больных
26	ВМ-131	98	226	63	Д ₂	Специальный, для перевозки личного состава
27	НЗАС-4951	134	310	45	Д ₂	Специальный, для перевозки личного состава
28	МАЗ-537	24	65	24	Д ₂	Седелный тягач

Задание 5

Все обучаемые выступают в роли начальника автомобильной службы воинской части 99999.

5.1. Документально оформить акт на перевод в фактическую категорию одного агрегата трансмиссии автомобиля в зависимости от технического состояния. Автомобиль i -й модели, регистрационный знак 08-36 МО-0, 1996 года выпуска, имеет наработку S км, эксплуатировался в 3-й категории дорожных условий эксплуатации в городе с количеством населения более 100 тысяч жителей, на k -м дорожном покрытии. Автомобиль имел n -й характер использования и по своему техническому состоянию требует проведения текущего ремонта.

5.2. Документально оформить акт на перевод в фактическую категорию агрегатов трансмиссии автомобиля в зависимости от технического состояния. Автомобиль i -й модели регистрационный знак 04-36 МО-0 1992 года выпуска, имеет наработку S км, эксплуатировался в k -х дорожных условиях и имел n -й характер использования и по своему техническому состоянию требует проведения среднего ремонта.

При оформлении документов используются сведения, приведенные в таблице.

Вариант	Модель <i>i</i>	Наработка S , тыс. км	Дорожное покрытие k	Характер использования n
1	2	3	4	5
1	ЗиЛ-131	124	Д ₁	Грузовой, постоянно используется с одним прицепом
2	УАЗ-3151	182	Д ₂	Легковой, учебный автомобиль
3	УАЗ-452	158	Д ₃	Грузовой, учебный автомобиль
4	ГАЗ-66	95	Д ₄	Автотягач, автомобиль постоянно используется для буксировки военной техники
5	УАЗ-3303	89	Д ₅	Грузовой, учебный автомобиль
6	ЗиЛ-131НС	158	Д ₆	Грузовой, для перевозки вещевого имущества
7	ЗиЛ-131Н	108	Д ₁	Автотягач, автомобиль постоянно используется для буксировки вооружения
8	Урал-4320	60	Д ₂	Грузовой, учебный автомобиль
9	Урал-43202	98	Д ₃	Автотягач, автомобиль постоянно используется для буксировки военной техники
10	КамАЗ-4310	131	Д ₄	Грузовой, автомобиль использовался в условиях повышенной маневренности
11	КамАЗ-43105	110	Д ₅	Специальный, эксплуатировался в условиях, связанных с частым пуском двигателя
12	КрАЗ-255Б	53	Д ₄	Специальный, со смонтированным сверх номинальной грузоподъемности вооруж.
13	МАЗ-531605	93	Д ₂	Грузовой оборудован для перевозки личного состава
14	МАЗ-631705	120	Д ₃	Грузовой учебный автомобиль
15	ГАЗ-31029	204	Д ₂	Легковой учебный автомобиль
16	ВАЗ-2105	68	Д ₂	Легковой учебный автомобиль
17	ЗиЛ-431410	154	Д ₃	Грузовой, использовался для перевозки вещевого имущества
18	КамАЗ-5320	118	Д ₃	Грузовой, постоянно используется с одним прицепом

Окончание таблицы

1	2	3	4	5
19	КрАЗ-250	112	Д ₂	Автотягач, автомобиль постоянно используется для буксировки военной техники
20	КрАЗ-257	95	Д ₃	Специальный, для оборудования мостов и переправ
21	МАЗ-5551	205	Д ₄	Самосвал, для подвоза сыпучих грузов
22	МАЗ-5549	142	Д ₁	Самосвал, учебный автомобиль
23	ЗиЛ-ММЗ-4502	175	Д ₂	Самосвал, учебный автомобиль
24	КамАЗ-5511	204	Д ₃	Самосвал, для подвоза сыпучих грузов
25	УАЗ-39621	110	Д ₁	Санитарный, обеспечения подвоза больных
26	ВМ-131	98	Д ₁	Специальный, для перевозки личного состава
27	НЗАС-4951	134	Д ₁	Специальный, для перевозки личного состава
29	ЗиЛ-131	244	Д ₂	Грузовой, использовался для перевозки опасных грузов

Задание 6

Все обучаемые выступают в роли начальника автомобильной службы воинской части 99999.

