

УДК 656.078.13

КОНЦЕПЦИЯ «ЗЕЛЕННОЙ ЛОГИСТИКИ» НА ТРАНСПОРТЕ

Студент гр. 101042-17 Никитина М.Г.

Научный руководитель - ст. преп. Якубовская Т.Л.

Всемирная комиссия по окружающей среде и развитию (1987 год) установила экологическую устойчивость в качестве цели для международных действий, которая сделала «зеленые» проблемы значительно важными в политической и экономической сферах. «Зелёная логистика» учитывает экологические аспекты и факторы негативного воздействия на окружающую среду на всех этапах логистического процесса: от закупки сырья до реализации готовой продукции. «Зеленые» цепи поставок направлены на снижение негативного воздействия на окружающую среду путем пересмотра систем поиска/распределения и управления обратной логистикой для устранения неэффективности.

В транспортной отрасли сложилась достаточно конкретная позиция по этой проблеме: если транспортные издержки будут сокращены, а активы, такие как транспортные средства, терминалы и распределительные центры, будут лучше использоваться, предполагается, что «зеленые» стратегии логистики реализуются успешно. Но сегодня этого недостаточно. Транспортная отрасль признается основным источником экологических проблем. Внимание к «зеленым» проблемам открыло рынки для переработки и утилизации и привело к созданию нового направления – обратной логистики, включающей транспортировку отходов и перемещение использованных материалов. Ранее «стоимость» определялась только в денежном выражении, а «стоимость» сейчас также включает внешние затраты на логистику, связанные с изменением климата, загрязнением воздуха, сбросом отходов (включая упаковочные отходы), деградацией почвы, шумом, вибрацией и несчастными случаями. В настоящее время развивается концепция «круговой» экономики, которая встраивает логистику повторного использования, переработки, рециркуляции и удаления отходов в цепь обратной связи. Это становится новым подходом, который учитывает всю логистику, которая является «озеленением» как прямого, так и обратного сегментов цепей поставок.