



Министерство образования
Республики Беларусь

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Военно-технический факультет
Кафедра «Военная автомобильная техника»

В. В. Куракин
С. А. Сосновский
О. В. Корзун

**ПЛАНИРОВАНИЕ И ВЕДЕНИЕ УЧЕТА
И ОТЧЕТНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
В РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ
ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ**

Учебно-методическое пособие

Минск
БНТУ
2013

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Белорусский национальный технический университет

Военно-технический факультет
Кафедра «Военная автомобильная техника»

В. В. Куракин
С. А. Сосновский
О. В. Корзун

ПЛАНИРОВАНИЕ И ВЕДЕНИЕ УЧЕТА
И ОТЧЕТНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
В РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ
ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ

*Учебно-методическое пособие
для курсантов специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация
автомобилей» направления 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация
автомобилей (военная автомобильная техника)», офицеров запаса
специальности 560201 «Эксплуатация и ремонт автомобильной
техники многоцелевого назначения»*

*Рекомендовано учебно-методическим объединением
высших учебных заведений Республики Беларусь по образованию
в области транспорта и транспортной деятельности*

Минск
БНТУ
2013

УДК [623.437.4:658.588.8]:005.92(075.8)

ББК 68.8я7

К93

Рецензенты:

Ю. Д. Карпиевич, В. Я. Тимошенко

Куракин, В. В.

К93

Планирование и ведение учета и отчетности по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники в ремонтных подразделениях воинских частей : учебно-методическое пособие для курсантов специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» направления 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация автомобилей (военная автомобильная техника)», офицеров запаса специальности 560201 «Эксплуатация и ремонт автомобильной техники многоцелевого назначения» / В. В. Куракин, С. А. Сосновский, О. В. Корзун. – Минск : БНТУ, 2013. – 100 с.

ISBN 978-985-550-388-1.

Учебно-методическое пособие разработано в соответствии с учебными программами разделов «Организация эксплуатации военной автомобильной техники» по дисциплине «Эксплуатация военной автомобильной техники» и «Планирование, ведение учета и отчетности в ремонтной мастерской воинской части и соединения» по дисциплине «Ремонт военной автомобильной техники», преподаваемых на кафедре «Военная автомобильная техника» военно-технического факультета БНТУ.

Представленные учебно-методические материалы предназначены для самостоятельного изучения курсантами и студентами на групповых и практических занятиях и в часы самоподготовки.

УДК [623.437.4:658.588.8]:005.92(075.8)

ББК 68.8я7

ISBN 978-985-550-388-1

© Куракин В. В., Сосновский С. А.,
Корзун О. В., 2013

© Белорусский национальный
технический университет, 2013

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
ГЛАВА 2. ПЛАНИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА В РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ.....	13
2.1. Общие положения по планированию технического обслуживания и ремонта машин воинской части	13
2.2. Планирование технического обслуживания и ремонта автомобильной техники в ремонтных подразделениях воинских частей	18
ГЛАВА 3. УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ В РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ.....	20
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	25
КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ.....	26
ЗАДАНИЯ	28
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	31
ПРИЛОЖЕНИЯ	32
Приложение 1	32
Приложение 2	34
Приложение 3	36
Приложение 4	38
Приложение 5	41
Приложение 6	47
Приложение 7	54
Приложение 8	60
Приложение 9	63
Приложение 10	72
Приложение 11	74
Приложение 12.1	79

Приложение 12.2	82
Приложение 12.3	84
Приложение 12.4	86
Приложение 12.5	88
Приложение 12.6	90
Приложение 12.7	93
Приложение 13.1	94
Приложение 13.2	95
Приложение 14	96
Приложение 15	98

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В Вооруженных Силах Республики Беларусь (далее – ВС РБ) «Инструкцией о порядке технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь», утвержденной приказом Министерства обороны Республики Беларусь от 25 октября 2004 г. № 41, в мирное время установлена единая система технического обслуживания и ремонта вооружения, военной и специальной техники. **Инструкция определяет основы организации технического обслуживания и ремонта вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ).**

В «Инструкции о порядке организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил», утвержденной приказом Министра обороны Республики Беларусь от 04 декабря 2011 г. № 1085, **определяется порядок организации эксплуатации автомобильной техники в мирное время**, предупреждения происшествий с ней, **ремонта**, эвакуации и вождения автомобильной техники, обеспечения войск автомобильными техникой и имуществом, технической подготовки водителей (механиков-водителей) и других специалистов автомобильной службы в Вооруженных Силах.

2. **Система технического обслуживания и ремонта ВВСТ** – совокупность взаимосвязанных сил и средств, документации технического обслуживания и ремонта, мероприятий, необходимых для поддержания и восстановления качества ВВСТ, входящих в эту систему. Основными мероприятиями по поддержанию и восстановлению качества ВВСТ являются контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт [1].

Система технического обслуживания и ремонта ВВСТ является планово-предупредительной с периодическим контролем технического состояния. Она включает в себя три подсистемы и их составляющие (рис. 1).

3. **Подсистема контроля технического состояния ВВСТ** – совокупность взаимосвязанных сил и средств, нормативно-технических документов (далее – НТД), регламентирующих контроль технического состояния ВВСТ, видов контроля технического состояния ВВСТ (рис. 1), **предназначенных** для своевременного оп-

ределения степени готовности ВВСТ к применению по назначению, а также объемов и сроков проведения технического обслуживания и ремонта по техническому состоянию.

4. Подсистема технического обслуживания ВВСТ – совокупность взаимосвязанных сил и средств, эксплуатационных документов, видов технического обслуживания ВВСТ (рис. 1), **предназначенных** для обеспечения их надежной и эффективной работы.

Поддержание машины в установленной степени готовности к использованию по назначению – этап эксплуатации, в течение которого осуществляется комплекс работ, установленных в эксплуатационной и ремонтной документации и направленных на поддержание машины в установленной степени готовности [2, ст. 24].

В целях поддержания автомобильной техники (далее – машин) в постоянной технической готовности, обеспечения безопасности движения и соответствия требованиям по использованию в конкретных условиях эксплуатации проводится техническое обслуживание машин [2, ст. 25].

Принятая в Вооруженных Силах планово-предупредительная система технического обслуживания машин предусматривает обязательное выполнение с заданной периодичностью установленного комплекса работ в период использования, в процессе хранения и транспортирования [2, ст. 26].

Техническое обслуживание – это комплекс операций по поддержанию работоспособности и исправности машины при использовании по назначению и хранении.

Своевременное и качественное **техническое обслуживание** является важнейшим элементом эксплуатации машин и **должно обеспечивать:**

- постоянную готовность машин к использованию;
- безопасность движения;
- устранение причин, вызывающих преждевременный износ, старение, разрушение, неисправности и поломки составных частей и механизмов;
- надежную работу машин в течение установленных межремонтных ресурсов и сроков службы до ремонта и списания;
- минимальный расход горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов [2, ст. 27].

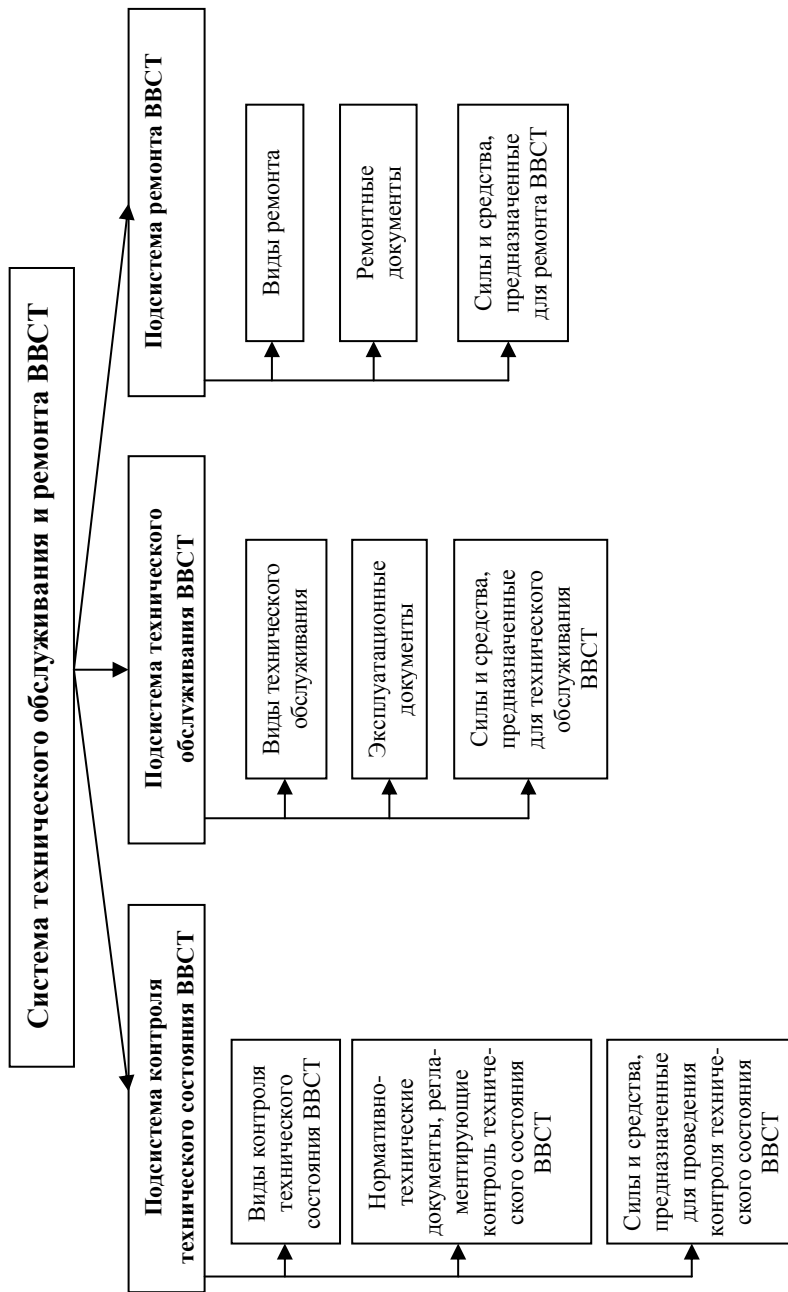


Рис. 1. Система технического обслуживания и ремонта ВВСТ

Техническое обслуживание машин включает в себя заправку, очистку, мойку, проверку (техническое диагностирование), подтяжку креплений, регулировку агрегатов, сборочных единиц, механизмов и приборов, смазочные работы, устранение неисправностей.

Регламентированное техническое обслуживание включает в себя, кроме того, замену деталей, масел, смазок и специальных жидкостей, срок службы которых меньше ресурса до очередного среднего или капитального и регламентированного ремонтов машин.

При техническом обслуживании в случае необходимости заменяются фильтры, другие сменные детали, устраняются выявленные неисправности.

Требования к машине, прошедшей техническое обслуживание изложены в Приложении 1.

«Инструкцией о порядке технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь» [1, ст. 3], установлены *основные виды технического обслуживания* ВВСТ (рис. 2).

«Инструкцией о порядке организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил» [1, ст. 3], **техническое обслуживание машин повседневного использования по периодичности и объему работ** разделяется на виды [2, ст. 31], представленные на рис. 3.

Цели проведения и периодичность видов технического обслуживания машин приведены в Приложении 2.

Порядок регламентированного технического обслуживания автомобильных средств подвижности ВВСТ устанавливается в правовых актах Министерства обороны, а также в инструкциях соответствующих марок машин [2, ст. 30].

5. Подсистема ремонта ВВСТ – совокупность взаимосвязанных сил и средств, ремонтных документов, видов ремонта ВВСТ (рис. 1), *предназначенных* для восстановления их исправности, работоспособности или ресурса путем замены (ремонта) агрегатов, узлов и деталей составных частей образцов ВВСТ.

Ремонт машины заключается в выполнении комплекса операций по восстановлению ее исправности и работоспособности и восстановлению ресурса машины или ее составных частей [2, ст. 115].

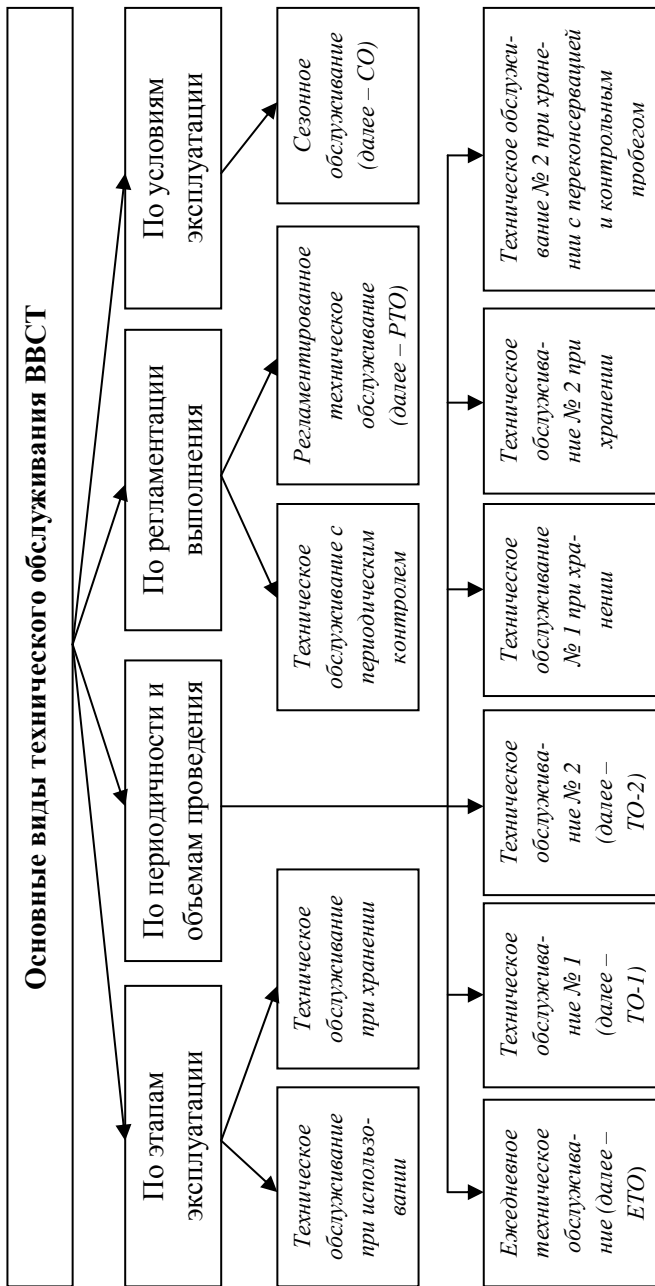


Рис. 2. Основные виды технического обслуживания ВВСТ



Рис. 3. Виды технического обслуживания для машин по периодичности и объему работ

В соответствии с единой системой технического обслуживания и ремонта ВВСТ в Вооруженных Силах установлены **виды ремонта машин**, представленные на рис. 4.

По решению довольствующего органа для ВВСТ длительного хранения может проводиться вместо регламентированного ремонта капитальный ремонт по техническому состоянию.

Для обеспечения или восстановления работоспособности машины установлен текущий ремонт.

Для основных агрегатов машин и приборов ночного видения (ночного наблюдения водителя) установлены текущий и капитальный ремонты.

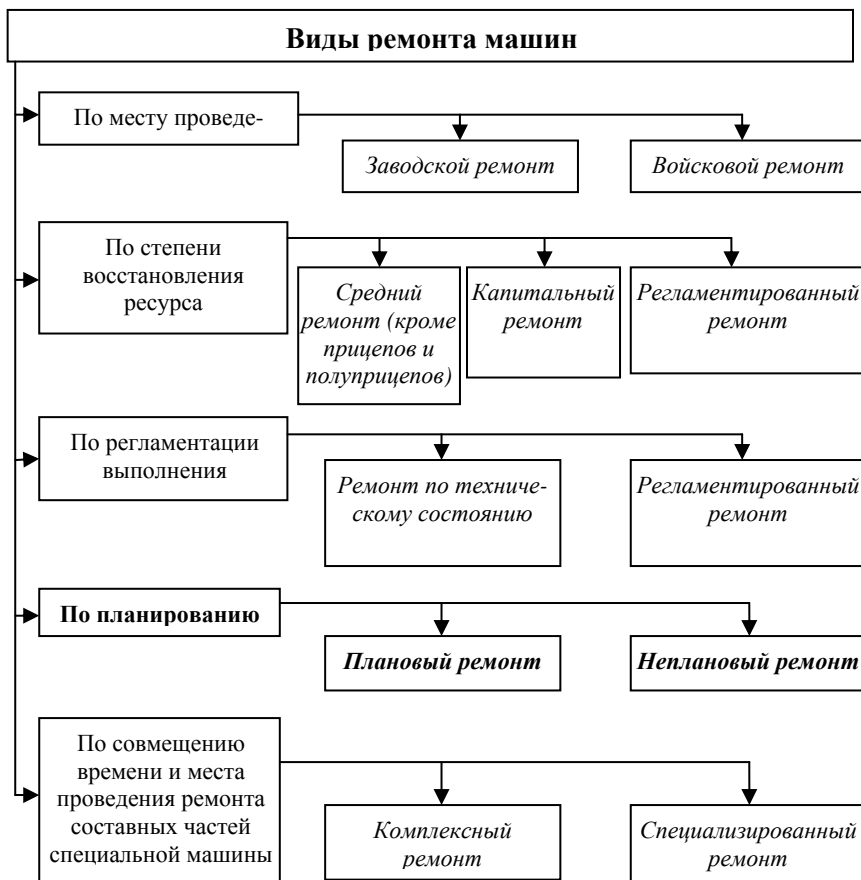


Рис. 4. Виды ремонта машин

Виды ремонта остальных составных частей машин не устанавливаются.

Виды ремонта для машин и их составляющих частей приведены в Приложении 3.

Постановка машины на плановый ремонт осуществляется в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, постановка машины на неплановый ремонт осуществляется без предварительного назначения.