6.1. Документально оформить акт изменения качественного состояния (перевод в другую категорию) аккумуляторных батарей (АКБ). Автомобиль i -й модели, регистрационный знак 15-26 МО-0, установлены аккумуляторные батареи j -го года выпуска и приведены в рабочее состояние в n -м году. Фактическая емкость, отдаваемая ими при контрольном разряде, составляет менее 50 %. Марку АКБ и их количество определить согласно модели автомобиля самостоятельно.

При оформлении документов используются сведения, приведенные в табл. 6.1.

Таблица 6.1

Вариант	Модель i	Год выпуска, j год	АКБ приведены в рабочее состояние, n -й год
1	2	3	4
1	ЗИЛ-131	2002	2005
2	УАЗ-3151	2003	2006
3	УАЗ-3303	2004	2007
4	ГАЗ-3307	2005	2005
5	УАЗ-452Д	2006	2005
6	ЗИЛ-131В	2007	2007
7	ЗИЛ-131Н	2008	2008
8	Урал-4320	2002	2007
9	Урал-43202	2003	2008
10	КамАЗ-4310	2004	2006
11	КамАЗ-43105	2005	2006
12	КрАЗ-255Б	2006	2006
13	МАЗ-531605	2007	2006
14	МАЗ-631705	2008	2007
15	ГАЗ-31029	2002	2008
16	ВАЗ-2105	2003	2009
17	ЗИЛ-431410	2004	2006
18	КамАЗ-5320	2005	2006

Окончание табл. 6.1

1	2	3	4
19	КрАЗ-250	2006	2005
20	КрАЗ-257	2007	2005
21	МАЗ-5551	2008	2005
22	МАЗ-5549	2002	2008
23	ЗИЛ-ММЗ-4502	2003	2007
24	КамАЗ-5511	2004	2005
25	УАЗ-39621	2005	2006
26	ВМ-131	2006	2008
27	НЗАС-4951	2007	2008
28	МАЗ-537	2008	2008

6.2. Документально оформить акт изменения качественного состояния (перевод в другую категорию) автомобильных шин. Автомобиль i -й модели, регистрационный знак 15-88 МО-0, в n -м году установлены новые автомобильные шины j -го года выпуска. Автомобиль после установки в n -м году автомобильных шин имеет наработку S км. Модель шин и их количество определить самостоятельно в зависимости от модели автомобиля.

При оформлении документов используются сведения, приведенные в табл. 6.2.

Таблица 6.2

Вариант	Модель, i	Год выпуска, j -й год	Год установки, j -й год	Наработка автомобиля S , тыс. км
1	2	3	4	5
1	ЗИЛ-131	2002	2005	56
2	УАЗ-3151	2003	2006	78
3	УАЗ-452	2004	2007	60
4	ГАЗ-66	2005	2005	45
5	УАЗ-3303	2006	2005	65
6	ЗИЛ-131НС	2007	2007	48

Окончание табл.6.2

1	2	3	4	5
7	ЗиЛ-131Н	2008	2008	67
8	Урал-4320	2002	2007	44
9	Урал-43202	2003	2008	35
10	КамАЗ-4310	2004	2006	45
11	КамАЗ-43105	2005	2006	69
12	КрАЗ-255Б	2006	2006	35
13	МАЗ-531605	2007	2006	46
14	МАЗ-631705	2008	2007	57
15	ГАЗ-31029	2002	2008	68
16	ВАЗ-2105	2003	2009	65
17	ЗИЛ-431410	2004	2006	46
18	КамАЗ-5320	2005	2006	57
19	КрАЗ-250	2006	2005	68
20	КрАЗ-257	2007	2005	64
21	МАЗ-5551	2008	2005	57
22	МАЗ-5549	2002	2008	86
23	ЗиЛ-ММЗ-4502	2003	2007	34
24	КамАЗ-5511	2004	2005	44
25	УАЗ-39621	2005	2006	38
26	ВМ-131	2006	2008	59
27	НЗАС-4951	2007	2008	67
28	МАЗ-537	2008	2008	63

6.3. Документально оформить учетные документы после получения воинской частью автомобильной техники. Автомобильная техника получена по n -му наряду в i -е подразделение из воинской части 55555 в количестве l единиц II категории. До поступления техники в воинской части 99999 в наличии данных автомобилей было z единиц: из них по категориям: II категории – r единиц, III категории – t единиц, IV категории – u единиц. Дата регистрации наряда соответствует дате проведения занятия.

При оформлении документов используются сведения, приведенные в таблице 6.3.

