

**О творческой жизни и научной школе  
профессора Леоновича И.И.**

Бабаскин Ю.Г.

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

Научно-практическая конференция «Проблемы и перспективы развития автомобильных дорог СНГ» посвящена 90-летию Леоновича Ивана Иосифовича. Всю свою жизнь Иван Иосифович говорил о перспективах, он всегда смотрел в завтрашний день, озвучивал проблемы в дорожной науке и формулировал задачи по их решению. Поэтому, сегодняшняя тема конференции совпадает с жизненной позицией Леоновича И.И. Мы помним этого замечательного жизнелюбивого человека, великолепного организатора, внимательного педагога, большого ученого, талантливого изобретателя, вежливого коллегу, обаятельного мужчину, доброго отца и дедушку.

Жизненный путь Ивана Иосифовича был тернистым и непростым. Он застал годы лихолетья во время Великой Отечественной войны, годы становления нашей страны из руин, формирования Белорусской высшей школы. Ему пришлось жить в польском, советском и белорусском государственном устройстве, находиться под немецкой оккупацией. С ранних лет пришлось заниматься тяжелым трудом в сельском хозяйстве. Но все трудности, которые встречались на его пути, закалили его характер, любовь к творческому труду и воспитали в нем активную жизненную позицию, на формирование которой оказывали влияние его учителя. Они помогали ему преодолевать отдельные этапы его жизненного пути, например, советовали учиться в вечерней школе, помогали определить научно-педагогическую судьбу, оказывали помощь при учебе в аспирантуре, создавали условия для творческой административной и учебно-педагогической деятельности.

Родился Леоновича И.И. 18 апреля 1929 года в местечке Цирин, Кореличского района, Гродненской области.

В 1935 году начал учебу в начальной польской школе и в 1939 году окончил 4 класса. 17 сентября 1939 года в местности, где жила семья Леоновичей появились советские войска и Иван Иосифович впервые услышал русскую речь, которая показалась ему весьма необычной. С 1 октября после воссоединения Западной и Восточной Беларуси начал учебу в советской школе. В 1944 году, в июле месяце, Советская Армия освободила Кореличский район от немецко-фашистских захватчиков, а 22

сентября этого же года, в возрасте 15 лет, был зачислен разъездным корреспондентом Брест-Литовской железной дороги. В 1945 году начал учебу в 7-м классе вечерней средней школы. 8-й класс заканчивал экстерном и сразу пошел в 9-класс. В таблице успеваемости за 9-й класс были одни пятерки.

В 1947 году поступил в фельдшерско-акушерскую школу.

1948 год – был принят в члены ВЛКСМ и в этом же году закончил школу рабочей молодежи. Поступал в Военно-медицинскую академию и Минский медицинский институты, но не прошел по конкурсу.

В 1948 году поступал одновременно в Белорусский лесотехнический институт им. С.М.Кирова и в Минский юридический институт. В результате конкурса прошел в БЛТИ им. С.М.Кирова. Во время учебы за отличные результаты ему была назначена именная стипендия – Кировская.

В 1953 году защитил на отлично дипломный проект на тему «Проект ЛПХ на базе УЖД с детальной разработкой водоснабжения дороги и поселка». По окончании БЛТИ ему был выдан диплом с отличием и по распределению зачислен на должность ассистента кафедры транспорта леса.

25 апреля 1961 года в Московском лесотехническом институте защитил кандидатскую диссертацию на тему «Исследование работы лежневого покрытия автомобильных лесовозных дорог». Научный руководитель Борис Ефимович Епифанов.

В августе 1961 года поступил на 2-й курс математического факультета БГУ (вечернее отделение).

7 Мая 1962 года утвержден в должности доцента кафедры транспорта леса, 9 июля 1963 года ВАКом утвержден в ученом звании доцента. 6 августа 1963 года назначен на должность проректора по научной работе Белорусского технологического института им. С.М.Кирова.

При разделении кафедры транспорта леса на две, назначен заведующим кафедрой сухопутного транспорта леса и дорожных машин. При непосредственном участии И.И.Леоновича в 1965 году СКБ-3 запроектировало «Тележку испытательного стенда. Модель Н242» и в июне 1967 года пущен в эксплуатацию стенд по испытанию дорожных конструкций и рабочих органов дорожных машин» в БТИ (4 корпус).

1 июля 1968 года освобожден от должности проректора по научной работе, в связи с назначением заместителем министра высшего и среднего специального образования БССР. С 1968 по 1979 годы работал по совместительству в БТИ в должности заведующего кафедрой сухопутного транспорта леса и дорожных машин.