Средний и капитальный ремонты являются плановыми и планируются по наработке. Нормы наработки (сроки эксплуатации) до ремонта и списания автомобильных техники и имущества в Вооруженных Силах Республики Беларусь регламентированы приказом Министерства обороны РБ от 29.09.2004 г. № 36 «О нормах наработки (сроках эксплуатации) до ремонта и списания автомобильных техники и имущества в Вооруженных Силах Республики Беларусь».

Регламентированный ремонт машины является плановым ремонтом и выполняется с периодичностью, установленной в правовых актах Министерства обороны, и в объеме, установленном в эксплуатационной документации, независимо от технического состояния машины к началу ремонта.

Текущий ремонт не планируется, проводится лишь расчет числа текущих ремонтов для истребования необходимых запасных деталей и материалов и ориентировочного планирования загрузки ремонтных подразделений.

Силы и средства предназначенные для технического обслуживания и ремонта машин представлены в Приложении 4.

ГЛАВА 2 ПЛАНИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА В РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ

2.1. Общие положения по планированию технического обслуживания и ремонта машин воинской части

б. Планирование технического обслуживания и ремонта машин осуществляется с целью обеспечения поддержания их в постоянной боевой готовности и своевременного восстановления при минимальных затратах сил и средств. Кроме того, планирование позволяет определить мощность ремонтных средств, необходимых для выполнения заданной программы, предусмотреть равномерную их загрузку, создать необходимый запас автомобильного имущества и оборотного фонда агрегатов.

Планирование ремонта машин осуществляется в воинских частях одновременно планированием их эксплуатации [2, ст. 146].

Потребность в среднем и капитальном ремонтах машин и капитальном ремонте агрегатов в заданном периоде исчисляются, а ремонты на этот период планируются исходя из ожидаемой выработки машинами установленных норм наработки до соответствующего ремонта. Ремонт производится при фактической потребности, устанавливаемой посредством проверки технического состояния машины [2, ст. 147].

Потребность в регламентированном ремонте машины в заданном периоде исчисляется, а ремонт на этот период планируется исходя из ожидаемого установленного срока хранения машин до регламентированного ремонта [2, ст. 148].

Текущий ремонт машин и их составных частей не планируется. Потребность в нем определяется в результате осмотра машин специалистами воинской части и в процессе технического обслуживания, а также при проверках технического состояния машин должностными лицами [2, ст. 149].

В мирное время планирование производится на год и на каждый месяц, в военное время – по периодам, исходя из условий конкретной боевой обстановки.

7. При планировании технического обслуживания и ремонта машин воинской части разрабатываются:

– годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (за месяц до начала планируемого года), соединения (за две недели до начала планируемого года (Приложение 5));

– месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (подразделения (Приложение 6));

– план-задание ремонтной воинской части (подразделению) на техническое обслуживание и ремонт машин на год (месяц). План-задание (Приложение 7) выдается ремонтным воинским частям (подразделениям) за пять дней до начала месяца;

– план-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части на месяц (Приложение 8). План-график составляется в подразделениях технического обслуживания и ремонтных воинских частях (подразделениях) соединений и воинских частей за три дня до начала месяца;

– план-график технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении. Разрабатывается в воинской части на десять лет. Ежегодно план-график корректируется с учетом возможных изменений в составе машин, сроках их снятия с хранения, опробования, переконсервации. Мероприятия плана-графика включаются в годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части, а выполнение плана-графика осуществляется на основании заявок командиров подразделений и начальников родов войск и служб с указанием конкретных сроков проведения планируемых работ в месячных планах эксплуатации и ремонта автомобильной техники [2, ст. 149];

– годовой производственный план ремонтной воинской части (Приложение 9).

8. Исходными данными для планирования технического обслуживания и ремонта машин в воинской части являются [2, ст. 151]:

– сведения о потребности в техническом обслуживании и ремонте машин на период планирования (сведения определяются в результате сопоставления ресурса (срока хранения) машин до очередного технического обслуживания и ремонта и планируемого расхода моторесурсов, а в военное время – на основе оценки вероятного выхода машин из строя);

– нормы времени (трудозатраты) на ремонт (разделку) машин и агрегатов согласно Приложению 10;

– сведения о производственных возможностях подчиненных ремонтных подразделений;

– общий годовой фонд рабочего времени подчиненных ремонтных подразделений и нормы его распределения по видам работ;

– данные о наличии и возможностях получения запасных частей и материалов;

– данные о возможностях и сроках ремонта машин и агрегатов средствами старших начальников.

В случае превышения потребностей в ремонте машин над производственными возможностями подчиненных ремонтных подразделений командиры воинских частей и их заместители по технической части (начальники автомобильной службы) организуют:

– усиление производственных возможностей ремонтных подразделений за счет их доукомплектования личным составом;

– расширение и совершенствование производственной базы для ремонта машин;

– восстановление, изыскание и децентрализованную заготовку (закупку) недостающих запасных частей и материалов;

– истребование в вышестоящем органе автомобильной службы нарядов на ремонт машин (агрегатов) средствами старшего начальника.

9. Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части разрабатывает начальник автомобильной службы воинской части за месяц до начала года в двух экземплярах. Первый экземпляр плана представляется начальнику автомобильной службы соединения, второй экземпляр остается в автомобильной службе воинской части.

Исходными данными для его разработки являются:

– наличие и техническое состояние машин;

– ресурс (срок службы) машин до очередного планового ремонта по номерам машин;

– нормы расхода моторесурсов (за вычетом резерва, устанавливаемого в правовых актах Министерства обороны);

– выделенные лимиты горючего;

– потребность в машинах и моторесурсах на год;

- потребность в ТО-1х, ТО-2х, РТО и замене средств подвижности вооружения согласно плану-графику технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении;
- производственные возможности подразделений воинской части (фонд рабочего времени);
- указания старшего начальника о выделении в интересах воинской части сил и средств ремонтных воинских частей.

Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части должен отвечать следующим основным требованиям:

- плановый расход моторесурсов машинами не должен превышать норм, установленных для них в правовых актах Министерства обороны;
- выход машин в ремонт в течение года должен быть равномерным (ступенчатым);
- коэффициент технической готовности машин не должен быть ниже установленного;
- потребность в техническом обслуживании и ремонте машин, в том числе содержащихся на длительном хранении, должна соответствовать возможностям подразделений воинской части и привлекаемых сил и средств ремонтных воинских частей [2. ст. 84].

Вариант годового плана эксплуатации и ремонта автомобильной техники части приведен в Приложении 5.

10. Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части разрабатывается в одном экземпляре за пять дней до начала планируемого месяца.

Исходными данными для его разработки являются:

- годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;
- наличие и техническое состояние машин;
- календарный план основных мероприятий воинской части на месяц;
- указания командира воинской части по обеспечению мероприятий, проводимых в воинской части на планируемый месяц;
- потребность в ТО-1х, ТО-2х, РТО и замене средств подвижности вооружения согласно плану-графику технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении;
- данные о расходе моторесурсов машинами воинской части к началу планируемого месяца;

– потребность в обслуживании и ремонте производственного оборудования [2, ст. 86].

Месячный план эксплуатации и ремонта машин позволяет своевременно организовать использование и обслуживание автомобильной техники в части (подразделении) и довести конкретные задачи до исполнителей.

В плане указываются только те машины, которые планируется эксплуатировать в данном месяце. Индивидуально для каждой машины планируются: пробег на месяц, номерные технические обслуживания и, в случае необходимости, выход в ремонт.

Вариант месячного плана эксплуатации и ремонта машин приведен в Приложении 6.

11. На основании данных месячного плана эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части разрабатываются:

план-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части (Приложение 7);

план-задание ремонтному подразделению (подразделению технического обеспечения) (Приложение 8) [2, ст. 87].

12. План-задание ремонтной воинской части (подразделению) на техническое обслуживание и ремонт машин на год (месяц) разрабатывается и выдается ремонтным воинским частям (подразделениям) за пять дней до начала месяца. Объем работ согласно плану-заданию должен соответствовать фонду рабочего времени ремонтной воинской части (подразделения) [2, ст. 150]. План-задание на техническое обслуживание и ремонт машин части на планируемый месяц составляет заместитель командира части по вооружению (начальник автомобильной службы).

План-задание содержит 2 раздела:

- производственное задание на месяц;
- расчет фонда рабочего времени.

Исходными данными при разработке плана-задания являются:

- месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;
- сведения о переходящем остатке работ по техническому обслуживанию и ремонту в ремонтном подразделении;
- указания (наряды) вышестоящего начальника о размещении подлежащих ремонту машин в подчиненных ремонтных подразделениях;

- сведения об укомплектованности ремонтного подразделения личным составом и оборудованием;
- сведения о потребности в изготовлении и ремонте паркового оборудования, приспособлений и инструмента;
- необходимый фонд рабочего времени для технического обслуживания и ремонта машин;
- фактический фонд рабочего времени ремонтного подразделения для технического обслуживания и ремонта машин;
- сведения о наличии и возможности получения агрегатов, запасных частей и материалов.

Вариант план-задания ремонтной воинской части (подразделению) на техническое обслуживание и ремонт машин на месяц и методические указания по его оформлению приведены в Приложении 7.

2.2. Планирование технического обслуживания и ремонта автомобильной техники в ремонтных подразделениях воинских частей

13. План-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части разрабатывает командир ремонтного подразделения воинской части за три дня до начала месяца, утверждает его заместитель командира воинской части по вооружению (начальник автомобильной службы).

Исходными данными для составления план-графика являются:

- план-задание;
- указание заместителя командира части по вооружению об очередности выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту машин;
- данные о переходном остатке работ по техническому обслуживанию и ремонту машин;
- месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;
- данные об укомплектованности мастерской личным составом и оборудованием.

Очередность постановки машин на техническое обслуживание и ремонт устанавливается с учетом:

- пробега машины;

- времени выхода в ремонт;
- штатного предназначения машин, в первую очередь боевых и строевых;
- наличия материальных средств для технического обслуживания и ремонта.

В план-график автомобильная техника для технического обслуживания и ремонта заносится по маркам и по номерам машин отдельной строкой для каждой машины.

При планировании работы ремонтной мастерской по дням месяца и фактическом выполнении следует исходить из суточного фонда рабочего времени производителей и в первую очередь выполнять плановые технические обслуживания и ремонты машин, а другие работы по плану-заданию выполнять за счет оставшегося фонда рабочего времени по дням.

Вариант план-графика технического обслуживания и ремонта машин воинской части и методические указания по его оформлению приведены в Приложении 8.

14. В ремонтной воинской части (ремонтном органе соединения) на основании полученного плана-задания на техническое обслуживание и ремонт машин разрабатывается производственный план на год.

В первый раздел производственного плана включаются все работы, предусмотренные в плане-задании на техническое обслуживание и ремонт машин, а также другие планируемые к выполнению работы.

Во втором разделе производственного плана указывается расчет фонда рабочего времени личного состава ремонтной воинской части (ремонтного органа соединения) на год.

Производственный план подписывает командир ремонтной воинской части и утверждает его непосредственный начальник.

Вариант производственного плана на год приведен в Приложении 9.

ГЛАВА 3

УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ В РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ

15. Каждая машина (агрегат), поступившая в ремонт (для разделки) в ремонтную воинскую часть (подразделение) подлежит учету в установленном порядке [2. ст. 144].

Учет ремонта и технического обслуживания машин ведется по книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники, имущества.

Каждая машина, поступившая на техническое обслуживание и в ремонт, учитывается в ремонтном органе воинской части (соединения) в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) ВВСТ и иных материальных средств по форме 41 [4] (Приложение 11). Порядковый номер в книге является номером заказа, который проставляется на машине и на всех документах, связанных с ремонтом данной машины. Учет расхода агрегатов, запасных частей и материалов на каждый ремонт и обслуживание ведется в графе 18 этой книги.

Образец заполнения граф книги учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники, имущества и методические указания по ее ведению приведены в Приложении 11.

16. На каждую машину, поступившую в текущий ремонт с заменой основного агрегата, средний или капитальный ремонт, оформляется дело, в котором должны находиться все документы, относящиеся к ее ремонту:

- акт технического состояния (Приложение 12.1);
- наряд на ремонт (изготовление, обработку, разделку) (Приложение 12.2);
- дефектовочная ведомость (Приложение 12.3);
- накладные (копии) на полученное со склада (сданное на склад) автомобильное имущество (Приложение 12.4);
- акты списания материальных средств, израсходованных в ходе ремонта, а также негодных деталей (в металлолом) (Приложение 12.5);
- акт технического состояния отремонтированной техники (Приложение 12.6);

– доверенность воинской части на получение машины из ремонта (Приложение 12.7).

Вариант ремонтного дела машины и методические указания по его оформлению приведены в Приложении 12 (текущий ремонт автомобиля УАЗ-31519 с заменой двигателя).

16.1. **Наряд на ремонт (изготовление, обработку, разделку)** (Приложение 12.2) является распоряжением для начальника ремонтного подразделения (предприятия, цеха, мастерской, командира воинской части) на проведение работ по ремонту, изготовлению, обработке, утилизации (разделке) материальных средств.

Наряд на ремонт выписывается в четырех экземплярах: первый и третий экземпляры сдаются вместе с материальными средствами в ремонтное подразделение (воинскую часть, предприятие, цех, мастерскую), второй экземпляр остается у сдатчика, четвертый экземпляр – в службе (УОО склада, органе военного управления).

При приеме автомобильной техники в ремонт в наряде на ремонт за прием машины расписываются должностные лица ремонтного органа, при приеме из ремонта **в исполненном наряде** – представитель части, которой принадлежит машина.

После исполнения наряда на ремонт первый оформленный его экземпляр остается в ремонтном подразделении (воинской части, цехе, мастерской), второй экземпляр – у сдатчика, **третий экземпляр представляется как донесение о выполненной работе начальнику, подписавшему наряд.**

16.2. При сдаче в ремонт ВВСТ, учитываемых по номерам и техническому состоянию, к первому экземпляру наряда прилагается **акт технического состояния** (Приложение 12.1).

На проверенном в службе, выдающей наряд на ремонт, акте технического состояния при выдаче наряда на ремонт ставится прямоугольный штамп с указанием номера наряда и подписью лица, ответственного за проверку документов на ремонт и выдачу наряда.

При приеме автомобильной техники в ремонт в акте технического состояния расписываются должностные лица за сдачу и прием машины в ремонт.

16.3. При постановке машины в ремонт составляется дефектовочная ведомость (Приложение 12.3), являющаяся основанием для оформления накладной на получение автомобильного имущества для проведения ремонта.

16.4. Получение (сдача) агрегатов, запасных частей и материалов со склада (на склад) оформляется накладной (Приложение 12.4), которая выдается технической частью мастерской и подписывается заместителем командира по технической части.

Накладные регистрируются в журнале регистрации учетных документов, который ведется технической частью ремонтной мастерской. Учет имущества, получаемого по накладным, прочих материальных средств ремонтного подразделения ведется в соответствии с положениями «Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках», утвержденной приказом Министра обороны Республики Беларусь от 23 июня 2010 г. № 560.

16.5. Исполненный наряд на ремонт является основанием для оформления актов на перевод отремонтированных (обработанных) материальных средств в высшую категорию (Приложение 12.6), а также для постановки на учет заново изготовленных материальных средств и списания израсходованных материальных средств (Приложение 12.5).

16.6. Отремонтированные машины выдаются представителям воинских частей, откуда они поступили, по доверенностям (Приложение 12.7). При приеме машины из ремонта представители ремонтного подразделения и получателя расписываются в акте технического состояния на отремонтированную машину.

17. Командир ремонтного подразделения ежедневно докладывает заместителю командира воинской части по вооружению (начальнику автомобильной службы) о ходе выполнения план-графика технического обслуживания и ремонта машин. В конце месяца **план-график технического обслуживания и ремонта машин** воинской части с отметками о выполнении работ **в качестве отчетного документа** представляется заместителю командира воинской части по вооружению (начальнику автомобильной службы). На проверку также предоставляется книга учета ремонта (обслуживания, обработки) ВВСТ и иных материальных средств (Приложение 11).

При поступлении в ремонт машин по наряду на ремонт, третий экземпляр представляется как донесение о выполненной работе начальнику, подписавшему наряд.

При включении в наряд нескольких наименований материальных средств, подлежащих ремонту (изготовлению, обработке), **в графе 9**

делается отметка о выполненных работах по каждому наименованию материальных средств. В отметке указываются дата окончания работ, номер и дата акта на перевод отремонтированных (обработанных) материальных средств в высшую категорию.

При большом количестве одноименных материальных средств, подлежащих ремонту (изготовлению, обработке), в графе 9 делается отметка о выполнении ремонта (изготовления, обработки) каждой единицы (каждой партии) отремонтированных (изготовленных, обработанных) в один день материальных средств.

Результаты фактического выполнения плана-графика учитываются в следующих документах:

– *книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества* (Приложение 11). В конце каждого месяца в книге подводится итог с перечислением в графе 3 наименований, а в графе 5 – количества отремонтированного вооружения (техники, других материальных средств). Итог удостоверяется подписью должностного лица, ответственного за ведение учета;

– *паспорте (формуляре) машины* (в случаях, когда требуется сделать соответствующие записи) (Приложение 13) [2]:

– после проведения машине очередного технического обслуживания в разделе VII «Техническое обслуживание и осмотры машин» делаются записи о выполненных работах. Правильность записей в графах 1–4 подтверждается подписью соответствующих должностных лиц воинской части в графе 5 (Приложение 3) (Приложение 13.1).

– после выполнения ремонта в ремонтной воинской части заполняется раздел «Ремонт машины» в паспорте (формуляре) машины, а при необходимости и другие разделы. Сделанные записи заверяются печатью ремонтной воинской части с изображением Государственного герба Республики Беларусь (Приложение 3) (Приложение 13.2) [2].

По данным записей, содержащимся в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) ВВСТ и иных материальных средств и производственных документах, составляется донесение о наличии и движении материальных средств (Приложение 14).