Таблица 6.3

Вариант	Наряд <i>п</i>	Подразделение, <i>г</i>	Поступило, <i>д</i> ед.	Наличие автомобилей, <i>з</i> ед.	II кат., <i>г</i> ед.	III кат., <i>т</i> ед.	IV кат., <i>и</i> ед.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	245/п	Ремонтная рота	4	18	3	8	7
2	672	1-я авторота	25	8	5	2	1
3	342-з	РМО	3	10	3	4	3
4	333	Взвод связи	2	11	1	1	9
5	168/вг	Рота регламента	14	10	4	3	3
6	115/а	Учебный взвод	7	7	1	2	4
7	223	Техническая рота	8	14	4	5	5
8	146 м	2-я авторота	39	9	7	1	7
9	365	Ремонтная рота	12	8	1	1	6
10	567/о	Взвод связи	2	8	4	2	2
11	31233	Рота регламента	12	3	1	1	1
12	56/р	1-я авторота	36	7	1	1	5
13	99-с	РМО	5	24	12	8	6
14	879а	Взвод связи	1	9	3	3	3
15	455рс	Учебный взвод	9	11	1	1	9
16	345	Ремонтная рота	2	18	6	6	6
17	679вд	2-я авторота	43	21	7	7	7
18	899	1-я авторота	47	24	8	8	8

Окончание табл. 6.3

1	2	3	4	5	6	7	9
19	II-A	Рота регламента	2	11	1	1	9
20	6777	Техническая рота	18	12	4	4	4
21	111	Взвод связи	3	13	1	-	12
22	II-B	Учебный взвод	12	1	-	-	1
23	234	Рота регламента	16	3	3	-	-
24	3/АС	Техническая рота	4	16	-	8	8
25	8АУ	РМО	12	21	12	-	9
26	134ГД	3-я авторота	1	21	7	7	7
27	II-Г	Ремонтная рота	5	27	9	9	9
28	45888	1-я авторота	24	5	3	1	1

6.4. Документально оформить документы на списание автомобиля. Коэффициент, характеризующий дорожные условия эксплуатации автомобилей, учитывающий рельеф местности, дорожное покрытие, условия движения равен, 0,6.

При оформлении документов используются сведения, приведенные в табл. 6.4.

Таблица 6.4

Вариант	Тип машины	Марка машины	Фактическая наработка автомобиля, тыс. км
1	Легковой	УАЗ-3151	255
2	Легковой	УАЗ-31512	299
3	Грузовой	УАЗ-3907	296
4	Легковой	ВАЗ-2121	234

Окончание табл. 6.4

1	2	3	4
5	Грузовой	УАЗ-452Д	266
6	Грузовой	УАЗ-3303	310
7	Грузовой	ГАЗ-66	298
8	Грузовой	МАЗ-531605,	279
9	Грузовой	ЗИЛ-131	295
10	Грузовой	ЗИЛ-131Н	366
11	Грузовой	Камаз-5511	257
12	Грузовой	КрАЗ-260	288
13	Грузовой	Урал-4320	268
14	Грузовой	Урал-4320-01	344
15	Грузовой	КамАЗ-4310	312
16	Грузовой	КрАЗ-255Б1	167
17	Грузовой	ЗИЛ ММЗ 4502	299
18	Грузовой	МАЗ-631705	243
19	СКШ	ЗИЛ-135 ЛМ	85
20	СКШ	БАЗ-5937	106
21	Гусеничный тягач	МТ-ЛБ	260
22	Грузовой	КрАЗ-260Д-9382	170
23	Легковой	ГАЗ-24-10	430
24	Легковой	ГАЗ-24-02	415
25	Легковой	ГАЗ-31029	480
26	Легковой	ВАЗ-2105,	213
27	Грузовой	ГАЗ-53	264
28	Грузовой	ГАЗ-3302	354

Учебное издание

ПЛАНИРУЮЩИЕ, ОТЧЕТНЫЕ
И УЧЕТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЕ

Практикум для курсантов,
обучающих по специальности
1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»

В 2 частях

Часть 1

Составители:
СОСНОВСКИЙ Станислав Александрович
ОСИПЕНКО Николай Викторович
КУРАКИН Виктор Викторович

Редактор *Т. Н. Микулик*
Компьютерная верстка *Д. К. Измайлович*

Подписано в печать 29.12.2012. Формат 60×84 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Ризография.
Усл. печ. л. 2,2. Уч.-изд. л. 1,7. Тираж 100. Заказ 707.
Издатель и полиграфическое исполнение: Белорусский национальный технический университет. ЛИ № 02330/0494349 от 16.03.2009. Пр. Независимости, 65. 220013, г. Минск