25 мая 1972 года защитил в Ленинградской лесотехнической академии им. С.М.Кирова диссертацию «Исследование параметров и прочности

автомобильных лесовозных дорог» на соискание ученой степени доктора технических наук, а в январе 1974 года решением Высшей аттестационной комиссии Минвуза СССР присвоена ученая степень доктора технических наук, а вскоре получил диплом ученого звания профессора.

В 1980 году избран на должность заведующего кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» Белорусского политехнического института. В этой должности он работал в составе триединого ВУЗа БПИ-БГПА-БНТУ до 2012 года.

В своей практической работе Леонович И.И., выработал кодекс, принципами которого руководствовался всю свою жизнь:

1. Твоя задача – проводить в жизнь политику государства и решать повседневные проблемы.
2. Быть внимательным к критике и предложениям, которые улучшают нынешнее положение.
3. Быть внимательным к чужому мнению, даже если оно покажется тебе неверным.
4. Иметь бесконечное терпение выслушать собеседника.
5. Быть справедливым, особенно в отношении к подчиненным.
6. Быть вежливым и ни при каких обстоятельствах не раздражаться
7. Не делай замечания подчиненным в присутствии третьего лица.
8. Быть кратким в изложении своих мыслей.
9. Всегда благодарить подчиненного за хорошую работу.
10. Не делай сам того, что могут сделать твои подчиненные, в соответствии с должностными инструкциями.
11. Если то, что делают твои подчиненные, не расходится с твоим мнением давай им полную свободу действий.
12. Не спорь по мелочам, мелочи затрудняют работу.
13. Не бойся, если твои подчиненные способнее тебя, а гордись такими подчиненными.
14. Никогда не применяй своей власти до тех пор, пока все остальные средства не использованы
15. Если твое распоряжение оказалось ошибочным, признай ошибку.

Леонович Иван Иосифович:

- доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники БССР, иностранный член Российской академии естественных наук, академик транспортной академии Украины, вице-президент международной академии организационных и управленческих наук, почетный дорожник Беларуси и СНГ, почетный транспортник Белоруссии, почетный профессор МАДИ, почетный доктор Вильнюсского технологического университета им Гедиминаса, академик Белорусской горной академии, академик Белорусской академии архитектуры;

- заместитель председателя общества Беларусь-Куба;
- член многих научных Советов и общественных организаций.

награжден: медалями Отечества III степени и знак почета (тремя медалями), почетной грамотой Верховного Совета БССР; двумя бронзовыми и серебряными медалями ВДНХ СССР.

Результатами его плодотворной деятельности являются:

свыше 920 научных работ; из них 6 учебников, 44 учебных и методических пособий 19 монографий, 84 авторских свидетельств. Им подготовлены: 5 докторов и 22 кандидата технических наук.

Научная школа создавалась по следующему направлению:

**Теоретическое и экспериментальное обоснование оптимальных конструкций дорог круглогодичного действия, применение новых местных материалов и разработка транспортно-технологических схем и методов производства работ.**

В соответствии с этим направлением проводились исследования:

1. Исследование водно-тепловых процессов, протекающих в дорожной конструкции, обоснование параметров и прочности земляного полотна. (Вырко Н.П., Богданович Т.К., Лыщик П.А. ).

2. Создание теории расчета и проектирования дорожных одежд нежесткого и жесткого типа (Лашенко А.П.)

3. Разработка новых конструкций дорожных одежд, усовершенствование технологии и применение контроля качества строительства автомобильных дорог (Врублевский Б.И., Бабаскин Ю.Г., Штабинский В.В., Полойко В.Ф.).

4. Улучшение эксплуатационных показателей автомобильных дорог, методов их текущего содержания и ремонта. (Бобарыко П.С., Абрамович К.Б., Салихов М.Г., Чупраков А.М., Мытько Л.Р., Зиневич С.И., Кашевская Е.В., Рябова А.Н., Богданович С.В., Куприянич А.А., Нестерович И.В.).

Научная школа Леоновича И.И. начала создаваться в 1970 году, когда его первые аспиранты представили свои работы широкой научной общественности для защиты на ученых советах Беларуси и России. Наибольшую гордость Ивана Иосифовича представляют первые аспиранты, защитившие под его руководством кандидатские диссертации, это:

Вырко Николай Павлович на тему «Исследование водно-теплового режима земляного полотна и учет его при проектировании автомобильных лесовозных дорог Белоруссии» (1970), который впоследствии защитил докторскую диссертацию (БТИ);

и Врублевский Бронислав Иванович на тему « Исследование комплексного укрепления грунтов карбамидной смолой и нефтью с целью

строительства лесовозных автомобильных дорог» (1970), который также впоследствии защитил докторскую диссертацию.

