

**Охрана труда специалистов службы Обслуживания
воздушного движения Центра "Узаэронавигация"**

Студент гр. 78-18 Шукуров Ш.Ш.

Научный руководитель Ташматова Ш.С.

Ташкентский государственный технический университет
г. Ташкент

Безопасность жизнедеятельности – это состояние деятельности, при которой с определенной вероятностью исключаются потенциальные опасности, влияющие на здоровье человека.

Безопасность следует принимать как комплексную систему, мер по защите человека и среды обитания от опасностей конкретной деятельностью. Чем сложнее вид деятельности, тем более компактна система защиты. Обеспечение безопасности жизнедеятельности человека на производственных предприятиях занимается «охрана труда».

Охрана труда представляет собой действующую на основании принятых в Республике Узбекистан законодательных и иных нормативных актов, систему социально-экономических, организационных, технических, санитарно-гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий и средств, направленных на обеспечение безопасности, сохранение здоровья и работоспособности человека в процессе труда.

При решении конкретных задач безопасного и эффективного управления воздушным движением охрана труда, как правило, обращается к эргономики - научной дисциплины, чающей взаимосвязи человека и окружающей рабочей среды с целью рекомендации оптимальных и безопасных условий труда.

Работа по охране труда специалистов управления воздушными движениями (УВД) при выполнении полетов проводится в соответствии с Положением об организации работы по охране труда в гражданской авиации.

Ответственность за общее состояние охраны труда диспетчеров организации воздушного движения (ОВД) при выполнении полетов несут руководители авиапредприятий, летных подразделений и организаций гражданской авиации. Эти руководители в своей деятельности по охране труда руководствуются Трудовым кодексом Республики Узбекистан, законом Республики Узбекистан "Об охране труда", стандартами безопасности труда, нормативными документами (нормами, правилами, техническими рекомендациями) по безопасности труда.

Персонал службы ОВД обязан соблюдать установленные правила (требования) по охране труда и технике безопасности, технологическую и производственную дисциплину.

Повседневный надзор за соблюдением трудового законодательства, выполнением требований Положения о рабочем времени и времени отдыха персонала обслуживания воздушным движением гражданской авиации, требований производственной санитарии и правил техники безопасности осуществляют и несут за это ответственность территориальные подразделения Центра «Узаэронавигация» руководители организаций гражданской авиации.

К работе в качестве специалиста УВД допускаются лица не моложе 19 лет, прошедшие медицинское о свидетельствование, вводный инструктаж по охране труда. После этого специалист УВД проходит первичную проверку знаний по охране труда в экзаменационной комиссии центра «Узаэронавигация». В дальнейшем он проходит периодический инструктаж по охране труда один раз в шесть месяцев с подтверждением этого в журнале учета инструктажей на рабочем месте.

Специалист УВД обязан выполнять инструкцию по охране труда, правила внутреннего трудового распорядка Центра «Узаэронавигация» и правила пожарной безопасности. Не допускаются на рабочее место лица, не имеющие отношение к выполняемой работе. Так же, специалисты должны иметь 1 группу по электробезопасности, изучают и выполняют правила личной гигиены. Диспетчерам не разрешается курить в рабочих помещениях,

употреблять спиртные напитки до и во время работы, по которому прошли обучение. Они строго выполняют требования знаков безопасности и должны уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Специалист службы обеспечения воздушным движением, допустивший нарушения требований инструкции по охране труда, привлекается к дисциплинарной ответственности согласно правилам внутреннего трудового распорядка Центра «Узаэронавигация», а если эти нарушения связаны с причинением материального ущерба предприятию, несет и материальную ответственность в установленном порядке.

В процессе предсменного инструктажа специалист УВД получает информацию о готовности к работе электро-, радио и светотехнических средств от специалистов КРТОП, ЭСТОП и специалистов УВД, сдающих дежурство и принятых мерах по устранению неисправностей, выявленных предшествующей сменой. При работе с радиотехническим оборудованием выполнять только те операции, которые предусмотрены инструкцией по его эксплуатации для специалистов ОВД.

Запрещается вскрывать пульты, люки, телефонные аппараты, разъемы и электрические розетки, ремонтировать радио и электрооборудование, как специальных, так и бытовых приборов.

В случае появления недостатков в работе радиотехнических средств немедленно доложить сменному инженеру территориальному отделению Центра «Узаэронавигация».

Передвижение по территории аэродрома должно быть, как правило, на автомашине ППРП. В случаях передвижения пешком, передвижение производится согласно маркировки аэродрома, с соблюдением мер предосторожности и постоянной осмотрительности.

Не перебегать рулежные дорожки перед рулящими самолетами и не находиться у самолетов с работающими двигателями, впереди – ближе 50 метров, сзади – ближе 100 метров, а также в плоскости вращающихся винтов. Не находиться в секторах, не указанных в пропуске работника.

Контроль за деятельностью профессиональных специалистов службы обеспечения воздушным движением в области охраны труда осуществляется в порядке, установленном законодательством. Лица, виновные в нарушении настоящего Положения, несут ответственность в порядке, установленном законодательством.

Список источников и используемой литературы:

1. Правила полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан (АП РУз-91);
2. Руководство по организации воздушного движения. ПСК/ЦУАН/ОВД-01.
3. Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения (ICAO Doc 4444)