

УДК 629.113

## **ПОДВЕСКИ СОВРЕМЕННЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

студент гр. 101071-14 Лабоцкий П. В.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Дыко Г. А.*

В тяжёлых дорожных условиях именно возможности подвески, а вовсе не мощность двигателя, определяют средние и максимальные скорости движения.

Характеристика подвески влияет на множество эксплуатационных качеств автомобиля: плавность хода, комфортабельность, устойчивость движения, долговечность, как самой машины, так и целого ряда её узлов и деталей.

Современные дороги с ровной поверхностью предъявляют к подвеске очень жёсткие требования. Ведь скорости постоянно растут, а требования к управляемости и устойчивости автопоездов ужесточаются.

Анализ конструкций автомобилей показывает, что весовой коэффициент использования автомобиля, определяемый отношением полезной нагрузки к собственному весу, непрерывно увеличивается. Стремление к минимальному собственному весу, увеличению весового коэффициента использования автомобиля и максимальной комфортности приводит к тому, что подвески со стальными рессорами уже не всегда способны вписываться в предъявляемые к ним требования. Во многих случаях подвеска должна обеспечивать: максимальную плавность хода при отсутствии значительных взаимных смещений подрессоренных и неподрессоренных частей автомобиля, минимальный просвет между кузовом (шасси) и осями, постоянство высоты подножки или уровня пола при изменении нагрузки.

Пневмоподвески в основном «прижились» на задних осях седельных магистральных тягачей. Обеспечивая подъём и опускание задней части рамы со сцепным устройством, они облегчают процессы сцепки-расцепки.