

**К вопросу о безопасности дорожного движения на дорогах
Минской области**

Адашкевич В.И.

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

В данной статье рассматриваются вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в Минской области, внедрения инженерных мероприятий, направленных на профилактику аварийности и потерь в дорожном движении, затрагивается тема детского травматизма и его профилактики.

Введение

Безопасность дорожного движения, безусловно, одна из важнейших социально-экономических и демографических задач Беларуси на современном этапе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства трудоспособного населения. Люди, в т. ч. дети, гибнут или становятся инвалидами. В новых условиях задача обеспечения безопасности дорожного движения в Беларуси, непосредственно связанная с результатами социально-экономических преобразований, построением правового демократического государства, развитием гражданского общества и не может быть решена без совместных усилий государства и общества, без общественной поддержки и участия широких слоев населения в реализации государственных программ и проектов.

«Безопасность дорожного движения – комплекс организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по управлению движением на дорогах Минской области».

Ежегодно в сентябре месяце на основании расчета, проводимого РУП «Белдорцентр», определяются участки концентрации ДТП (УК ДТП) за расчетный период (3 последних года) на автомобильных дорогах.

Затем в октябре данные УК ДТП обследуются комиссиями в составе представителей дорожных организаций и Госавтоинспекции, по результатам обследований на следующий год разрабатываются мероприятия, направленные на снижение числа совершаемых происшествий и тяжести их последствий.

Служба организации дорожного движения и дорожной инспекции (ОДД и ДИ) УГАИ УВД Миноблисполкома планирует и строит свою

деятельность в сфере внедрения инженерных мероприятий, направленных на профилактику аварийности и потерь в дорожном движении, основываясь как на оперативном анализе ДТП.

Основной объем разработки и внедрения инженерных мероприятий, направленных на повышение уровня обеспечения безопасности дорожного движения, ведется в рамках Государственной программы «Дороги Беларуси».

Масштабная реконструкция автодорог Минской области в рамках реализации указанной госпрограммы начата в 4-м квартале 2002 года и продолжается до сих пор.

При этом в ходе ведущихся реконструкций и ремонтов автодорог на основании анализа аварийности принимались ведомственные меры по внедрению следующих мероприятий:

- строительство транспортных развязок с пешеходными связями;
- устройство пешеходных связей в пределах населенных пунктов, а также на подходах к ним, автобусным остановкам, пешеходным переходам;
- разделение пешеходных и транспортных потоков путем строительства пешеходных переходов в разных уровнях;
- устройство наружного освещения в пределах населенных пунктов, автобусных остановок, пешеходных переходов, а также на подходах к ним;
- разделение встречных потоков путем установки удерживающих дорожных ограждений на разделительных полосах;
- установка направляющих дорожных ограждений;
- увеличение пропускной способности с увеличением числа полос движения;
- устройство велопешеходных дорожек;
- минимизация количества мест для выполнения маневров левого поворота и разворота, характеризующихся высокой степенью опасности, а также выделение право- и левоповоротных полос;
- устройство краевых и осевых линий горизонтальной дорожной разметки из термопластичных материалов с шумовым эффектом;
- установка противоослепляющих экранов, совмещенных с ограждением 2-й группы;
- использование дорожных знаков (информационных табло) переменной информации (Всего на УДС Минской области в настоящее время смонтировано 37 дорожно-измерительных станций).

Совокупность принимаемых последовательных мер по профилактике аварийности позволила достичь тенденции устойчивого снижения числа ДТП.

Также считаем целесообразным к мероприятиям, повышающим уровень безопасности дорожного движения, отнести:

- повышение профессионализма водителей (соблюдение режима их труда и отдыха);
- совершенствование процесса их подготовки;
- обучать детей безопасному участию в дорожном движении с привлечением к участию в воспитании не только педагогов, но и юристов и психологов;
- повышение эффективности обучения водителей транспортных средств;
- повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах;
- повышение внимательности водителей при движении вблизи детских учреждений, площадок, соблюдение правила дорожного движения;
- проявление заботы и внимательности взрослых к детям, находящимся возле проезжей части: остановить ребёнка, нарушающего Правила дорожного движения;
- использование специальных светоотражателей с наступлением сумерек, что поможет водителям своевременно заметить пешехода на дороге и избежать трагедии;
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

Управлением Госавтоинспекции Минской области проблемные вопросы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения выносятся на рассмотрение комиссии по безопасности дорожного движения при Минском облисполкоме. Так по инициативе ГАИ реализован ряд мероприятий в сфере повышения дорожной безопасности, в том числе: строительство гостевых автостоянок вблизи железнодорожного и автобусного вокзалов в г. Столбцы; устройство дополнительного входа на городской рынок г. Борисова, расположенный на территории стадиона, что позволило ликвидировать аварийно-опасный пешеходный переход; введены в эксплуатацию 2 светофорных объекта на аварийно-опасных перекрестках в пос. Лесной и пос. Колодищи Минского района, объездная автодорога вокруг ЗАО «Торговый Мир «Кольцо» (Минский район), что значительно увеличило пропускную способность прилегающей к автомобильному рынку улично-дорожной сети и исключило предпосылки возникновения заторных ситуаций.

На современном этапе правовая пропаганда среди подрастающего поколения имеет все большее распространение. Вместе с тем, без постоянного просвещения детей невозможно проводить профилактику дорожно-транспортных происшествий и обеспечить безопасность дорожного движения. Поэтому в образовательных учреждениях следует

проводить больше общешкольных, классных родительских собраний и педагогических советов с освещением вопросов профилактики ДТП. Важно понимать, что занимаясь «односторонним» обучением (только в школе) невозможно достичь соответствующего результата. Родители, прежде всего, должны учить детей безопасному поведению, а еще эффективнее будет положительный собственный пример, как себя вести на дороге и на какой сигнал светофора переходить дорогу. Минимизирует количество несчастных случаев регулярное повторение родителями со своими детьми Правил дорожного движения, рассказы об опасностях, которые подстерегают на дороге, запрет на прогулки и игры вблизи проезжей части. Для наиболее эффективного увеличения безопасности дорожного движения, необходимо постепенно убирать нерегулируемые пешеходные переходы на дорогах с двумя и более полосами движения в каждую сторону, увеличить штрафы для пешеходов за переход дороги на красный свет.

Заключение

Таким образом, профилактические мероприятия улучшения безопасности дорожного движения призваны уменьшать не только состояние аварийности и травматизм на дорогах, но и улучшение в целом жизни граждан и повышении культуры участников дорожного движения.