Из подготовленных им кандидатов технических наук докторские диссертации защитили: Салихов Махмуд Габдулхаевич (Марийский государственный технический университет), Матвейко Александр Петрович (БТИ) и Жуков Анатолий Васильевич (БТИ).

Диссертации на присуждение ученой степени кандидата технических наук под руководством Леоновича И.И. защитили следующие аспиранты и соискатели:

1974 г. Бобарыко П.С. «Исследование свойств аглопоритобетона с целью его применения для строительства покрытий автомобильных лесовозных дорог»,

1975 г. Абрамович К.Б. «Исследование образования и развития волнообразных неровностей на автомобильных лесовозных дорогах с гравийным покрытием и их влияние на технико-эксплуатационные показатели работы автотранспорта»,

1975 г. Салихов М.Г. «Исследование влияния химических добавок на промерзание грунтов в зоне производства земляных работ при строительстве лесовозных дорог»,

1976 г. Лыщик П.А. «Исследование способов регулирования водно-теплового режима автомобильных лесовозных дорог»

1979 г. Чупраков А.М. «Исследование и обоснование эксплуатационных показателей дорожно-транспортной сети лесозаготовительных предприятий»,

1979 г. Богданович Т.К. «Исследование консолидации слабых оснований насыпей автомобильных лесовозных дорог»,

1980 г. Бабаскин Ю.Г. «Исследование способа укрепления песчаных грунтов инъектированием при строительстве автомобильных дорог» (Москва, Союздорнии),

1981 г. Мытько Л.Р. «Разработка и исследование многосекционных переносных покрытий для лесовозных усов, обеспечивающих поточную технологию лесозаготовок»,

1983 г. Лашенко А.П. «Решение задач определения напряжений и деформаций дорожных одежд и земляного полотна с учетом реологических свойств материалов» (Москва МАДИ),

1983 г. Штабинский В.В. «Разработка методики и технических средств контроля качества уплотнения земляного полотна из песчаных грунтов при строительстве автомобильных дорог» (Москва),

1989 г. Зиневич С.И. «Улучшение светотехнических характеристик дорожных покрытий» (Киев),

1989 г. Полойко В.Ф. «Оптимизация состава битумоминеральных смесей в процессе регенерации дорожного асфальтобетона»,

1993 г. Кашевская Е.В. «Влияние дорожных условий на генерацию и распространение транспортного шума),

1993 г. Мурод Абдель Азиз Эльхаджа (Судан) «Обоснование регенерации асфальтобетона при реконструкции и ремонте автомобильных дорог в условиях Судана»

1998 г. Аль Сильви Магет Султан (Республика Йемен) «Влияние состава и свойств асфальтобетона на сцепные качества асфальтобетонных покрытий в условиях Республики Йемен»,

1999 г. Рябова А.Н. «Методические основы экологического мониторинга в зоне автомобильных дорог»,

2002 г. Богданович С.В. «Оценка эксплуатационной надежности защитных слоев дорожных цементобетонных покрытий»,

2002 г. Куприянчик А.А. «Защита металлических конструкций, эксплуатирующихся на автомобильных дорогах, от солевой коррозии»,

2005 г. Нестерович И.В. «Критерии ровности асфальтобетонных покрытий и их использование при оценке эксплуатационного состояния автомобильных дорог».

В качестве официального оппонента выступал при защите докторских диссертаций в научных центрах России, Украины и Беларуси: Яромко В.Н., Немчинова М.В., Васильева Ю.М., Мигляченко В.П., Смирнова А.В., Семенова В.А., Боринова Е.Н., Астрова В.А., Каримова Б.Б., Павлюка Д.А., Сардарова А.С., Самодурова Т.В., Шемет С.Ф. Оппонентом кандидатских диссертаций был у 42 человек.

Творческая дружба связывала Леоновича И.И с сотрудниками МАДИ - Сильяновым В.В., Носовым В.П., Казарновским В.Д., Бабковым В.Ф., Евгеньевым И.Е.; сотрудниками Вильнюсского технологического университета: Чигасом Д. Петкявичусом К.К., Завадскасом Э.К., сотрудниками национального технического университета в г. Киеве – Сиденко В.М., Кизимой С.С. сотрудниками БТИ кандидатами наук А.Р.Гороновским, С.П.Моховым, профессором С.С.Макаревичем, с зарубежными учеными: профессором Кале Путкисто (Финляндия), доцентами: М.Кубяк, К.Пенькос (Польша), Марьян Крайчович, Эдита Крличкова, Езеф Коливошка, Ян Мандула (Словакия) и многие другие.