Донесение о наличии и движении материальных средств предназначено для учета наличия и движения материальных средств в подразделении (мастерской, цехе) и службах авиационной воинской

части. Оно является как отчетным документом, так и заявкой на истребование недостающих материальных средств.

В подразделении (мастерской, цехе) донесение составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр донесения представляется в службу воинской части (УОО склада), второй экземпляр остается в подразделении (мастерской, цехе). Донесение подписывает командир подразделения (начальник мастерской, цеха), заключение по нему дает начальник соответствующей службы (главный инженер склада).

В разделе «Объяснение» донесения перечисляются все приходные и расходные учетные документы за отчетный период [3, ст. 67].

18. Форма отчетности ремонтных воинских частей о выполнении годового производственного плана устанавливается вышестоящими начальниками. Вариант отчета о выполнении производственного плана ремонтной воинской части представлен в Приложении 15.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изучение учебно-методического материала пособия и выполнение предложенных заданий на занятиях по дисциплинам «Эксплуатация военной автомобильной техники», «Ремонт военной автомобильной техники», а также в часы самостоятельной работы позволит курсантам и студентам, обучающимся на кафедре «Военная автомобильная техника» военно-технического факультета в БНТУ, получить необходимые знания по своевременному и качественному планированию технического обслуживания и ремонта автомобильной техники, что в свою очередь обеспечит поддержание ее в технически исправном состоянии и готовности к использованию по прямому назначению.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Какой руководящий документ определяет основы организации технического обслуживания и ремонта вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ)?

2. Какой руководящий документ определяет порядок организации эксплуатации автомобильной техники в мирное время, предупреждения происшествий с ней, ремонта, эвакуации и вождения автомобильной техники, обеспечения войск автомобильными техникой и имуществом, технической подготовки водителей (механиков-водителей) и других специалистов автомобильной службы в Вооруженных Силах?

3. Дайте определение системы технического обслуживания и ремонта ВВСТ. Перечислите ее составляющие.

4. Дайте определение подсистемы технического обслуживания ВВСТ. Перечислите ее составляющие.

5. Дайте определение подсистемы ремонта ВВСТ. Перечислите ее составляющие.

6. Дайте определение подсистемы контроля технического состояния ВВСТ. Перечислите ее составляющие.

7. Дайте определение технического обслуживания. Что оно должно обеспечивать? Перечислите требования к машине, прошедшей техническое обслуживание.

8. Дайте классификацию основных видов технического обслуживания ВВСТ.

9. Назовите цели проведения и периодичность видов технического обслуживания машин по периодичности и объему работ.

10. Дайте определение ремонта. Какие виды ремонта установлены для машин и их составляющих частей?

11. Дайте классификацию видов ремонта машин.

12. Какие виды ремонта для восстановления ресурса установлены для машин? В чем они заключаются?

13. Какие виды ремонта для восстановления ресурса установлены для составляющих машин? В чем они заключаются?

14. Какие виды ремонта относятся к плановым и неплановым? В чем заключаются неплановые ремонты машин и их составляющих?

15. Назовите ремонтные подразделения воинских частей. Для чего они предназначены?

16. Каковы цели планирования технического обслуживания и ремонта?

17. Как исчисляется потребность в текущем, регламентированном, среднем и капитальном ремонтах?

18. Какие документы разрабатываются при планировании технического обслуживания и ремонта машин в воинской части?

19. Что служит исходными данными для планирования технического обслуживания и ремонта машин в воинской части?

20. Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части: кто в какие сроки разрабатывает и кому доводит, исходные данные для его разработки, основные требования к нему.

21. Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части: кто в какие сроки разрабатывает и кому доводит, исходные данные для его разработки.

22. План-задание ремонтной воинской части (подразделению) на техническое обслуживание и ремонт машин: кто в какие сроки разрабатывает и кому доводит, его состав и исходные данные для разработки.

23. Порядок расчета фонда рабочего фонда при разработке план-задания на техническое обслуживание и ремонт.

24. План-график технического обслуживания и ремонта машин: кто в какие сроки разрабатывает, исходные данные и порядок его разработки.

25. Какие документы разрабатываются в ремонтной воинской части и что они в себя включают?

26. Где ведется учет ремонта и технического обслуживания машин?

27. Какие документы входят в состав ремонтного дела на машину, поступившую в ремонт?

28. Как осуществляется отчетность по техническому обслуживанию и ремонту машин в ремонтном подразделении воинской части?

29. Перечислите документы, в которых отражаются результаты фактического выполнения плана-графика технического обслуживания и ремонта машин.

30. Как осуществляется отчетность по техническому обслуживанию и ремонту машин в ремонтной воинской части?

ЗАДАНИЯ

1. В часы самостоятельной подготовки, на практических занятиях по дисциплине «Эксплуатация военной автомобильной техники» по специальности 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация автомобилей (военная автомобильная техника)» по теме 2.2 «Планирование эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части», занятие 3 «Оформление документации при планировании эксплуатации военной автомобильной техники»; по специальности ВУС 560201 «Эксплуатация и ремонт автомобильной техники многоцелевого назначения» по теме 2.1 «Планирование эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части», занятие 2 «Разработка годового плана эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части» выполнить следующие задания.

Исходные данные	Примечания
<p style="text-align: center;">ЗАДАЧА № 1</p> <p>С использованием данных годового плана эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части 00000 (Приложение 5) составить месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части 00000 на февраль 2013 года. Автомобили имеют пробег с начала года в соответствии с данными месячного плана эксплуатации и ремонта машин на январь 2013 года (Приложение 6) в пределах установленных норм. Планировать к эксплуатации 100 % автомобильной техники (Приложение 5)</p>	<p>Заполнить все графы месячного плана. Недостающие показатели принять по решению исполнителей</p>
<p style="text-align: center;">ЗАДАЧА № 2</p> <p>Согласно месячного плана эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части 00000 на февраль 2013 года составить план-задание ремонтному подразделению. Провести рас-</p>	<p>Нормы времени на проведение работ использовать в соответствии с Приложением 10</p>

Исходные данные	Примечания
<p>чет фонда рабочего времени, провести распределение фонда рабочего времени по видам работ. Провести расчет времени на проведение ТО-1 и ТО-2, ТР</p>	
<p align="center">ЗАДАЧА № 3</p> <p>Согласно плана эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (задача 1) и план-задания ремонтному подразделению (задача 2) составить план-график ТО и ремонта автомобильной техники воинской части 00000 на февраль 2013 года. Рассчитать среднесуточный пробег машин и спланировать проведение соответствующего вида ТО</p>	<p>Заполнить все графы плана – графика ТО и Р с использованием соответствующих обозначений</p>
<p align="center">ЗАДАЧА № 4</p> <p>Заполнить книгу учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники, имущества по итогам выполнения план графика ТО и ремонта в феврале 2013 года</p>	<p>Заполнить все графы книги ТО и ремонта. В графе 19 указать только номера накладных</p>

2. В часы самостоятельной подготовки, на практических занятиях по дисциплине «Ремонт военной автомобильной техники» по специальности 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация автомобилей (военная автомобильная техника)» по теме 7 «Планирование, ведение учета и отчетности в ремонтной мастерской части и соединения», занятие 2 «Разработка и оформление документов по планированию и учету ремонта военной автомобильной техники»; по специальности ВУС 560201 «Эксплуатация и ремонт автомобильной техники многоцелевого назначения» по теме по теме 5 «Планирование, ведение учета и отчетности в ремонтной мастерской части и соединения», занятие 2 «Разработка и оформление документов по планированию и учету ремонта военной автомобильной техники» разработать план-задания ремонтному взводу и составить план-графики ТО и ремонта автомобильной техники согласно предложенным вариантам заданий:

Наименование работы	Варианты								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Техническое обслуживание:									
№ 1 автомобилей УАЗ-469	6	2	3	1	1	1	1	1	1
№ 1 автомобилей ГАЗ	8	5	2	6	4	4	5	5	5
№ 1 автомобилей ЗИЛ	3	3	3	3	5	3	3	4	2
№ 1 автомобилей КамАЗ-4310	1	2	5	2	2	3	2	2	4
№ 1 автомобилей МАЗ-6317	2	2	2	1	2	2	2	3	2
№ 2 автомобилей ГАЗ	2	1	1	1	4	2	5	2	2
№ 2 автомобилей ЗИЛ	3	3	3	4	3	3	3	3	3
№ 2 автомобилей КамАЗ-4310	1	1	2	1	2	1	2	3	5
№ 2 автомобилей МАЗ-6317	4	2	1	2	2	2	2	2	2
2. Текущий ремонт:									
автомобиля ЗИЛ-131, 00-01 АН	1	1	1	1	1	1	1	1	1
автомобиля ГАЗ-66, 00-02 АН	1	1	1	1	1	1	1	1	1
в условных единицах	10	10	15	12	18	15	10	10	20
3. Средний ремонт:									
автомобиля ГАЗ-66, 00-03 АН	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4. Ремонт токарного станка АТ-10, ч	160	60	60	80	90	100	60	80	100
5. Изготовление приспособления для самовытаскивания автомобиля, ч	40	45	55	45	45	45	45	45	55
6. Обслуживание производственного оборудования, ч	716	516	500	516	458	516	516	540	545
7. Количество производственников, чел.	15	14	13	12	11	10	15	16	17

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. «Об утверждении Инструкции о порядке технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь в мирное время»: приказ Министерства обороны Республики Беларусь от 25 октября 2004 г. № 41.

2. «Об утверждении Инструкции о порядке технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь в мирное время»: приказ Министра обороны Республики Беларусь от 04 декабря 2011 г. № 1085.

3. «Об утверждении Инструкции о порядке проведения регламентированного технического обслуживания, регламентированного ремонта и замены автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь»: приказ Министерства обороны Республики Беларусь от 25.10.2004 г. № 42.

4. «Об утверждении Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках»: приказ Министра обороны Республики Беларусь от 23 июня 2010 № 560.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 (ст. 4)

Требования к машине, прошедшей техническое обслуживание

В машине, прошедшей техническое обслуживание:

– двигатель легко запускается и устойчиво работает при различной частоте вращения коленчатого вала, давление в системе смазки соответствует норме, фильтры обеспечивают фильтрацию горючего, масла и воздуха, электрическая и воздушная системы пуска, а также средства облегчения пуска (предпусковой подогреватель, котел подогревателя, электрофакельные подогреватели воздуха и другие) обеспечивают быстрый и надежный пуск двигателя при низких температурах;

– свободный ход педалей сцепления и тормоза, ход рычага стояночного тормоза, развал и сходжение передних колес автомобиля, регулировочные параметры приводов механизма поворота (бортовых фрикционов), тормозов и главного фрикциона гусеничной машины соответствуют нормам;

– сцепление (главный фрикцион) выключается полностью, обеспечиваются легкость и бесшумность переключения передач и не пробуксовывает при полностью опущенной педали;

– при движении машины исключается самовыключение передач и обеспечивается отсутствие повышенного шума в коробке передач, раздаточной коробке, мостах, в главной и бортовой передачах;

– давление в шинах соответствует нормам, натяжение гусениц гусеничных машин отрегулировано;

– аккумуляторная батарея заряжена, плотность и уровень электролита в банках аккумулятора соответствуют нормам;

– зажигание установлено в соответствии с требованиями, изложенными в инструкции по эксплуатации машины;

– контрольные приборы исправны, светомаскировочное устройство правильно подключено и отрегулировано;

– лебедка исправна.

Машина, прошедшая техническое обслуживание, должна быть исправной, заправлена положенными эксплуатационными материалами, чистой, отрегулирована, смазана. Все агрегаты, сборочные единицы, механизмы и приборы должны быть надежно закреплены

и соответствовать требованиям, изложенным в Правилах дорожного движения и инструкции по эксплуатации машины.

Качество выполненного технического обслуживания машин проверяет командир ремонтного подразделения с использованием диагностических средств и измерительных инструментов.

Приложение 2 (ст. 4)

Цели проведения и периодичность видов технического обслуживания машин

1. Контрольный осмотр проводит водитель в целях проверки и подготовки машины к выполнению предстоящей задачи (перед выходом из парка, на привалах и остановках, перед преодолением водной преграды и после ее преодоления) [2, ст. 33].

2. ЕТО проводится по возвращении из рейса в целях поддержания машины в готовности к использованию и в чистоте, а также обеспечения безопасности движения. Оно включает в себя заправку, мойку, смазку, проверочные и необходимые крепежно-регулирующие работы по устранению выявленных неисправностей [2, ст. 34].

3. Техническое обслуживание в период (после) обкатки проводится в сроки и объеме, установленные для машин на заводе-изготовителе (ремонтном предприятии) [2, ст. 35].

4. ТО-1 и ТО-2 обеспечивают безотказную работу машин, снижают интенсивность изнашивания деталей, выявляют и предупреждают отказы и неисправности. Это достигается посредством своевременного технического диагностирования, выполнения смазочных, крепежных, регулировочных и других работ. ТО-1 и ТО-2 проводятся в объеме и с периодичностью, установленными на заводе-изготовителе [2, ст. 36].

5. СО проводится два раза в год в целях подготовки машин к зимнему и летнему периодам эксплуатации и поддержания их в высокой степени боевой готовности [2, ст. 37].

6. ТО-1х и ТО-2х машин проводятся с целью поддержания их в работоспособном (исправном) состоянии и обеспечения сохранности и готовности к использованию по назначению в установленные сроки. Оно заключается в проверке технического состояния и работоспособности машин, освежении эксплуатационных материалов, замене деталей и сборочных единиц с ограниченным сроком службы.

7. РТО подлежат машины, содержащиеся на длительном хранении или используемые с ограниченным расходом ресурса (расход моторесурсов не превышает норм, установленных для машин боевой и строевой групп эксплуатации) [3, ст. 3]. РТО машин заключается в проверке их технического состояния, замене деталей, узлов,

срок службы которых меньше межремонтного ресурса машины, масел, смазок и специальных жидкостей, проведении регулировочных и крепежных, а также рихтовочных, сварочных, столярных, малярных и других ремонтных работ, испытании машин и их агрегатов контрольным пробегом [3, ст. 4].

Периодичность и объем работ по техническому обслуживанию машин при повседневном использовании и хранении определяются в инструкциях (руководствах) заводов-изготовителей по эксплуатации и техническому обслуживанию машин [2, ст. 28].

Запрещается сокращать объем и уменьшать время работ в ущерб качеству технического обслуживания машин [2, ст. 28].

Для машин, содержащихся на длительном хранении установлена следующая периодичность технического обслуживания машин [3, ст. 80]:

ТО-1х – после одного года хранения или по результатам осмотра (проверки, инспектирования) машин должностными лицами;

ТО-2х – после двух лет хранения или по результатам осмотра (проверки, инспектирования) машин должностными лицами;

РТО – через 6–10 лет хранения.

Приложение 3 (ст. 5)

Виды ремонта для машин и их составляющих частей

1. Текущий ремонт машины заключается в замене и (или) восстановлении отдельных составных частей и выполнении необходимых регулировочных, крепежных, сварочных, слесарно-механических и других ремонтных работ.

При текущем ремонте машин допускается замена одного основного агрегата кроме корпуса или рамы машины [2, ст. 117].

2. Средний ремонт машины выполняется для восстановления ее исправности и частичного восстановления ресурса (до очередного планового ремонта (или списания)). Он заключается в замене или восстановлении составных частей ограниченной номенклатуры и контроле технического состояния составных частей.

При среднем ремонте допускается замена не менее двух и не более половины основных агрегатов, при этом обязательно проверяется техническое состояние машины и при необходимости производится текущий ремонт остальных агрегатов, механизмов, узлов, приборов, а также регулировочные, крепежные, сварочные, слесарно-механические и другие ремонтные работы [2, ст. 118].

3. Капитальный ремонт машины выполняется для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса машины с заменой или восстановлением любых ее составных частей, включая основные агрегаты.

Значение ресурса, близкого к полному восстановлению, устанавливается в технических нормативных правовых актах.

Капитальный ремонт должен обеспечить восстановление межремонтного ресурса машины до очередного среднего ремонта [2, ст. 119].

4. Регламентированный ремонт производится машинам, содержащимся на длительном хранении. Он должен обеспечить надежность до очередного ремонта при условии соблюдения установленных сроков и объема технического обслуживания и заключается в проверке технического состояния, проведении ремонтных и регулировочных работ с заменой деталей, узлов и агрегатов, срок службы которых ограничен, и освежения при необходимости масел, смазок и специальных жидкостей.

Организация регламентированного ремонта машин устанавливается в правовых актах Министерства обороны [2, ст. 120].

5. Текущий ремонт агрегата заключается в его частичной разборке, замене или ремонте отдельных изношенных и поврежденных механизмов, деталей (кроме блоков двигателей и картеров агрегатов) и проведении необходимых регулировочных, крепежных работ [2, ст. 121].

6. Капитальный ремонт агрегата заключается в его полной разборке, замене или ремонте отдельных изношенных и поврежденных деталей, сборке и испытании в соответствии с техническими условиями на капитальный ремонт агрегатов [2, ст. 122].

7. Ремонт детали заключается в устранении дефектов посредством проведения слесарных, кузнечных, сварочных, термических, механических, электротехнических и других работ, в результате выполнения которых геометрическая форма, размеры детали и ее механические свойства приводятся в соответствие с требованиями, изложенными в технических условиях на ремонт деталей [2, ст. 122].

Приложение 4 (ст. 5, 6)

**Силы и средства предназначенные
для технического обслуживания и ремонта машин**

Ремонт машин и их составных частей, техническое обслуживание машин выполняется в ремонтных воинских частях, ремонтных подразделениях воинских частей (далее – подразделения).

При необходимости ремонт машин и их составных частей может в установленном порядке производиться в ремонтных предприятиях или их выездными бригадами в местах расположения неисправных машин и их составных частей.

Ремонтные воинские части (подразделения) делятся на подвижные и стационарные [2, ст. 124].

