

УДК 338

Развитие электротранспорта, как национального приоритета страны

Матус Е.В.

Научный руководитель – ст. препод. КРАВЧУК Е.А.

Впереди эра чистой энергетики. Государства стремятся отойти от использования не возобновляемых ресурсов и ориентируются на развитие возобновляемых источников.

В скором времени в Республике Беларусь начнет свою работу новая АЭС, и страна заинтересована в расширении использования электроэнергии в промышленности, аграрной сфере, транспорте, IT-секторе, ЖКХ и других областях.

Часть мощностей БелАЭС может пойти и на электротранспорт. **В Беларуси активно начали выпускать электрические машины, мопеды, велосипеды и самокаты.**

В 2017 году в Беларуси представили первый отечественный электромобиль, созданный на базе китайского серийного автомобиля Geely SC7, который собирается в нашей стране на заводе БелДжи. Автомобиль оснащен электродвигателем мощностью 80 лошадиных сил. Его максимальная скорость составляет 110 км/ч, запас хода — 150 км, время зарядки — от 3 до 6 часов в зависимости от источника питания.

На текущий момент в Беларуси насчитывается около 200 электромобилей. Этот показатель стремительно растет, особенно в Минске. Это связано, прежде всего, с количеством жителей, уровнем дохода, статусом столицы и т. д. В областных центрах количество электромобилей также увеличивается, хотя и более низкими темпами.

Для развития рынка электротранспорта необходимы следующие основные факторы:

- зарядная инфраструктура
- доступность
- поддержка со стороны государства

Первым занимается сеть «Белоруснефть».

Весной 2019 года насчитывалось порядка 100 станций зарядки электромобилей. К Евроиграм 2019 началось их активное строительство, и электрозаправки появились около отелей, вокзалов, спорткомплексов и бизнес-центров. И уже к концу года совокупное количество зарядных станций составит более 240 единиц.

На рынок, конечно, влияют цены на электромобили. А они в первую очередь зависят от стоимости аккумуляторов. Так, батарея может составлять от 25 до 50% стоимости электрокара. Благодаря развитию технологий и увеличению объемов производства аккумуляторов их стоимость может снизиться, что повысит конкурентоспособность электромобилей.

Если говорить про сервисное обслуживание у официального дилера, то первым автоцентром электромобилей полного цикла стал автоцентр «Автоидея». Для автоцентра из Германии завезли специальное оборудование и инструменты для ремонта высоковольтных батарей. Там же собраны все запчасти и расходные материалы для автомобилей с электродвигателем и гибридной установкой.

На сегодняшний день рынок электромобилей в Беларуси держится на энтузиастах. Его развитие тормозит отсутствие специальных законов и тарифов, разветвленной сети зарядных станций и мер по стимулированию спроса на электротранспорт. Однако существуют примеры со стороны стран-соседей, когда стимулирование рынка (например, отмена НДС и пошлин) позволяет получить большой приток электромобилей в страну.

«Белоруснефть» планирует запустить специальную программу лояльности для владельцев электромобилей. Она коснется не только возможностей по зарядке электромобилей. Программа будет открыта для автодилеров, которые реализуют электрокары и готовы предоставлять привилегии их владельцам.

Импортер BMW в свою очередь также готов поддерживать покупателей электромобилей различными привилегиями. Одна из них — щедрая гарантия и качественное сервисное обслуживание электрокаров в Минске.

Таким образом, Республика Беларусь стремится к уменьшению использования ископаемого топлива. Одним из решений, способствующих переходу страны к углеродной нейтральности, является переход от углеводородного транспорта к электрическому. Страна приняла решение о развитии электротранспорта, как национального приоритета. В развитии государственной инфраструктуры для электротранспорта Беларусь руководствуется тем, что наше географическое положение формирует своего рода коридор для такого транспорта. Соответственно необходима координация усилий государства в этой сфере, единые подходы к зарядным станциям и станциям техобслуживания, разработка методов и программ для достижения поставленной цели.

Литература

1. Курс на электрификацию. Превратится ли Беларусь после запуска АЭС в «рай для электромобилей» [Электронный ресурс] — Режим доступа: https://av.by/news/index.php?event=View&news_id=44062 — Дата доступа: 13.04.2019
2. Белорусским электромобилем оказался Geely SC7 [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.belmarket.by/beloruskim-elektromobilem-okazalsya-geely-sc7> — Дата доступа: 14.10.2019
3. В Беларуси разрабатывается программа перехода общественного транспорта на электрический [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://www.belta.by/society/view/v-belarusi-razrabatyvaetsja-programma-perehoda-obschestvennogo-transporta-na-elektricheskiy-363083-2019/> — Дата доступа: 16.10.2019