Заключал контакты о творческом сотрудничестве с зарубежными партнерами: Прага (1956, ЧССР), Рига (1964), Хельсинки (1964, 1972, Финляндия), Зволен (1967, 1975, ЧССР), Познань (1970, Польша), Вена (1971, Австрия), Лондон (1974, Англия), Сизтл (1979, США), Париж (1980, Франция), Салоники (1981, Греция), Ванкувер (1982, Канада), Братислава (1984, 1989, ЧССР), Гавана (1984...1988, Куба), София (1990,

Болгария), Белосток (1991, Польша), Кошица (1992, 1995, Словакия), Варшава (1993, 1997, Польша), Кельц (1996, 2004 Польша), Вильнюс (1997, 2000, 2003, 2004, Литва), Краков (2003, Польша).

Так создавалась научная школа профессора Леоновича Ивана Иосифовича.

А теперь несколько слов о Леоновиче И.И., как о человеке, коллеге, товарище, отце. Иван Иосифович создал хорошую и крепкую семью. Всю жизнь он прожил со своей супругой Надеждой Максимовной. Вместе они воспитали замечательных дочерей Аллу Ивановну и Светлану Ивановну, которые гордятся своими родителями.

Леонович И.И. был не только большой ученый, но и просто хороший человек. Он никогда не жаловался на свое здоровье, хотя перенес очень серьезные операции. Он всегда пользовался расположением прекрасного пола, потому, что мог сделать такой комплимент даме, что ты была от Леоновича И.И. в восторге на многие годы. Он был прекрасный тамада и своей эрудицией покорял аудиторию. Когда за столом был Иван Иосифович, то ему альтернативы не было. Он всегда отмечал свои юбилейные даты, а в ежегодные дни рождения угощал любого, кто заходил к нему в кабинет. Он был высококлассный профессионал и знаток высшей школы и его мнение на Советах факультета, да и в беседах с ректорами и проректорами университетов всегда учитывалось при составлении перспективных планов развития учебных заведений. Иван Иосифович был педагогом от бога. Он отечески относился к студентам и в то же время был требователен и развивал в них профессиональное мышление и заинтересованность будущей профессией.

Приведу несколько примеров, характеризующие Леоновича И.И., как человека обладающего богатым чувством юмора, большого ума и широкого интеллекта.

Делегация из Советского Союза, руководителем которой был Иван Иосифович (1974) в Манчестере получил приглашение от премьер-министра Англии Джеймса Вильсона на прием по случаю 25-летия установления дипломатических отношений с СССР. Поскольку был приглашен один Леонович И.И., пришлось ответить отказом.

Англия, Лидс. На обеде в Лидском политехническом институте возникла бурная дискуссия относительно культуры и образования в Советском Союзе, о Белоруссии они вообще никакого представления не имели. Пришлось доказывать ошибочность их взглядов. На одном из приемов в Британском совете в нагрудном кармане вытекла мастика из шариковой ручки и образовалось пятно на пиджаке. С английской стороны было подчеркнуто «Это такая продукция Советского Союза...». Иван Иосифович парировал «Это продукция Гонконга, которая широко

распространена в Англии». На этом дискуссия завершилась. Пришлось во время перерыва с помощью туалетной бумаги убирать пятно, но ничего не получилось. Тогда по дороге в аэропорт в аптеке купил растворитель, которым пытался удалить пятно. В результате костюм был испорчен, и в Минске пришлось его выбросить.

В США тоже был курьезный случай, когда по приезде в Сиэтл его никто не встретил, и пришлось до города добираться попутным автобусом. В городе он взял такси и попросил отвезти его в гостиницу. Он оставил вещи в такси и пошел выяснять относительно свободных мест, когда он вернулся, такси уже не было, а его чемодан одиноко стоял на тротуаре. Во время конференции ему задали вопрос «Почему в СССР не признают ученых других стран, а говорят, что все научные достижения советские». Перед началом конференции Иван Иосифович заметил, что в зале висит портрет Д.И.Менделеева, и спросил «А чей это портрет?». Задавший вопрос не знал Менделеева Д.И. и таким образом он парировал замечание американца. А после конференции он пригласил руководителя к себе в гостиницу на чашку чая. Тот попросил разрешение прийти еще с одним профессором. Иван Иосифович согласился. Когда гости пришли они были ошарашены обилием угощений и гостеприимством Леоновича И.И. После этого вечера он стал для американской стороны самым уважаемым человеком.

При посещении старейшего в Европе учебного заведения государственного технического университета «Львовская политехника» нас заинтересовала надпись на фронтоне библиотеки сделанная на латыни «Здесь мертвые живут и немые говорят» (в первом случае подразумеваются авторы книг, а во втором сами книги). Иван Иосифович будет вечно жить в своих книгах и разговаривать с читателями на их языке.

Большая благодарность всем, кто помнит и хранит в своем сердце теплые и яркие воспоминания о Леоновиче Иване Иосифовиче.