Предназначение **ремонтных подразделений** (машин) представлено на рис. 5.

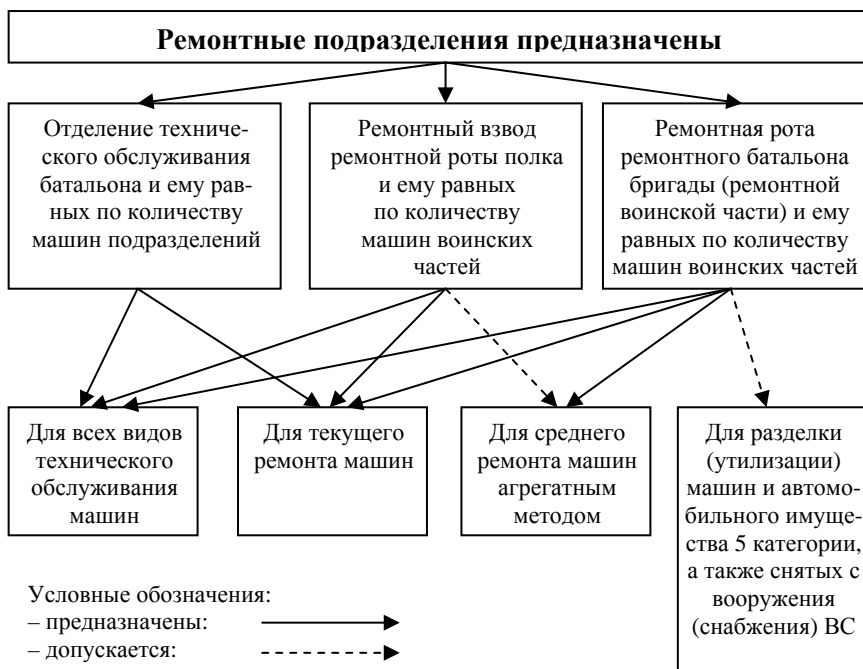


Рис. 5. Предназначение ремонтных подразделений

Контрольный осмотр и ЕТО машин выполняются водителями; техническое обслуживание в период (после) обкатки, ТО-1, ТО-2, СО – личным составом подразделений технического обеспечения с привлечением водителей и экипажей машин, личным составом ремонтных воинских частей [2, ст. 49].

Техническое обслуживание машин, содержащихся на хранении, выполняет личный состав подразделений воинской части, а также ремонтных воинских подразделений (частей). По решению командира воинской части или вышестоящего командира для выполнения данных работ привлекается дополнительный личный состав [2, ст. 50].

При необходимости техническое обслуживание (кроме контрольного осмотра и ЕТО) машин повседневного использования и машин, содержащихся на длительном хранении, может в установленном порядке проводиться на специализированных сервисных (ремонтных) предприятиях [2, ст. 50].

Порядок регламентированного технического обслуживания автомобильных средств подвижности ВВСТ устанавливается в правовых актах Министерства обороны, а также в инструкциях соответствующих марок машин [2, ст. 30].

Воинские части, не имеющие штатных средств технического обслуживания и ремонта, для выполнения ТО-1 и ТО-2, СО и РТО прикрепляются по указанию начальника автомобильного управления Министерства обороны к центрам технического обеспечения, воинским частям и организациям Вооруженных Сил, подчиненным начальнику автомобильного управления Министерства обороны (далее – ремонтные воинские части), или к другим воинским частям, имеющим данные средства [2, ст. 46].

Техническое обслуживание шасси специальных машин совмещается с соответствующим по пробегу (времени) техническим обслуживанием (ремонтом) установленных на них вооружения, оборудования и специальной техники.

Изменение периодичности технического обслуживания шасси допускается только в сторону ее уменьшения [2, ст. 47].

Для проведения технического обслуживания специальных машин привлекается личный состав экипажа (расчета) [2].

Предназначение ремонтных воинских частей представлено на рис. 6.

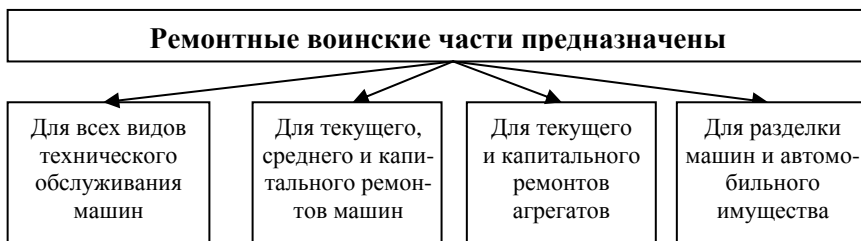


Рис. 6. Предназначение ремонтных воинских частей

Текущий и средний ремонты машин воинских частей, не имеющих штатных ремонтных подразделений и подчиненных центральным органам военного управления, выполняются по решению начальника автомобильного управления Министерства обороны в ремонтных воинских частях (подразделениях) [2, ст. 131].

Приложение 5 (ст. 7, 9)

(Приложение 1 форма 5 к Инструкции о порядке организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил)

УТВЕРЖДАЮ
Командир войсковой части 00000
полковник **И. И. Иванов**
(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)
«25» ноября 2012 г.

ГОДОВОЙ ПЛАН

эксплуатации и ремонта автомобильной техники войсковой части 00000 на 2013 год (вариант)

1. План эксплуатации и ремонта по маркам и номерам машин

Группа эксплуатации, марка машины (двигателей силовых установок)	Год выпуска	Регистрационный знак машины	Пробег с начала эксплуатации	Вид последнего планового ремонта и пробег после него	Ресурс до очередного ремонта	Расход моторесурсов		Кол-во ТО по плану		Требуется ремонт на 1.01.2013 г	Выход в ремонт в теч. года	Планируется провести			Примечание		
						по норме на год км/лч	планируется на год км/лч	ТО-1	ТО-2			в в/ч	вне в/ч	в в/ч		вне в/ч	
																	7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Автомобильная техника текущего обеспечения																	
1. Автомобили																	
Боевой группы																	
ГАЗ-66 Р-142	1989	10-99 АА	5391		122609	6000	5580	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Стрелковой группы																	
Зил-131 МТО-АТТ-М1	1988	10-01 АА	6947	-	69853	7000	6510	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
						200	186										

Группа эксплуатации, марка машины (двигатели силовых установок)	Год выпуска	Регистрационный номер машины	Пробег с начала эксплуатации	Вид последнего планового ремонта и пробег после него	Ресурс до очередного ремонта	Расход моторесурсов		Кол-во ТО по плану		Требуется ремонт на 1.01.2013 г.	Выход в ремонт в теч. года	Планируется провести		Примечание			
						по норме на год км/лч	планирует ся на год км/лч	ТО-1	ТО-2			в в/ч	вне в/ч				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ЗнЛ-131	1986	10-02 АА	2676	-	197324	2000	1860	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ГК-4901																	
КрА3-260	1990	10-04 АА	34803	-	52903	4000/300	3720/279	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
КС-3576																	
Транспортной группы																	
УА3-31154	2001	10-06 АА	163433	-	16567	30000	27900	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-
УА3-33031	1985	10-08 АА	83526	-	4209	20000	18600	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
УА3-39621	1985	10-09 АА	155240	КР 5058	54942	20000	18600	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
УА3-396294	2008	10-11 АА	27960	-	153290	24000	22320	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
ЗнЛ-131	1991	10-14 АА	13182	-	63750	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
МА3-55102	2010	10-16 АА	2901	-	302099	22000	20460	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
МА3-5516А5	2009	10-17 АА	23270	-	157677	22000	20460	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
МА3-631705-222-000Р2	2010	10-18 АА	15970	-	134030	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
МА3-256170	2010	10-21 АА	14172	-	120828	24000	22320	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
МА3-5334 АЦ-8	1989	10-22 АА	17311	-	107202	20000	18600	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
КамА3-53212	1989	10-23 АА	184884	-	-	20000	18600	9	3	1	-	-	-	1	-	-	-
КрА3-255	1991	10-24 АА	36040	-	17688	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
УРАЛ-4320	1991	10-25 АА	57260	-	20382	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
УРАЛ-4320	1990	10-26 АА	35887	-	41241	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
УРАЛ-4320 АЦ-5.5	1989	10-27 АА	57816	-	20505	20000	18600	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа эксплуатации, марка машины (двигателей силовых установок)	Год выпуска	Регистрационный знак машины	Пробег с начала эксплуатации	Вид последнего пробега после ремонта	Ресурсы до очередного ремонта	Расход моторесурсов		Кол-во ТО по плану		Требуется ремонт на 1.01.2013 г	Выход в ремонт в теч. года	Планируется провести			Примечание		
						по норме на год км/лч	планируется на год км/лч	ТО-1	ТО-2			в в/ч	внс в/ч	ср		кр	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Учебной группы																	
ЗИЛ-131	1985	10-28 АА	85323	-	42677	24000	22320	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Тракторы																	
ДТ-75	1988	10-50 АА	4189	-	1811	150	142,5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Беларус 82.1	2012	10-51 АА	263	-	8737	500	465	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Прицепы																	
Прицеп-Е5	1984	01-81 ББ	-	-	128000	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Прицеп Е-5	1988	01-82 ББ	102	-	127898	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Прицеп ГКБ-817 (2-П-5,5)	1985	01-83 ББ	1033	-	127117	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Прицеп ЧМЗАП-93853 (3-ПТ-20)	1991	01-84 ББ	38484	-	111516	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Прицеп МА3-9826 (2-ПН-6М)	1989	01-87 ББ	18011	-	147226	20000	18600	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Двигатели силовых установок																	
АДБ-3112	1990	01-90 ББ	2973,5	-	522,5	200	200	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильная техника длительного хранения																	
1. Автомобили																	
КамАЗ-4310	1983	11-33 ФД	90774	-	99226	-	-	ТО1х	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Зил-131	1985	11-36 ФД	1187	-	198813	-	-	ТО1х	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Зил-131	1976	11-37 ФД	1338	-	198662	-	-	ТО1х	-	-	-	-	-	-	-	-	-
УРАЛ-4320	1986	11-39 ФД	1791	-	168209	-	-	-	ТО2х	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Марка машины (двигателя, силовой установки)	Количество во машин на 01.01.13 г.		Планируется расход моторесурсов, км/часы работы										Планируется расход моторесурсов, км/часы работы	Количество ТО		Выход в ремонт	Всего затрат бюджета	Планируется провести												
		В р.ч. Требуется	Г.	боевой			стровой			транспортной			учебной		ТО-1	ТО-2			средний	капитальный	средний ремонт	в воинской части	вне воинской части								
				по списку	капитального	количество машин	положено по норме на все машины	планируется на год	количество машин	положено по норме на все машины	планируется на год	количество машин												положено по норме на все машины	планируется на год						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
12	А5																														
13	МАЗ-5334	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20000	18600	-	-	-	20000	18600	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	УРАЛ-4320	4	-	-	-	-	-	1	-	-	3	46000	42780	-	-	-	46000	42780	21	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	КРАЗ-255	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13000	12090	-	-	-	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	КРАЗ-260	1	-	-	-	-	-	1	-	-	4000/3720/300	279	-	-	-	-	4000/3720/300	279	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	МАЗ-631705	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13000	12090	-	-	-	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Всего	24	-	-	1	6000	5580	8	13000	12090	15	287000	266910	1	24000	22320	330000	306900	136, 44, 2	44, 2	1	-	1	-	1	-	-	-			
2. Тракторы																															
1	ДТ-75	1	-	-	-	-	-	1	150	142,5	-	-	-	-	-	-	150	142,5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	Беларус 82.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500	465	-	-	-	500	465	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Всего	2	-	-	-	-	-	1	150	142,5	1	500	465	-	-	-	650	607,5	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3. Прицепы																															
1	Прицеп Е-5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	26000	24180	-	-	-	26000	24180	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	Прицеп ГКС-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13000	12090	-	-	-	13000	12090	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Приложение 6 (ст. 7, 10)

(Приложение 1 форма 6 к Инструкции о порядке организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил)

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 00000
полковник И.И. Иванов
(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия).
« 24 » декабря 2012 г.

МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

эксплуатации и ремонта автомобильной техники войсковой части 00000 (вариант)
на январь 2013 г.
(месяц)

1. Расход моторесурсов, техническое обслуживание и ремонт машин

1 Тип, марка машины (двигателя, силовой установки)	2 Регистрационный знак Машины	3 Планируется на год, км моторесурсов	4 Пробег с начала года, км (моторесурсов)	5 Вид последнего ТО	6 Пробег после последнего ТО, км (моторесурсов)	7 Планируется на месяц моторесурсов, км			8 ТО количество и вид	9 Ремонт (средний, капитальный)	10 Фактический расход моторесурсов и выполненные ТО и ремонты по неделям месяца, км (моторесурсов)				11 Вид последнего выполненного ТО и пробы после него
						7	7	7			1-я неделя	2-я неделя	3-я неделя	4-я неделя	
3ыл-131 МТО- АТ-М1	10-01 АА	6510	-	ТО-1	55	540	8	-	-	-	10	11	12	13	ТО-1/2 469
				2			82				82	133	194	194	
УАЗ- 31154	10-06 АА	27900	-	ТО-2	23	2325	ТО-1	-	-	-	315	568	749	690	ТО-1/1 1045
				1			315				883	1632	2322		

1	2	3	4	5	6	7			8		9	10-14			
						последнего ТО, км (моторчасов)			моторесурсов, км (моторчасов)			ТО		ремонт (средний капитальный)	
Тип, марка машины (двигателя, силовой установки)	Регистрационный знак машины	Планируется на год, км (моторчасов)	Пробег с начала года, км (моторчасов)	Вид последнего ТО	Пробег после последнего ТО, км (моторчасов)	7	7	7	8	9	10	11	12	13	14
УАЗ-33031	10-08 АА	18600	-	ТО-2	366	1550	1550	ТО-1	-	435	398	346	406	ТО-1/1	
УАЗ-39621	10-09 АА	18600	-	ТО-1	101	1550	1550	ТО-2	-	435	833	1179	1585	ТО-2	521
УАЗ-396294	10-11 АА	22320	-	ТО-1	444	1860	1860	ТО-1	-	560	434	486	355	ТО-1/4	182
Зил-131	10-14 АА	12090	-	ТО-2	221	1007	1007	4	-	560	994	1480	1835	ТО-1/4	679
МАЗ-555102	10-16 АА	20460	-	ТО-1	342	1705	1705	ТО-2	-	235	298	246	216	ТО-2	1216
МАЗ-5516А5	10-17 АА	20460	-	ТО-1	444	1705	1705	ТО-1	-	434	468	348	298	ТО-2	1216
МАЗ-631705-222-000P2	10-18 АА	12090	-	ТО-2	866	1007	1007	4	-	434	902	1099	1548	ТО-2	320
								ТО-1	-	510	334	437	335	ТО-1/4	490
								3	-	510	844	1281	1616	ТО-1/1	490
								ТО-2	-	235	298	246	216	ТО-1/1	854
								1	-	235	533	779	995	ТО-1/1	854
КамАЗ-53212	10-23 АА	18600	-	ТО-1	91	1550	1550	-	CP	49	49	345	569	ТО-2	963
КрАЗ-255	10-24 АА	12090	-	ТО-1	44	1007	1007	-	-	260	234	386	22	ТО-1/3	1046
Урал	10-25	12090	-	ТО-2	121	1007	1007	-	TP	135	298	346	216	ТО-2	216

1	2	3	4	5	6	7			8				14		
						Планируется на месяц			Фактический расход моторесурсов и выполненные ТО и ремонты по неделям					13	14
Тип, марка машины (двигателя, силовой установки)	Регистрационный знак машины	Планируется моторесурсов на год, км (моторесурсов)	Пробег с начала года, км (моторесурсов)	Вид последнего ТО	Пробег после последнего ТО, км (моторесурсов)	моторесурсов, км (моторесурсов)	ТО и вид	Ремонт (средний, капитальный)	1-я неделя				13		
									1-я неделя					2-я неделя	
									10	11	12	13			
4320	AA								135	433	779	995		995	
Урал-4320	10-26 AA	12090	-	ТО-1 4	342	1007	-	-	288	308	305	104		ТО-1/4 1347	
УРАЛ-4320	10-27 AA	18600	-	ТО-1 4	391	1550	ТО-2		288	596	901	1005		ТО-2 223	
АЦ-5.5	AA								409	349	445	319		ТО-2 223	
									409	758	1203	1522			
ЗИЛ-131	10-28 AA	22320	-	ТО-1 2	544	1860	ТО-1	-	460	434	380	455		ТО-1/3 400	
ДТ-75	10-50 AA		-	ТО-1 3	12м/ч	11,9	-		460	894	1274	1729		ТО-1/3 23,9	
	AA			3					2,5	4	3,4	2			
									2,5	6,5	9,9	11,9			

Дата проведения парковых дней по плану 4,11,18,25 января фактически 4,11,18,25 января

2. Мероприятия по освоению новой техники - *поступление новой техники не планируется.*

3. Обслуживание и ремонт паркового оборудования подвижных средств технического обслуживания и ремонта машин - *согласно план-графика.*

4. Работы по совершенствованию парков, оснащению их элементов современным оборудованием:

4.1. *Изготовление приспособления для самовытаскивания автомобиля.*

4.2. *Изготовление подставок под автомобили для разгрузки колёс.*

5. Проверка и доукомплектование средств пожаротушения - *согласно план-графика.*
6. Мероприятия по материально-техническому обеспечению эксплуатации и ремонта машин, экономии моторесурсов, денежных средств и эксплуатационных материалов, контроль за состоянием машин и другие мероприятия – *согласно заявок командиров подразделений.*

Заместитель командира войсковой части 00000 по вооружению –

начальник технической части

подполковник _____ П.П. Петров

(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)

« 24 » декабря 2012 г.

Методические рекомендации по составлению раздела «1. Расход моторесурсов, техническое обслуживание и ремонт машин»

1. В план включаются только машины, подлежащие использованию в данном месяце.
2. В графах 5 и 14 в числителе указывается вид технического обслуживания, в знаменателе – порядковый номер ТО-1.
3. В графах 10 – 13 отмечается фактический еженедельный расход моторесурсов: в числителе – расход за неделю, в знаменателе – расход нарастающим итогом начиная с первого числа месяца.
4. Условными обозначениями ТО-1 – Δ, ТО-2 – □, текущий ремонт – О в графах 11 – 14 отмечаются фактически выполненные технические обслуживания и текущие ремонты машин.
5. Разделы 2-6 плана включают конкретные мероприятия.

ИТОГИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ЗА январь 2013 г.
(месяц)

1. Расход моторесурсов, техническое обслуживание и ремонт машин

Группа эксплуатации	Планируется моторесурсов		Фактический расход моторесурсов	Выполнение технических обслуживаний				Выполнено ремонтов			Марка машины	Регистрационный знак машины	Группа эксплуатации	Перескол моторесурсов с начала года	
	на год	на месяц		с начала года	за месяц	ТО-1		ТО-2		Средних					Капитальных
						план	факт	план	факт						
Боевая	5580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	УАЗ-33031	10-08 AA	Трансл.	35 км	
Строевая	12090/607,5	540	414	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Транспортная	333870	20690/11,9	20033/11,9	20033/11,9	6	6	3	3	1	1	-	-	-	-	
Учебная	22320	1860	1729	1729	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	

Оценка содержания техники по подразделениям

(лучшее и худшее подразделение, основные недостатки)

Качество проведения парковых дней (участие водителей и офицеров, материально-техническое обеспечение, основные выполненные работы)

Оценка за содержание техники по подразделениям
«хорошо»

Парковые дни проводились с привлечением 100% личного состава согласно планов командиров подразделений

2. Выполнение мероприятий по освоению новой техники Новой автомобильной техники в в/ч не поступало

3. Качество обслуживания и ремонта паркового оборудования, подвижных средств технического обслуживания и ремонта машин

Парковое оборудование обслуживалось качественно, согласно планов графиков

4. Выполнение запланированных работ по совершенствованию парков, оснащению их элементов современным оборудованием В соответствии с планом изготовлены приспособления для самовытаскивания автомобиля, подставки под автомобили для разгрузки колёс в количестве 100 шт.

5. Проверка и доукомплектование средств пожаротушения

Средства пожаротушения в наличии. Доукомплектование не требуется.

6. Мероприятия по материально-техническому обеспечению эксплуатации и ремонта машин, экономии моторесурсов, денежных средств и эксплуатационных материалов, контроль за состоянием техники

Мероприятия по материально-техническому обеспечению эксплуатации и ремонта машин выполняются согласно заявок командиров подразделений.

7. Выводы и предложения по улучшению эксплуатации машин, организации внутренней службы в парке и правильность использования автомобильной техники. Выполнение решений командира по итогам эксплуатации предшествующего месяца

1. Решение командира по итогам предшествующего месяца выполнено.

Предлагаю: - эксплуатацию АТ, внутреннюю службу в парке в январе 2013 г. Считать «удовлетворительной» - в феврале ограничить эксплуатацию АТ имеющей перерасход - автомобиль УАЗ-33031 - 35 км.

Решение командира воинской части по итогам эксплуатации за январь 2013 г.
(месяц)

Эксплуатацию АТ в январе 2012 года считать удовлетворительной. Ограничить в эксплуатацию АТ имеющую перерасход в январе.

Провести дополнительные занятия с водителем с составом по порядку эксплуатации АТ в условиях сильных морозов и обильного снегопада.

Командир войсковой части 00000

полковник И. И. Иванов
(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)

« 31 » января 2013 г.

Приложение 7 (ст. 7, 11, 12)

(Приложение 3 форма 1 к
Инструкции о порядке
организации автотехнического
обеспечения Вооруженных Сил)

ПЛАН-ЗАДАНИЕ

ремонтному взводу войсковой части 00000
на январь 2013 г.

1. Производственное задание

Наименование работы	Количество	Трудоемкость, чел-ч	
		на единицу	на все количество
1. Техническое обслуживание:			
№ 1 автомобиля УАЗ-31154	1	3,0	3,0
№ 1 автомобиля УАЗ-33031	1	1,5	1,5
№ 1 автомобиля УАЗ-396294	1	4,0	4,0
№ 1 автомобиля МАЗ-5516	1	4,6	4,6
№ 1 автомобиля МАЗ-631705	1	8,79	8,79
№ 1 автомобиля ЗИЛ-131	1	2,5	2,5
№ 2 автомобиля УАЗ-39621	1	15,6	15,6
№ 2 автомобилей МАЗ-555102	1	11,0	11,0
№ 2 автомобилей Урал-4320	1	19,3	19,3
ИТОГО	9		70,3
2. Текущий ремонт:			
автомобиля Урал-4320, 10-25 АА	1	40	40
ИТОГО	1		40
3. Средний ремонт:			
автомобиля КамАЗ-53212, 10-23 АА	1	280	280
ИТОГО	1		280
4. Работы по совершенствованию парков, оснащению их элементов современным оборудованием:			
4.1. Изготовление приспособления для самовытаскивания автомобиля	1	319,7	319,7
4.2. Изготовление подставок под автомобили для разгрузки колёс	100	1,75	175
ИТОГО			494,7

Наименование работы	Количество	Трудоемкость, чел-ч	
		на единицу	на все количество
5. Обслуживание и ремонт паркового оборудования подвижных средств технического обслуживания и ремонта машин			
5.1. Обслуживание производственного оборудования		200	200
5.2. Ремонт токарного станка АТ-10		40	40
ИТОГО			240
ИТОГО			1125

2. Расчет рабочего времени, чел-ч

Показатели	Всего	в том числе, по подразделениям		
		ремонт бронетанковой техники	ремонт автомобильной техники	ремонт вооружения
Фонд рабочего времени производственников			2052,2	
Время, отведенное на боевую подготовку			480	
Потери рабочего времени			447,2	
Процент переработки норм			-	
Полезная отдача рабочего времени производственников			1125	

Заместитель командира войсковой части 00000 по вооружению –
начальник технической части

подполковник _____ П.П. Петров

(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)

« 24 » декабря 2012 г.

Методические рекомендации по разработке план-задания

Раздел 1. Производственное задание

1. В план-задание техническое обслуживание записывается отдельной строкой для каждой группы машин равной трудоемкости обслуживания, текущий ремонт – одной строкой по каждому типу машин, а по машинам, трудозатраты на текущий ремонт которых определены до начала планируемого месяца, – отдельной строкой для каждой машины с указанием ее номера и марки и средний ремонт – отдельной строкой по каждую машину.

При прогнозировании выхода в текущий ремонт машин в план задании могут планироваться условные ремонты машин. Трудоемкость в этом случае принимается 25 чел.-ч.

Раздел 2. Расчет рабочего времени

1. План-задание ремонтному подразделению разрабатывается исходя из потребностей в выполняемых работах и возможностей ремонтного подразделения. Возможности ремонтного подразделения определяются фондом рабочего времени.

Расчет фонда времени ремонтной мастерской (Φ , ч) на месяц производится следующим образом:

$$\Phi = \Phi_{\text{общ}} - \Phi_{\text{пот}},$$

где $\Phi_{\text{общ}}$ – общий фонд рабочего времени, ч;

$\Phi_{\text{пот}}$ – фонд потерь рабочего времени, ч.

$$\Phi_{\text{общ}} = \Phi_{\text{рп}} + \Phi_{\text{рв}}, \text{ ч,}$$

где $\Phi_{\text{рп}}$ – фонд рабочего времени производственников, ч;

$\Phi_{\text{рв}}$ – фонд рабочего времени прикомандированных водителей, ч.

$$\Phi_{\text{рп}} = \Phi_{\text{рпс}} \times r_{\text{п}} \times Д, \text{ ч,}$$

где $\Phi_{\text{рпс}}$ – фонд рабочего времени одного рабочего в сутки: для мирного времени $\Phi_{\text{рпс}} = 8$ ч, для военного времени $\Phi_{\text{рпс}} = 10$ ч;

r_n – число производственников, чел.;
 D – количество дней в месяце (без выходных).

$$\Phi_{рв} = 0,8(\sum T_{ТО} + \sum T_{ТР} + \sum T_{СР}), \text{ ч,}$$

где T – трудозатраты на соответствующие виды ТО и ремонта (ТР, СР), ч.

$$\Phi_{пот} = П_1 + П_2 + П_3 + П_4, \text{ ч,}$$

где $П_1$ – потери времени на боевую подготовку, ч;
 $П_2$ – потери времени на несение службы в наряде и карауле, ч;
 $П_3$ – потери времени на болезни и отпуска, командировки и т.п., ч;
 $П_4$ – потери времени на праздничные дни (в планируемом месяце), ч.

Затраты времени на боевую подготовку определяются количеством часов, отводимых на в год (месяц при планировании на месяц) в программе подготовки личного состава подразделений обеспечения, ремонта и обслуживания:

$$П_1 = n \times r_n, \text{ ч,}$$

где n – количество часов, отводимых на год (месяц при планировании на месяц) в программе подготовки личного состава подразделений обеспечения, ремонта и обслуживания.

Время на несение службы в нарядах и караулах учитывается из расчета три наряда (караула) в месяц по десять часов. Фактически на одного ремонтника число нарядов будет больше, но остальные наряды приходится на выходные и праздничные дни, дни учебы, время на которые уже учтено:

$$П_2 = \Phi_{рпс} \times r_{пн} \times D_n + \Phi_{рпс} \times r_{пк} \times D_k, \text{ ч,}$$

где $r_{пн}$ – число производственников в наряде, чел.;
 D_n – количество дней нарядов в месяце;
 $r_{пк}$ – число производственников в карауле, чел.;
 D_k – количество дней караулов в месяце.

Вынужденные потери (болезнь, отпуск, командировка и тому подобное) принимаются в размере 3 % от общего годового (месячно-при планировании на месяц) фонда времени:

$$П_3 = 0,03 (\Phi_{\text{общ}} - П_1), \text{ ч.}$$

Потери времени на праздничные дни (в планируемом месяце):

$$П_4 = \Phi_{\text{рпс}} \times r_{\text{п}} \times D_{\text{п}}, \text{ ч.}$$

где $D_{\text{п}}$ – количество праздничных дней в месяце.

Исходя из конкретных условий, в расчете могут быть учтены и другие виды затрат на непроизводительные нужды: время на прием и увольнение личного состава и другое.

Пример расчета (раздел 2)

Исходные данные:

- месяц – январь 2011 г.;
- количество ремонтников во взводе – 10 чел.;
- производственная программа – в соответствии с месячным планом эксплуатации и ремонта автомобильной техники войсковой части 00000 (Приложение 6).

1. Расчет общего фонда рабочего времени

1.1. Фонд рабочего времени производственников (личного состава ремонтного взвода):

$$\Phi_{\text{рп}} = \Phi_{\text{рпс}} \times r_{\text{п}} \times D = 8 \times 10 \times 21 = 1680 \text{ ч.}$$

1.2. Фонд рабочего времени водителей:

$$\Phi_{\text{рв}} = 0,8(\sum T_{\text{ТО}} + \sum T_{\text{ТР}} + \sum T_{\text{СР}}) = 0,8(70,3 + 115 + 280) = 372,2 \text{ (ч).}$$

1.3. Общий фонд рабочего времени вносится в графу «Фонд рабочего времени производственников»:

$$\Phi_{\text{общ}} = \Phi_{\text{рп}} + \Phi_{\text{рв}} = 1680 + 372,2 = 2052,2 \text{ (ч)}.$$

2. Расчет фонда потерь рабочего времени

2.1. Потери рабочего времени на боевую подготовку вносятся в графу «Время, отведенное на боевую подготовку»:

$$\Pi_1 = n \times r_{\text{п}} = 10 \times 48 = 480 \text{ (ч)}.$$

2.2. Потери времени на несение службы в наряде и карауле:

$$\begin{aligned} \Pi_2 &= \Phi_{\text{рпс}} \times r_{\text{пн}} \times D_{\text{н}} + \Phi_{\text{рпс}} \times r_{\text{пк}} \times D_{\text{к}} = \\ &= 10 \times 10 \times 3 + 10 \times 10 \times 1 = 400 \text{ (ч)}. \end{aligned}$$

2.3. Потери времени на болезни и отпуска, командировки и т.п.:

$$\Pi_3 = 0,03(\Phi_{\text{общ}} - \Pi_1) = 0,03(2052 - 480) = 47,2 \text{ (ч)}.$$

2.4. Потери времени Π_4 на праздничные дни (в планируемом месяце) учтены при подсчете количества рабочих дней в месяце.

2.5. Потери рабочего времени вносятся в графу «Потери рабочего времени»:

$$\Pi = \Pi_2 + \Pi_3 = 400 + 47,2 = 447,2 \text{ (ч)}.$$

3. Расчет фонда времени ремонтной мастерской на месяц:

$$\Phi = \Phi_{\text{общ}} - \Phi_{\text{пот}} = 2052,2 - (480 + 447,2) = 1125 \text{ (ч)}.$$

Вносится в графы «ИТОГО» первого раздела и «Полезная отдача рабочего времени производственников».

*Методические рекомендации
по составлению план-графика ТО и Р*

1. Продолжительность технического обслуживания и ремонта определяется путем деления плановой трудоемкости технического обслуживания (ремонта) на суточный суммарный фонд производительного рабочего времени личного состава, выделяемого на эти работы с учетом рабочего времени водителя машины.

2. Командир ремонтного подразделения при разработке план-графика трудозатраты на текущий ремонт планирует для каждой машины, находящейся в эксплуатации и прикрепленной к ремонтному подразделению на ТО и ремонт в зависимости от запланированного для нее пробега.

3. Итоговые трудозатраты на выполнение текущего ремонта распределяются равномерно на все дни месяца.

4. При планировании работы ремонтного подразделения по дням месяца и фактическом выполнении следует исходить из суточного рабочего времени производственников и в первую очередь выполнять плановые технические обслуживания и ремонты машин, а другие работы по план-заданию (Приложение 7) выполнять за счет оставшегося фонда рабочего времени.

Приложение 9 (ст. 7, 14)

(Приложение 3 форма 2 к Инструкции о порядке организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил)

УТВЕРЖДАЮ

Начальник автомобильного управления МО РБ

полковник

С.А. Мезин

" 24 " декабря 2012 г.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЛАН
войсковой части 99999 на 2013 год (вариант)

1. Производственная программа

№ п/п	Виды работ	Количество, единиц	Трудозатраты на единицу, чел.-ч.	Общие трудозатраты, чел.-ч.									
					январь		февраль		март		апрель		май
					количество, единиц	трудозатраты, чел.-ч.	количество, единиц	трудозатраты, чел.-ч.	количество, единиц	трудозатраты, чел.-ч.	количество, единиц	трудозатраты, чел.-ч.	количество, единиц
Техническое обслуживание													
1	ТО-1 УРАЛ	48	1,2	57,6	4	4,8	4	4,8	4	4,8	4	4,8	4
2	ТО-1 КамАЗ	60	4,3	258	5	21,5	5	21,5	5	21,5	5	21,5	5
3	ТО-2 УРАЛ	48	19,3	926,4	4	77,2	4	77,2	4	77,2	4	77,2	4
4	ТО-2 ЗиЛ	48	27	1296	4	108	4	108	4	108	4	108	4
Всего по ТО АТ		204		2538	17	211,5	17	211,5	17	211,5	17	211,5	17
Регламентированное техническое обслуживание													
1	РТО ЗиЛ-131	12	99	1188	1	99	1	99	1	99	1	99	1
2	РТО КамАЗ-4310	12	139	1668	1	139	1	139	1	139	1	139	1
Всего по РТО АТ		24	1,2	2856	2	238	2	238	2	238	2	238	2
Текущий ремонт													
1.	МТ-ЛБ (с элементами Р)	6	367,4	2204,4	3	1102,2	2	734,8	1	367,4		0	
2.	ПАЗ-672М	1	140	140	1	140		0		0		0	
Всего по ТР АТ		7		2344,4	4	1242,2	2	734,8	1	367,4	0	0	0
Средний ремонт													
1	Урал-4320	2	260	520		0		0		0		0	
2	УАЗ-3151	1	175	175		0		0	1	175		0	
3	МТ-ЛБ	1	510	510		0		0	0	0		0	
4	КамАЗ-5320,5410	2	280	560		0		0	0	1	280		
5	КамАЗ-4310	1	305	305		0		0	0	0		0	
Всего по СР АТ		7		2070	0	0	0	0	1	175	1	280	0
Капитальный ремонт													
1	МТ-ЛБ	4	685	2740		0		0		0		0	2
2	УАЗ-39621	1	195	195		0	1	195		0		0	
3	ГАЗ-66	1	235	235		0		0		0		0	
4	ЗиЛ-130	3	245	735		0	1	245		0		0	
5	ЗиЛ-131	3	295	885		0		0		0		0	
6	Урал-4320	4	385	1540		0		0		0	1	385	
7	КамАЗ-5320,5410	1	420	420		0		0		0		0	
8	КамАЗ-4310	3	470	1410		0		0		0	1	470	
9	КрАЗ-250	1	410	410		0		0		0		0	
10	КрАЗ-255	1	405	405		0		0		0		0	
11	ПАЗ-672,3205	2	600	1200		0		0	1	600		0	
Всего по КР АТ		24		10175	0	0	2	440	1	600	2	855	2
Всего по ТО и ремонту АТ				19983,4		1691,7		1624,3		1591,9		1584,5	
Капитальный ремонт двигателей													
1.	ЗиЛ-131	25	115	2875	1	115	2	230	3	345	4	460	
2.	ЯМЗ-236	3	145	435		0		0		0		0	
3.	ЯМЗ-238	15	160	2400	3	480	2	320	1	160		0	2
Всего по КР двигат.		43		5710	4	595	4	550	4	505	4	460	2
Разработка автомобильной техники и агрегатов													
Разработка автомобильной техники до узлов, механизмов и основных агрегатов													
1	Газ-66	24	19	456	2	38	2	38	2	38	2	38	2
2	ЗиЛ 130	16	18	288		0	1	18		0	2	36	1
3	ЗиЛ 131	62	25,5	1581	5	127,5	5	127,5	5	127,5	5	127,5	5
4	Урал 375	4	27	108		0		0		0		0	
Итого по разработке АТ		106		2433	7	165,5	8	183,5	7	165,5	9	201,5	8
Разработка узлов, механизмов, разбортировка колёс разработанной техники													
1	Газ-66	24	15	360	2	30	2	30	2	30	2	30	2
2	ЗиЛ 130	16	12,6	201,6		0	1	12,6		0	2	25,2	1
3	ЗиЛ 131	62	21	1302	5	105	5	105	5	105	5	105	5
4	Урал 375	4	25,9	103,6		0		0		0		0	
Итого по разработке узлов А		106		1967,2	7	135	8	147,6	7	135	9	160,2	8
Всего по разработке АТ				4400,2	7	300,5	8	331,1	7	300,5	9	361,7	8
Разработка агрегатов автомобильной техники													
Двигатели													
1.	402-1000400-21	1	10,5	10,5	1	10,5		0		0		0	

В том числе по месяцам:															
		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
грузоперевозки , чел.-ч.	количество, единиц	грузоперевозки , чел.-ч.	количество, единиц	грузоперевозки , чел.-ч.	количество, единиц	грузоперевозки , чел.-ч.	количество, единиц	грузоперевозки , чел.-ч.	количество, единиц	грузоперевозки , чел.-ч.	количество, единиц	грузоперевозки , чел.-ч.	количество, единиц	грузоперевозки , чел.-ч.	количество, единиц
4,8	4	4,8	4	4,8	4	4,8	4	4,8	4	4,8	4	4,8	4	4,8	4
21,5	5	21,5	5	21,5	5	21,5	5	21,5	5	21,5	5	21,5	5	21,5	5
77,2	4	77,2	4	77,2	4	77,2	4	77,2	4	77,2	4	77,2	4	77,2	4
108	4	108	4	108	4	108	4	108	4	108	4	108	4	108	4
211,5	17	211,5	17	211,5	17	211,5	17	211,5	17	211,5	17	211,5	17	211,5	17
99	1	99	1	99	1	99	1	99	1	99	1	99	1	99	1
139	1	139	1	139	1	139	1	139	1	139	1	139	1	139	1
238	2	238	2	238	2	238	2	238	2	238	2	238	2	238	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	260	0	0	1	260	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1	510	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	260	2	585	2	770	0	0	0	0	0	0	0
1370	2	1370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	235	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	245	0	1	245	0	1	245
0	0	0	0	0	0	0	0	1	295	1	295	1	295	1	295
0	0	0	0	0	0	1	385	1	385	1	385	1	385	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	420	0	1	420	0	0
0	0	0	0	1	470	0	0	0	0	0	0	1	470	0	0
0	0	0	1	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	405	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1370	2	1370	2	1010	1	470	1	385	4	1330	4	1100	4	1245	0
1819,5		1819,5		1719,5		1504,5		1604,5		1779,5		1549,5		1694,5	
0	1	115	1	115	4	460	0	2	230	2	230	5	575	0	0
0	0	0	1	145	0	2	290	0	0	0	0	0	0	0	0
320	2	320	1	160	0	1	160	2	320	1	160	0	0	0	0
320	3	435	3	420	4	460	3	450	4	550	3	390	5	575	0
38	2	38	2	38	2	38	2	38	2	38	2	38	2	38	2
18	2	36	2	36	2	36	2	36	2	36	2	36	2	36	0
127,5	5	127,5	5	127,5	5	127,5	5	127,5	5	127,5	7	178,5	5	127,5	0
0	0	0	4	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
183,5	9	201,5	13	309,5	9	201,5	9	201,5	9	201,5	11	252,5	7	165,5	0
30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	0
12,6	2	25,2	2	25,2	2	25,2	2	25,2	2	25,2	2	25,2	2	25,2	0
105	5	105	5	105	5	105	5	105	5	105	7	147	5	105	0
0	0	0	4	103,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
147,6	9	160,2	13	263,8	9	160,2	9	160,2	9	160,2	11	202,2	7	135	0
331,1	9	361,7	13	573,3	9	361,7	9	361,7	9	361,7	11	454,7	7	300,5	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Виды работ	Количество, единицы	Трудозатраты на единицу, чел.-ч.	Общие трудозатраты, чел.-ч.	январь		февраль		март		апрель		май
					количество, единицы	трудозатраты, чел.-ч.	количество, единицы	трудозатраты, чел.-ч.	количество, единицы	трудозатраты, чел.-ч.	количество, единицы	трудозатраты, чел.-ч.	количество, единицы
4.	66-06-1000400-10	1	13	13		0		0		0	1	13	
5.	52-04-1000400-50	1	13	13		0		0		0	1	13	
6.	53-11-1000400-21	4	13	52		0		0		0	4	52	
7.	451-1000400-10	20	9,8	196		0		0		0	20	196	
8.	130-1000400В4(508-1000)	5	15	75		0		0		0	5	75	
9.	375-1000261(Б)	8	15	120	1	15		0		0	0	0	7
Коробки передач													
1	204У-170009Б	8	3,4	27,2		0		0		0	0	0	
2	236П-1700003Б	2	3,4	6,8		0		0		0	0	0	
3	3110-1700010	1	2	2		0		0		0	0	0	
4	131-1700009А	70	2,4	168	25	60	45	108		0	0	0	
Коробки раздаточные													
1	66-1800013-А	4	2	8		0		0	4	8	0	0	
2	ВК-469-1800020	13	1,7	22,1		0		0	13	22,1	0	0	
3	ВК-452-1800020	5	1,7	8,5		0		0	5	8,5	0	0	
4	157К-1800010	1	3	3		0		0	1	3	0	0	
5	375-1800020Г	6	4,6	27,6		0		0	6	27,6	0	0	
6	4310-1800020	10	4,8	48		0		0	10	48	0	0	
7	260В-1800020	1	4,8	4,8		0	1	4,8		0	0	0	
8	131-1800010	53	2,4	127,2		0	26	62,4	10	24	17	40,8	
Рулевые механизмы													
1	3151-3400013(451Д-3400)	75	1,2	90		0	1	1,2	74	88,8	0	0	
2	130-3400020	79	1,8	142,2		0	30	54	49	88,2	0	0	
3	24-3400006	41	1,3	53,3		0		0	41	53,3	0	0	
4	53-3400013-01	10	1,2	12		0		0	10	12	0	0	
Мосты и редукторы													
1	24-2400012-10 МЗ	27	3,9	105,3		0		0	0	0	0	0	
2	24-10-2901012 ПП	14	5,7	79,8		0		0	0	0	0	0	
3	4310-2300010 МП	2	4,3	8,6		0		0	0	0	0	0	
4	3110-2400012 МЗ	2	3,9	7,8		0		0	0	0	0	0	
5	3110-2901012 ПП	1	5,7	5,7		0		0	0	0	0	0	
6	3102-2901012-10 ПП	1	5,7	5,7		0		0	0	0	0	0	
7	2203-2901012 ПП	7	5,7	39,9		0		0	0	0	0	0	
Всего по разработке агре		473		1483	27	85,5	103	230,4	223	383,5	48	389,8	7
Работы, соответствующие разработке автомобильной техники и агрегатов(15%) (резка рам, кабин; получение со склада и разборка агрегатов 5-ой категории,разборка агрегатов 5-категории с разбираемой техники, подготовка и сдача на склад ОПА агрегатов2-4 категорий; сортировка, загрузка и сдача чёрного и цветного лома, утилизация грузовых платформ)			908,5			83		85		63,1		85,9	
Всего по разработке			6791,7			469,0		646,5		747,1		837,4	
Резерв АУ МО (5% от полезного фонда рабочего времени—ремонт баков, ТНВД, стартеров и т.п., выполнение ремонта и РТО АТ войсковых частей МО выездными бригадами, переоборудование двигателей и прочие срочные работы, не вошедшие в годовой план)			1385			116		119		115		115	

№ п/п	Виды работ	Количество, единиц	Трудоулаты на единицу, чел.-ч.	Общие трудоулаты, чел.-ч.	январь		февраль		март		апрель		май	
					количество, единиц	трудоулаты, чел.-ч.	количество, единиц	трудоулаты, чел.-ч.	количество, единиц	трудоулаты, чел.-ч.	количество, единиц	трудоулаты, чел.-ч.	количество, единиц	трудоулаты, чел.-ч.
	Прочие работы (8% от полезного фонда рабочего времени -- на совершенствование материально-технической базы производства, оказание помощи в ремонте АТ ТД и ОХ, получение в ремонт(разбраковку) и выдача из ремонта агрегатов и АТ)			2953,2		269,4		250		241		246,8		
Всего по производственной деят.				36823		3141,1		3189,8		3200		3244		

2. Расчёт фонда рабочего времени войсковой части 99999 на 2013 год.

Наименование показателей	2012 год (предшествующий планируемому)	План на 2013 год
Календарный фонд времени, дней	365	365
Количество нерабочих дней, всего	112	111
Количество календарных рабочих дней, всего	253	254
в том числе:полных	245	246
неполных	8	8
Планируемые потери рабочего времени, всего дней	1485	1453,4
в том числе:боевая подготовка		
наряды		
отпуска	717	717
болезни	180	165
прочие вынужденные потери	588	541,4
Годовой фонд рабочего времени одного производственника, ч.		2024
Общая численность производственных рабочих, человек	24	24
Общий полезный фонд рабочего времени, чел.-ч	36504	39949
Трудоёмкость производственной программы, чел.-ч	36504	39949

Командир войсковой части 99999
полковник Е.Е. Егоров

В том числе по месяцам:														
трулозаграт ы, чел.-ч.	июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	количество, единиц	трулозаграт ы, чел.-ч.	количество, единиц	трулозаграт ы, чел.-ч.	количество, единиц	трулозаграт ы, чел.-ч.	количество, единиц	трулозаграт ы, чел.-ч.	количество, единиц	трулозаграт ы, чел.-ч.	количество, единиц	трулозаграт ы, чел.-ч.	количество, единиц	трулозаграт ы, чел.-ч.
206		234		245		237		250		280		222		272
2959,7		3054,9		3139,7		2745,4		2861,7		3417,2		2803,6		3066,5

Методические рекомендации по составлению производственного плана ремонтной воинской части на год

1. Производственный план воинской части на год составляется на основании план-задания на год (по образцу Приложения 7), выданному ремонтной воинской части вышестоящим начальником (органом военного управления) исходя из ее производственных возможностей и потребности в в ремонте и ТО машин на период планирования.

2. Командир ремонтной воинской части для составления план-задания представляет вышестоящему начальнику (органу военного управления) расчет общего годового фонда рабочего времени специалистов-ремонтников воинской части.

3. Общий годовой фонд рабочего времени ремонтной воинской части (подразделения) представляет собой произведение годового фонда рабочего времени одного ремонтника на их количество. При этом учитывается штатное количество ремонтников подразделений, прикомандированный личный состав (временная рабочая сила).

Общий годовой фонд времени одного ремонтника $\Phi_{об}$ определяется как сумма произведений полных и неполных рабочих дней на количество рабочих часов в день:

$$\Phi_{об} = 7п_1 + 6п_2,$$

где $п_1$ – количество полных рабочих дней;

$п_2$ – количество неполных рабочих дней;

7, 6 – количество рабочих часов соответственно.

Годовой фонд рабочего времени одного ремонтника Φ_p :

$$\Phi_p = \Phi_{об} - \Phi_n,$$

где $\Phi_{об}$ – общий годовой фонд времени одного ремонтника;

Φ_n – затраты времени на непроизводственные нужды (данные затраты слагаются из ряда составляющих).

Расчет общего годового фонда времени и затрат времени на непроизводственные нужды производится аналогично приведенному в методических рекомендациях по разработке план-задания в Приложении 7, раздел 2.

Полученные в результате расчетов данные заносятся в соответствующие графы на планируемый год в раздел 2 «Расчет фонда рабочего времени войсковой части XXXXX на год» и сопоставляются с фактическими показателями за предшествующие годы.

4. Исходя из план-задания на год заполняется раздел 1 «Производственная программа» в целом на год и по месяцам, при этом:

4.1. Количество планируемых РТО, капитальных и средних ремонтов машин, машин и агрегатов, подлежащих разделке, ремонтов основных агрегатов устанавливается в плане-задании вышестоящего начальника;

4.2. Каждый вид технического обслуживания (кроме РТО) записывается отдельной строкой по группам моделей машин одного завода-изготовителя, капитальный, средний ремонт и РТО – по маркам машин;

4.3. Количество планируемых ремонтов паркового оборудования определяется по потребности воинской части;

4.4. Резерв рабочего времени планируется в пределах до пяти процентов от фонда рабочего времени учреждения;

4.5. При планировании работ используется трудоемкость проведения ТО и ремонта машин, представленная в Приложении 10, и (или) расчетные нормы времени, согласованные с начальником автомобильного управления Министерства обороны.

4.6. При распределении планируемых работ по месяцам года учитывается месячный фонд рабочего времени, сроки планируемой подачи техники на ТО и ремонт, наличие производственных площадей, агрегатов, запасных частей и т.п.

Приложение 10 (ст. 7)

(Приложение 4 к Инструкции о порядке организации обеспечения Вооруженных Сил)

НОРМЫ

времени (трудозатраты) на техническое обслуживание, ремонт и разделку машин

Классификация машин	Марки (модели) машин	Трудоёмкость технического обслуживания			Разделка до основных агрегатов, чел.-ч
		ТО-1	ТО-2	СТО-2	
Легковые автомобили общего назначения					
Малого класса (от 1,2 до 1,8 л)	ВАЗ-2106, -2107	2,6	10,2		
	ВАЗ-2108, -2109 ВАЗ-2114, -2115				
Среднего класса (от 1,8 до 3,5 л)	ГАЗ-24-10, -2412	2,5	10,5	5,5	13,6
Легковые автомобили повышенной проходимости					
Малого класса (от 1,2 до 1,8 л)	ВАЗ-2121	-	10,2		
Среднего класса (от 1,8 до 3,5 л)	УАЗ-3151, -31512	3,0	12,6	81,0	12,1
Автобусы					
Особо малого класса (до 5 м)	УАЗ-452, -39621	4,0	15,6	81,0	12,1
Малого класса (6,0-7,5 м)	МАЗ-256	11,4 (13,1)	20,4 (24,7)		20,0
	ПАЗ-672М, -3205	5,5	18,0		13,5
Среднего класса (8,0-9,5 м)	ПАЗ-697, -695	6,6	25,8		16,7
					40,7
Малотоннажные (0,3 -1,0 т)	Грузовые автомобили общего назначения (автомобильные средства подвижности вооружения)	1,5	7,7	81,0	12,1
Неполноприводные	УАЗ-3741, -3303				30,5
	ГАЗ-53-12, -53А ГАЗ-3307	2,2	12,0	122,6	13,4
					24,5
					150,0
					16,0
					17,4
					18,0
					130,0
					115,0
					295,0
					22,0

Классификация машин	Марки (модели) машин	Трудоёмкость технического обслуживания				Трудоём- кость СР	Разделка до основных агрегатов, чел.-ч
		ТО-1	ТО-2	РТО	СТО-1		
	ЗИЛ-130, -431410	2,5	10,6		14,7	30,7	175,0
	МАЗ-53371, -53362	3,2	12,0		14,5	30,3	210,0
	КамАЗ-5320, -53212	2,29	9,98		26,3	54,3	280,0
	КраЗ-250, -257	3,5	4,7				35,0
Полноприводные	ГАЗ-66	2,1	9,0	122,6	13,4	24,5	160,0
	ЗИЛ-131	2,5	10,8	99,0	15,0	37,2	195,0
	УРАЛ-4320	1,2	19,3	139,0	15,5	38,8	260,0
	КамАЗ-4310, 43105	2,7	11,0	139,0	15,5	38,8	305,0
	КраЗ-255Б,	3,3	16,1	144,0	17,5	40,8	270,0
	КраЗ-260	4,4	18,4	158,0	17,5	40,8	275,0
Седелные тягачи	МАЗ-631705	8,79 (12,21)	16,46 (20,99)				
	ЗИЛ-131Н	2,5	10,8	99,0	15,5	37,2	195,0
	КамАЗ-5410, -54112	2,29	9,98		26,3	54,3	280,0
	МАЗ-54331, -54323	4,5	10,8		14,5	30,3	210,0
	МАЗ-64221, -64229	5,0	12,0				
	КраЗ-260В	4,4	18,4	158,0	17,5	40,8	275,0
Самосвалы	ММЗ-4502, 4510	2,5	10,6		14,7	30,7	175,0
	КамАЗ-55102	1,91	8,73		26,3	54,3	280,0
	МАЗ-5551	4,6	11,0		14,5	30,3	210,0
	КраЗ-256Б	3,7	14,7				35,0

Примечания:

1. В скобках указаны трудозатраты работ, выполняемых через одно ТО;
2. Трудозатраты работ по РТО указаны для выполнения полного перечня работ, установленного Инструкциями по РТО на каждую марку машин. При сокращении перечня работ указанные трудозатраты подлежат уменьшению на трудозатраты по каждой исключенной из перечня работ операции;
3. Трудозатраты работ по ТО, ремонту и разделке машин, марки (модели) которых не указаны в настоящей Инструкции, применяются согласно технической документации завода-изготовителя машин. При отсутствии указанной документации трудозатраты определяются комиссией ремонтной воинской части и утверждаются начальником автомобильного управления Министерства обороны;
4. Указанные значения трудозатрат по ТО и ремонту корректируются коэффициентом К в зависимости от категории дорожных условий эксплуатации машин (коэффициент К1). Значения коэффициента К принимаются: К = 1,0 при К1 = 1; К = 1,1 при К1 = 2; К = 1,2 при К1 = 3; К = 1,4 при К1 = 4; К = 1,5 при К1 = 5.

Приложение 11 (ст. 15,17)

(Приложение 1 форма 41 к Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил)

КНИГА

учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и иных материальных средств

Ремонтной роты	
(подразделение (воинская часть, предприятие))	
войсковой части 00000	
(воинская часть (соединение, военный склад, база))	

Начата «03» января 2012 г.

Окончена «_» _____ 20__ г.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименования материальных средств	Страницы книги		Наименования материальных средств	Страницы книги	
	начальная	последующие		начальная	последующие
1. Автомобильная техника	2	55			

(Левая сторона)

Автомобильная техника
(виды (группы) материальных средств)

№ п/п	Дата приема в ремонт (обработка)	Слatchик (основание)	Наименования материальных средств (индекс, номер чертежа)	Единица измерения	Заводской номер (количества материальных средств)	Дата		Вид требуемого ремонта (обслуживания, регламентных работ, обработки)	Срок выполнения наряда	Количество проведенных ремонтов		Наработка(циклов, ч, км пробега)	
						выпуска	выхода из строя			капитальных	средних	с начала эксплуатации	после последнего ремонта
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
140	24.09.12	Наряд 12/243 от 11.09.2012г. РМО в/ч 11111	Автомобиль УАЗ-31519	шт.	ш.3151005 0520292 (дв. 50404244)	2005г.	28.08.2012г.	Текущий ремонт с заменой двигателя (капитальным ремонтом двигателя)	30.10.12г.	-	-	191426	ТР-26.07.12г. 1799 км.

(Правая сторона)

Ответственный за ремонт (воинское звание, фамилия, инициалы)	Дата начала ремонта (обработки)	Вид проведенного ремонта (обслуживания, регламентных работ, обработки)	Трудоемкость (чел.-ч)	Замененные агрегаты, израсходованные ЗИП и материалы	Дата		Расписка в получении из ремонта (обработке) или куда отправлено, номер и дата регистрации документа
					окончания ремонта (обработки)	сдачи из ремонта (обработки)	
15	16	17	18	19	20	21	22
командир ремонтной роты в/ч 00000 капитан С. С. Степан	25.09.12г.	Текущий ремонт с заменой двигателя	25	Двигатель 4218-1000400-01 №22204222, Накладная 2454 от 01.10.2012г.	28.10.2012г.	30.10.2012г.	командир РМО в/ч 11111 старший лейтенант В.И. Джиг

Методические рекомендации по ведению «Книги учета ремонта (обслуживания, обработки) ВВСТ и иных материальных средств» по форме 41 согласно приложению 1 к «Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил» [4]

1. Книга учета ремонта (обслуживания, обработки) ВВСТ и иных материальных средств предназначена для учета проведенных ремонтов (технических обслуживаний, регламентных работ, обработки) ВВСТ и других материальных средств. В ней также ведется учет замененных агрегатов, израсходованных запасных частей, ЗИП и материалов.

2. Книга ведется в подразделении (воинской части), в котором осуществляется ремонт (дегазация, дезактивация, дезинфекция, стирка, химическая чистка и другие виды обработки) ВВСТ и других материальных средств, а также на сборном пункте поврежденных машин (далее – СППМ).

3. В графах 1–13 учетные данные записываются при приеме вооружения (техники, других материальных средств) в ремонт (обработку).

В графе 3 указываются подразделения (воинские части), из которых вооружение (техника, другие материальные средства) сдано. В качестве основания записываются номер и дата наряда на ремонт или другого распоряжения.

В графе 6 по вооружению (технике), учитываемому по номерам, записывается его заводской номер (номерной знак), а по другому вооружению (технике) – количество принятых единиц.

4. Графы 14–21 заполняются после приема ВВСТ и других материальных средств в ремонт (на обслуживание, регламентные работы, обработку).

При большом количестве наименований израсходованных ЗИП и материалов вместо них в графе 18 могут записываться номера производственных документов, на основании которых были израсходованы ЗИП и материалы. По изделиям (агрегатам, приборам и тому подобным), учитываемым по номерам, в графе 18 записываются их номера.

5. В конце каждого месяца в книге подводится итог с перечислением в графе 3 наименований, а в графе 5 – количества отремонти-

рованного вооружения (техники, других материальных средств). Итог удостоверяется подписью должностного лица, ответственного за ведение учета.

По данным записей, содержащимся в книге и производственных документах, составляется донесение о наличии и движении материальных средств по форме 25 согласно приложению 1 к «Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил» [4] (Приложение 14).

Приложение 12.1 (ст. 16)

(Приложение 1 форма 14 к Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил)

Выдан наряд № <u>12/243</u> от <u>11.09.2012</u> (подпись)
--



ПРИКАЗ
 Командир войсковой части 11111
 Подполковник А.А.Арсентьев
 от «28» августа 2012 года

технического состояния
 легкового автомобиля УАЗ-31519 регистрационный знак 0003 МО-0

Регистрационный номер	Номер листа	Номер документа	Дата регистрации	Основание (цель) выполнения операции	Дата проведения операции	Орган военного управления	Воинская часть (подразделение, склад)
57	1	57	27.08.12	Текущий ремонт	27.08.12г	АУ	11111, РМО

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

I. СОСТАВ И КАЧЕСТВЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

№ п/п	Наименование вооружения, техники	Код номенклатуры (обозначение)	Единица измерения	Количество	Категория		Первоначальная стоимость	Заводской номер	Номер паспорта (формуляра)
					По документам	фактически			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Легковой автомобиль УАЗ-31519		шт.	1	II	II		31510050520292	АУ №594/05
2.	Двигатель		шт.	1	II	IV		50404244	
3.	КПП		шт.	1	II	II			
4.	Раздаточная коробка		шт.	1	II	II			
5.	Передний мост		шт.	1	II	II			
6.	Задний мост		шт.	1	II	II			
7.	Рулевой механизм		шт.	1	II	II			
8.	Рама		шт.	1	II	II			
9.	Кузов		шт.	1	II	II			

II. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Введено в эксплуатацию (дата)	2005 года
2. Находится в эксплуатации (лет, месяцев)	7 лет
3. Имеет наработку с начала эксплуатации (циклов, ч, км пробега)	191426 км.
4. Установлены:	КР при К=0,8
ресурс (циклов, ч, км пробега)	152000 км
срок эксплуатации (лет, месяцев)	24 года
гарантийная наработка (циклов, ч, км пробега)	
гарантийный срок (лет, месяцев)	
5. Проведен ремонт (какой, дата)	ТР-20.09.2011г. (кпп), ТР-26.07.2012г. (кузов)
6. Находится в эксплуатации после последнего ремонта (лет, месяцев)	1 мес.
7. Нарботка после последнего ремонта (циклов, ч, км пробега)	1799 км
8. Имеет переработку: по назначенному ресурсу при КР (циклов, ч, км пробега)	39426 км
по сроку эксплуатации (лет, месяцев)	

III. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Автомобиль укомплектован согласно паспорта. АКБ бст-75 – 1 шт. 05.2003 год выпуска, 3 категории, приведена в рабочее состояние 27.12.2010г., автошины 225/75P16. Мод. КАМА-219 – 5 комплектов, №№ б/н, б/н, б/н, б/н, б/н, - 3 категории, имеют наработку на каждое колесо 70810 км. Водительский, шанцевый инструмент и ЗИП согласно раздела 14 паспорта.

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

Двигатель: дымит, не развивает полных оборотов, давление масла менее $0,5 \text{ кгс/см}^2$. Течь масла из-под сальниковых уплотнений. Прослушивается посторонний стук в кривошипно-шатунном механизме, компрессия в цилиндрах двигателя ниже допустимой нормы: 1й - 3 кгс/см^2 , 2й - 4 кгс/см^2 , 3й - 4 кгс/см^2 , 4й - 3 кгс/см^2 .

Вывод: двигатель относится к IV категории, требует капитального ремонта.

V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Нет

VI. ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕННЫХ ДОРАБОТОК

Нет

VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ

Комиссия считает, что легковой автомобиль УАЗ-31519 регистрационный знак 0003 МО-0 технически неисправен, по своему техническому состоянию к дальнейшей эксплуатации по прямому назначению не пригоден, требует проведение текущего ремонта с заменой или капитальным ремонтом двигателя.

Председатель комиссии:

Исполняющий обязанности заместителя командира
войсковой части 11111 по тылу – начальника тыла
майор М.Е.Русак

Члены комиссии:

Начальник м/с войсковой части 11111
майор В.А.Конюх

Командир роты материального обеспечения
старший лейтенант В.И.Джиг

Акт составлен в 3 экз.

экз. №1 АУ МО РБ

экз. №2 в/ч 11111

экз. №3 в/ч 00000

VIII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ (СТАРШЕГО НАЧАЛЬНИКА)

С выводами комиссии согласен. Ходатайствую об истребовании наряда на текущий ремонт легковой автомобиля УАЗ-31519 регистрационный знак 0003 МО-0 с заменой или капитальным ремонтом двигателя.

м.п. итель командира войсковой части 11111 по вооружению

подполковник П.П. Петров
(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)

« 28 » августа 2012 г.

Сдал командир РМО в/ч 11111 старший лейтенант В.И. Джиг
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

Принял командир ремонтной роты в/ч 00000 капитан С.С. Степан
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

«24» сентября 2012г.

Приложение 12.2 (ст. 16)

(Приложение 1 форма 5 к Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил)

НАРЯД № 12/243

на ремонт (изготовление, обработку, разделку)

Действителен по «30» октября 2012 г.

Регистрационный номер	Номер листа	Номер документа	Дата регистрации	Основание (цель) выполнения операции
		12/243	11.09.2012г.	Акт тех/состояния №57 от 27.08.2012 г.

Дата выполнения операции	Орган военного управления	Приемщик (ремонтное подразделение, воинская часть, предприятие)	Сдатчик (отправитель)
	АУ МО	в/ч 00000 г. Минск	в/ч 11111 г. Минск

№ п/п	Наименования материальных средств	Код номенклатуры (обозначение)	Единица измерения		Заводской номер	Вид ремонта (обработки)	Срок выполнения	Отметка о выполненных работах
			Единица	Количество				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Автомобиль	УАЗ-31519	ед.	1	ш.315100 50520292 дв.50404244	текущий ремонт с заменой двигателя (капит. ремонтом двигателя)	30. 10. 2012г.	Вып.

Итого одно наименование

Плательщик _____

МО

(наименование воинской части, организации)

Начальник автомобильного управления Министерства обороны
полковник _____ О.О.Сидоров
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

Начальник 2-ого отдела автомобильного управления МО
полковник _____ В.В.Степанов
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)



Перечисленные в наряде для ремонта (обработки) материальные средства принял: начальник цеха капитан _____ С.С. Степан
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

« 25 » сентября _____ 2012 г.

Отремонтированные (обработанные, изготовленные) материальные средства принял:
старший лейтенант _____ В.И. Джиг

(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

« 30 » октября _____ 2012 г.

Примечания

1. Наряд на ремонт подписывают начальник соответствующей службы соединения (начальник УОО склада, руководитель органа военного управления) и должностное лицо, ведущее учет.

2. Подписи должностных лиц органа военного управления (договорящегося органа) удостоверяются печатью органа управления с изображением Государственного герба.

3. При включении в наряд нескольких наименований материальных средств, подлежащих ремонту (изготовлению, обработке), в графе 9 делается отметка о выполненных работах по каждому наименованию материальных средств. В отметке указываются дата окончания работ, номер и дата акта на перевод отремонтированных (обработанных) материальных средств в высшую категорию.

При большом количестве одноименных материальных средств, подлежащих ремонту (изготовлению, обработке), в графе 9 делается отметка о выполнении ремонта (изготовления, обработки) каждой единицы (каждой партии) отремонтированных (изготовленных, обработанных) в один день материальных средств.

Приложение 12.3 (ст. 16)

(Приложение 1 форма 1 к Инструкции о порядке организации автотехнического обеспечения Вооруженных Сил)

ДЕФЕКТОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 169

«25» сентября 2012 г.

Марка, модель машины _____ легковой
 Наименование (тип) машины _____ УАЗ-31519
 Дата (год) изготовления _____ 2005г.
 Регистрационный знак _____
 Шасси (рама) № _____ 0050520292
 Двигатель (и) № _____ 50404244
 Кузов № _____
 Показание спидометра (счетчика моточасов) _____ 191426 км.
 Принадлежность машины _____ в/ч11111
 (войсковая часть, подразделение)
 Поступила для _____ ТР _____ зак. 140
 (вид технического обслуживания, ремонта)

Наименование агрегата, узла, детали	Номер агрегата, узла, детали	Наличие и техническое состояние			Что необходимо сделать
		требуется ремонта	требуется замены	отсутствует	
1	2	3	4	5	6
Двигатель	4218-1000400-01	1			Замена
Манжета дырчатая	24 мм		1		Замена
Шланг	469-1104100		2		Замена
Шланг	69-1013100		2		Замена
Муфта	УАЗ		1		Замена
Прокладка фланца	452-1203020		1		Замена
Шланг	451Д-1303010		1		Замена
Шланг	451-1303027		2		Замена
Трубка омывателя с жиклером	УАЗ		1		Замена
Клапан	1902-374100		1		Замена

Техник цеха прапорщик

Н.Н. Волков

(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

Методические рекомендации по оформлению дефектовочной ведомости

1. Дефектовочная ведомость составляется на автомобиль при постановке его на ремонт.

2. В графу 1 заносятся наименования агрегатов, узлов, деталей, требующих замены (ремонта).

3. В графу 2 заносятся каталожные номера агрегатов, узлов, деталей, требующих замены (ремонта).

4. В графы 3, 4 заносится количество деталей, требующих, соответственно, ремонта, замены.

5. В графу 5 заносится количество деталей, отсутствующих на автомобиле на момент приёма в ремонт. На отсутствующие детали должны быть оправдательные документы, подтверждающие законность их отсутствия (акты списания, карточки некомплектности, инспекторские свидетельства и т.п.)

6. В графе 6 указываются мероприятия по восстановлению агрегата, узла, детали.

На основании дефектовочной ведомости выписываются накладные, на получение необходимых для ремонта материальных средств. В накладные вносятся только агрегаты, узлы и детали, которые указаны в дефектовочной ведомости или материальные средства на их восстановление.

Приложение 12.4 (ст. 16)

(Приложение 1 форма 2 к Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил)

Действительна по 29.10.2012г.

НАКЛАДНАЯ № 2454

Регистрационный номер	Номер листа	Номер документа	Дата документа	Основание (цель) выполнения операции
	2кт	2454	01.10.12г.	ТР автомобиля УАЗ-31519 (наряд 12/243 от 11.09.12г. зак. 140

Дата выполнения операции	Орган военного управления	Грузоотправитель	Грузополучатель	Ответственный получатель (сдатчик)
01.10.12г.	АС	Склад ПТО	Ремонтная рота	Ком.рем. роты С.С. Степан

№ п/п	Наименование материальных средств	Код номенклатуры (обозначение)	Единицы измерения	Категория	Выдано (принять)	Выдано (принято)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Манжета дьрчатая	24мм	шт.	1	1	1	КН 9. ст 37
2	Шланг	469-1104100	шт.	1	2	2	КН 9. ст 37
3	Шланг подводящий	69-1013100	шт.	1	2	2	КН 9. ст 37
4	Муфта сцепления с подшипником	УАЗ	шт.	1	1	1	КН 9. ст 37
5	Прокладка фланца	452-1203020	шт.	1	1	1	КН 9. ст 37
6	Шланг радиатора	451Д-1303010	шт.	1	1	1	КН 9. ст 37
7	Шланг радиатора	451-1303027	шт.	1	2	2	КН 9. ст 37

№ п/п	Наименование материальных средств	Код номенклатуры (обозначение)	Единицы измерения	Категория	Выдать (принять)	Выдано (принято)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
8	Трубка омывателя с жиклёром	УАЗ	шт.	1	1	1	КН 9. ст 37
9	Клапан	1902-37410	шт.	1	1	1	КН 9. ст 37
10	Двигатель УАЗ зав. № 22204222	4218-100040001	шт.	2	1	1	КН 9. ст 37

Итого наименований: 10 (десять)

Начальник тех. части С.П.Сидоркин
 (фамилия, имя, отчество, должность, звание, подпись, инициалы, фамилия)

Учетчик

С.В. Сокол

Выдал (сдал) кладовщик

О.И.Симко

(подпись)

Получил (принял) командир ремонтной роты

С.С. Степан

(подпись)

На ответственное хранение принял: техник прапорщик

Н.Н. Волков

(подпись)

Приложение 12.5 (ст. 16)

(Приложение 1 форма 15 к Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил)



Генерал-майор
А.Н.Егоров
28 октября 2012г.

АКТ №643

ИЗМЕНЕНИЯ КАЧЕСТВЕННОГО СОСТОЯНИЯ

автомобильного имущества

Регистрационный номер	Номер листа документа	Номер документа	Дата регистрации	Основание(цель) выполнения операции	Дата проведения операции	Орган военного управления	Воинская часть (подразделение)
2кт	643		12.12.12	Списание демонтированных деталей после проведения ПР автомобиля УАЗ-31519 (перод№12/243 от 11.09.12г) зак.140	28.10.2012г.	АУ	в/ч 00000 (ремонтная рота)

В результате осмотра установлено:

№ п/п	Списание					Отрицатель							
	Наименование материальных средств	Код номенклатуры (обновление)	Ед. изм.	Категория	Кол-во	Первоначальная стоимость	Эксплуатир.лет по фактическим нормам	Наименование материальных средств	Код номенклатуры (обновление)	Ед. изм.	Категория		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Манжета дырчатая	24мм	шт.	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Шланг	469-1104100	шт.	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Шланг подводящий	69-1013100	шт.	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Муфта сцепления с подшипником	УАЗ	шт.	5	1	-	-	-	Лом черного металла	-	к	-	0,8
5	Прокладка фланца	452-1203020	шт.	5	1	-	-	-	-	-	Г.	-	-

№ п/п	Списать				Оприходовать							
	Наименование материальных средств	Код номенклатуры (обозначение)	Ед. изм.	Категория	Кол-во	Первоначальная стоимость	Эксплуатир. лет по фактическим нормам	Наименование материальных средств	Код номенклатуры (обозначение)	Ед. изм.	Категория	Кол-во
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14
6	Шланг радиатора	451Д-1303010	шт.	5	1	-	-	-	-	-	-	-
7	Шланг радиатора	451-1303027	шт.	5	2	-	-	-	-	-	-	-
8	Трубка омывателя с жиклёром	УАЗ	шт.	5	1	-	-	-	-	-	-	-
9	Классан	1902-37410	шт.	5	1	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО: Лом черного металла												0,8

Итого наименований: 9(девять)

Заключение комиссии(причины перевода в другую категорию, сорт; целесообразность использования отдельных узлов, приборов, запасных частей, деталей и других материальных средств): выше перечисленные детали и узлы пришли в негодность в процессе эксплуатации, демонтированы при проведении ТР автомобиля УАЗ-31519. Указанный в данном акте в графах 10-14 лом металла подлежит оприходованию установленным порядком.

Председатель комиссии: начальник тех. части П/П-к
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия) С.П.Сидоркин

Члены комиссии: начальник производства м-р
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия) Н.Э.Трифонов

начальник отдела хранения к-н
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия) Т.М.Кутасов

Заключение старшего начальника: с заключением комиссии согласен.
ИО главного инженера в/ч 00000П/П-к
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия) Ю.П.Калугин

Полученные от разборки(разделки) узлы, приборы, запасные части, детали и другие материальные средства, указанные в графах 10-14, на ответственное хранение принял командир ремонтной роты капитан
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия) С.С.Степан

Приложение 12.6 (ст. 16)

(Приложение 1 форма 14 к Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил)



УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 00000
полковник А.Н.Егоров
«28» октября 2012 года

технического состояния

легкового автомобиля УАЗ-31519 регистрационный знак 0003 МО-0

Регистрационный номер	Номер листа	Номер документа	Дата регистрации	Основание (цель) выполнения операции	Дата проведения операции	Орган военного управления	Воинская часть (подразделение, склад)
286	1	286	28.10.12	Категорирование по результатам проведенного ТР легкового автомобиля УАЗ-31519 (наряд №12/243 от 11.09.12г)	28.10.12г	АУ	в/ч 00000, ремонтная рота

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

I. СОСТАВ И КАЧЕСТВЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

№ п/п	Наименование вооружения, техники	Код номенклатуры (обозначение)	Единица измерения	Количество	Категория		Первоначальная стоимость	Заводской номер	Номер паспорта (формуляра)
					По документам	фактически			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Легковой автомобиль УАЗ-31519		шт.	1	II	II		31510050520292	АУ №594/05
2.	Двигатель		шт.	1	IV	II		22204222	
3.	Коробка передач		шт.	1	II	II			
4.	Раздаточная коробка		шт.	1	II	II			
5.	Передний мост		шт.	1	II	II			
6.	Задний мост		шт.	1	II	II			
7.	Рулевой механизм		шт.	1	II	II			
8.	Рама		шт.	1	II	II			
9.	Кузов		шт.	1	II	II			

II. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Введено в эксплуатацию (дата)	2005 года
2. Находится в эксплуатации (лет, месяцев)	7 лет
3. Имеет наработку с начала эксплуатации (циклов, ч, км пробега)	191451 км.
4. Установлены:	КР при К=0,8
ресурс (циклов, ч, км пробега)	152000 км
срок эксплуатации (лет, месяцев)	24 года
гарантийная наработка (циклов, ч, км пробега)	
гарантийный срок (лет, месяцев)	
5. Проведен ремонт (какой, дата)	ТР-28.10.2012г. (замена двигателя)
6. Находится в эксплуатации после последнего ремонта (лет, месяцев)	-
7. Нарботка после последнего ремонта (циклов, ч, км пробега)	25 км
8. Имеет <u>переработку</u> : по назначенному ресурсу при КР (циклов, ч, км пробега)	39451 км
по сроку эксплуатации (лет, месяцев)	

III. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Автомобиль укомплектован согласно паспорта. АКБ бст-75 – 1 шт. 05.2003 год выпуска, 3 категории, приведена в рабочее состояние 27.12.2010г., автошины 225/75P16. Мод. КАМА-219 – 5 комплектов, №№ б/н, б/н, б/н, б/н, б/н, б/н, - 3 категории, имеют наработку на каждое колесо 70810 км. Водительский, шанцевый инструмент и ЗИП согласно раздела 14 паспорта.

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

Двигатель – технически исправен, относится к 2 категории
КП – технически исправна, относится к 2 категории
РК – технически исправна, относится к 2 категории
ПМ – технически исправен, относится к 2 категории
ЗМ – технически исправен, относится к 2 категории
Кузов – технически исправен, относится к 2 категории
Рама – технически исправна, относится к 2 категории

V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Нет

VI. ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕННЫХ ДОРАБОТОК

Нет

VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ

Легковой автомобиль УАЗ-31519, прошедший ТР согласно акта технического состояния №57 от 27.08.12г., считать технически исправным, относится к 2-ой категории.

Председатель комиссии: начальник тех. части п/п-к С.П.Сидоркин
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии: начальник производства м-р Н.Э.Трифонов
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

начальник отдела хранения к-н Т.М.Кутасов
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

Акт составлен в 2 экз.

экз. №1 в/ч 00000

экз. №2 в/ч 11111

VIII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ (СТАРШЕГО НАЧАЛЬНИКА)

С выводами комиссии согласен.

ИО главного инженера в/ч 00000 п/п-к Ю.П. Калугин
м.п. звание, подпись, инициалы, фамилия)

«28» октября 2012 г.

Сдал командир ремонтной роты в/ч 00000 капитан С.С. Степан
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

Принял командир РМО в/ч 11111 старший лейтенант В.И. Джиг
(воинские должность и звание, подпись, инициалы, фамилия)

«30» октября 2012г.

Приложение 12.7 (ст. 16)

(Приложение 1 форма 62 к Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил)

в/ч 11111

(воинская часть (соединение, военный склад))

«28» октября 2012г.

ДОВЕРЕННОСТЬ № 95

на получение из ремонта легкового автомобиля УАЗ – 31519 шасси № 31510050520292

(наименование материальных средств)

Ответственный получатель ст. л-т В.И. Джиг

(воинское звание, фамилия, инициалы)

Основание наряд № 12/243 от 11.09

(номер и дата разнарядки, наряда)

Действительна по «30» октября 2012г.

Образец подписи ответственного получателя _____

удостоверяю

(подпись)

Командир в/ч 11111 п-к А.А. Арсентьев

(воинские должность и звание, подпись, фамилия)

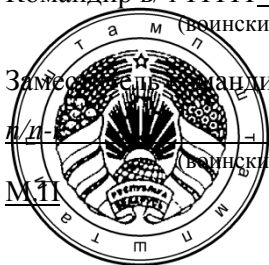
Заместитель командира части 11111 по вооружению

п/и-

П.П. Петров

(воинские должность и звание, подпись, фамилия)

М.П.



Приложение 13.1 (ст. 17)

(Приложение к Инструкции о порядке выдачи, заполнения ведения и хранения паспортов (формуляров) машин в Вооруженных Силах)

Серия XX № 000000

VII. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТРЫ МАШИНЫ

Вид технического обслуживания, осмотры	Дата проведения	Показания спидометра, счетчика моточасов	Заключение о техническом состоянии (выполненных работах)	Подпись и фамилия начальника автомобильной службы, должностного лица, проводившего осмотр
<i>ТО-2</i>	<i>12.01.2013</i>	<i>123987 км.</i>	<i>Исправна, 2категория</i>	<i>Майор С.С. Сидоров</i>

Примечание. В паспорте (формуляре) машины предусматриваются две страницы

Методические рекомендации по заполнению раздела VII «Техническое обслуживание и осмотры машин» паспорта (формуляра) машин


1. Графы 1 – 3 при заполнении пояснений не требуют.
2. В графе 4 делается запись при осмотрах машины, например: «Исправна, 2-я категория» или «Неисправна, 4-я категория». После проведения машине очередного технического обслуживания в разделе делаются записи о выполненных работах.
Категорию машины определяет комиссия воинской части при осмотрах. Осмотры машины проводятся в случаях, установленных в правовых актах Министерства обороны.
3. Правильность записей в графах 1 – 4 подтверждается подписью соответствующих должностных лиц воинской части в графе 5.

Приложение 13.2 (ст. 17)

(Приложение к Инструкции о порядке выдачи, заполнения ведения и хранения паспортов (формуляров) машин в Вооруженных Силах)

Серия ХХ № 000000

Х. РЕМОНТ МАШИНЫ (средний, капитальный, регламентированный)

Вид ремонта	Дата		Где произведен ремонт (наименование ремонтной войсковой части)	Агрегаты, замененные при ремонте	Номера установочных агрегатов	Марки масел и специальных жидкостей, заправленных в агрегаты и системы	Показания спидометра, счетчика моточасов	Гарантийные обязательства	Подпись фамилия начальника ремонтного предприятия (командира войсковой части)
	поступления в ремонт	выхода из ремонта							
СР	03.01.2013г.	12.01.2013г.	в/ч 00000	Двигатель Задний мост	234567	М-10Гэк ТАП-15В	204984км		М.И. Иванов

Примечание. В паспорте (формуляре) машины предусматриваются три страницы

Методические рекомендации по заполнению раздела Х «Ремонт машины (текущий, средний, капитальный, регламентированный)» паспорта (формуляра) машин

1. Раздел заполняет в ремонтной войсковой части (подразделении). Записи о выполненных ремонтах заверяются подписями должностных лиц ремонтной войсковой части (подразделения) и печатью ремонтной войсковой части с изображением Государственного герба Республики Беларусь.
2. Графы 1-6 пояснений не требуют.
3. В графе 7 указываются марки, ГОСТ (ТУ) масел и специальных жидкостей, заправленных в агрегаты и системы машины при ремонте.

Приложение 14 (ст. 17)

(Приложение 1 форма 25 к Инструкции о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках Вооруженных Сил)

Донесение №318
о наличии и движении материальных средств
за период с 24.09.2012г. по 30.10.2012г.

Регистрационный номер	Номер листа	Номер документа	Дата регистрации	Основание (цель) выполнения операции	Кому (служба, орган военного управления)	От кого	
						Подразделение (войсковая часть, соединение)	Служба
318	2 к-г	318	12.12.12	Списание по результатам выполненных работ при проведении ТР автомобиля УАЗ-31519 (наряд 12/243 от 11.09.2012г.) зак. 140	АУ	Ремонтная рота (в/ч 00000)	АС

№ п/п	Наименование материальных средств	Код номенклатуры (обозначение)	Единица измерения	Прибыло			Убыло					Состоит на	Положено израсходовать	Экономия	Перерасход	Требует ремонта	Недостает			
				Категория	Соклада войсковой части (соединения)	Из других войсковых частей	Всего	Передано другим войсковым частям (подразделениям)	Всего	Раход	Всего							Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Манжета дьрчатая	24 мм 469-	шт.	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
2	Шланг	1104100	шт.	1	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
3	Шланг	69-1013100	шт.	1	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
4	Муфта сцепления с подшипником «Хампер»	УАЗ	шт.	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-

№ п/п	Наименование материальных средств	Код номенклатуры (обозначение)	Единица измерения	Категория	Прибыло				Убыло						Перасход	Экономия	Положено израсходовать	Состоят на	Недостаёт	
					Со склада войсковой части (соединения)	Из других войсковых частей	Всего	Расход	Передано другим войсковым частям (подразделениям)	Всего										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5	Прокладка фланца	452-1203020	шт.	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
6	Трубка омывателя с жиклером	УАЗ	шт.	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
7	Клапан	1902-374100	шт.	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
8	Шланг радиатора	451Д-1303010	шт.	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
9	Шланг радиатора	451-1303027	шт.	1	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-

Итого наименований: 9 (девять)

Объяснение: Вышеперечисленные материальные средства получены по накладной № 2454 от 01.10.12 г. и израсходованы при проведении ТР автомобиля УАЗ-31519 ш.0050520292.

Командир ремонтной роты к-н С.С. Степан

«30» октября 2012г.

Заключение: Указанные в донесении материальные средства израсходованы по прямому назначению и подлежат списанию с книг учета ремонтной роты.

Начальник технической части п/п-к С.П. Сидоркин

«30» октября 2012г.

ОТЧЕТ
О ВЫПОЛНЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 99999
ЗА ФЕВРАЛЬ 2011 г. (вариант)

№ п/п	Наименования работ	Ед. изм.	П Л А Н						ВЫПОЛНЕНИЕ						% выполнения	
			на месяц		на квартал		на год		за месяц		за квартал		с нач. года			
			ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч		
1	2	шт	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Регламентированное техническое обслуживание (РТО)</i>																
1	ЗИЛ-131	шт	3	249				30	2490							
2	КАМАЗ-4310	шт		7	623	40	3560									
3	УРАЛ-4320	шт	2	240	5	600	5	600	4	480	9	1080	9	1080	9	1080
	Итого:	шт	5	489	12	1223	75	6650	4	480	9	1080	9	1080	9	1080
<i>Текущий ремонт автомобильной техники</i>																
1	ЗИЛ-131 ВМ	шт	1	60						1	60	1	60	1	60	
2	УАЗ-3151-01	шт	1	100						1	100	2	200	2	200	
3	КАМАЗ-5320	шт			1	244	1	244								
...															
	Итого:	шт	5	744	6	1348	14	3108	4	460	16	823	16	823	16	823
<i>Средний ремонт АТ</i>																
1	КРАЗ-260	шт		1	297	1	297									
2	МАЗ-53371	шт		1	250	2	500									
3	УАЗ-3151-01/33031	шт								1	115	1	115	1	115	
4	МТ-Льбу	шт						1	535							
	Итого:	шт		2	547	4	1332	1	115	1	115	1	115	1	115	8,6
<i>Капитальный ремонт автомобильной техники</i>																
1	ПАЗ-3205/672	шт						1	600			1	600	1	600	100

№ п/п	Наименования работ	Ед. изм.	П Л А Н						ВЫПОЛНЕНИЕ						% выполнения	
			на месяц		на квартал		на год		за месяц		за квартал		с нач. года			
			ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч		
1	2	шт	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2	КАМАЗ-5511	шт			1	420	1	420								
3	Зил-130/131	шт			1	245	1	245								
	Итого:	шт			2	665	3	1265			1	600	1	600	47,4	
<i>Капитальный ремонт двигателей</i>																
1	ЯМЗ-236	шт			2	290	4	580								
2	ЯМЗ-238	шт	2	320	2	320	13	2080			3	480	3	480	23,1	
3	КАМАЗ-740	шт			2	340	4	680								
.....				2	230	8	920								
	Итого		4	520	12	1580	42	5560			4	555	4	555	10,0	
<i>Разбраковка</i>																
	- машин, в том числе:															
1	ГАЗ-53 (66)	шт	3	207	5	345	20	1380	4	276	6	414	6	414	30	
2	КРАЗ-255/260	шт									1	90	1	90		
3	ПАЗ-672	шт	1	91												
.....															
	Итого:		7	571	19	1619	67	5657	8	640	18	1361	18	1361	24,1	
1	- паркового оборудования	шт									37	444	37	444		
	Резерв АУ	ч/ч		534		1973		6562		142		302		302	4,6	
	в том числе:															
	- ремонт топл. баков										20	160	20	160		
8.	Прочие работы внутри части (совершенствование материально-технической базы производства; погрузка и вывоз металло-	ч/ч		291		904		2638		873		1395		1395	52,9	

№ п/п	Наименования работ	Ед. изм.	П Л А Н						ВЫПОЛНЕНИЕ						% выполнения
			на месяц		на квартал		на год		за месяц		за квартал		с нач. года		
			ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	ед.	ч/ч	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<i>ма, автомобильных шин, агрегатов на склады АИ; обеспечение производства запасными частями, материалами и прочее)</i>														
	Всего по производственной деятельности	ч/ч		3149		9859		32772		3154		6675		6675	20,4

Командир войсковой части 99999
полковник

А.Н. Егоров

Методические рекомендации по составлению отчета

- Графы 1–9 заполняются в соответствии с производственным планом. В случае выполнения внеплановых ТО, ремонтов, разделок техники и имущества, прочих работ наименования этих работ по маркам машин (имущества) записываются в графу 2, графы 4–9 при этом не заполняются для несплавившихся ранее работ, или заполняются в соответствии с производственным планом, если дополнительные работы были запланированы.
- В графах 10–15 указывается фактическое выполнение плана:
 - в отчетном месяце в графах 10, 11;
 - за текущий квартал нарастающим итогом в графах 12, 13;
 - за год нарастающим итогом в графах 14, 15.
- Выполнение годового производственного плана в процентном отношении указывается в графе 16.

Учебное издание

КУРАКИН Виктор Викторович
СОСНОВСКИЙ Станислав Александрович
КОРЗУН Олег Владимирович

**ПЛАНИРОВАНИЕ И ВЕДЕНИЕ УЧЕТА
И ОТЧЕТНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
В РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ
ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ**

*Учебно-методическое пособие
для курсантов специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация
автомобилей» направления 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация
автомобилей (военная автомобильная техника)», офицеров запаса
специальности 560201 «Эксплуатация и ремонт автомобильной
техники многоцелевого назначения»*

Технический редактор *Д. А. Исаев*
Компьютерная верстка *Д. А. Исаева*

Подписано в печать 25.11.2013. Формат 60×84 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Ризография.

Усл. печ. л. 5,87. Уч.-изд. л. 4,59. Тираж 100. Заказ 1078.

Издатель и полиграфическое исполнение: Белорусский национальный технический университет. ЛИ № 02330/0494349 от 16.03.2009. Пр. Независимости, 65. 220013, г. Минск.