

ЕВРОПЕЙСКАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЙ ЛОГИСТИКИ

Студент гр. 101042-17 Никитина М.Г.

Научный руководитель - ст. преп. Якубовская Т.Л.

Экологическое благополучие стало неотъемлемой частью благосостояния людей. В Западной Европе уже созданы юридические, экономические и политические условия для улучшения качества жизни населения. Например, в ЕС разработана система норм оценки состояния окружающей среды и функционирует экологическое законодательство, возникли массовые общественные организации и партии "зеленых", ведется пропаганда использования велосипедов, расширена сеть национальных парков и других охраняемых территорий, даже бензиновых и дизельных автомобилей. В Париже на всемирной конференции по климату COP21 было заявлено, что Великобритания, Германия, Нидерланды и Норвегия после 2050 года готовы «запретить использование и продажи автомобилей на горючем топливе». Существует мнение, что для электромобилей не хватит электричества. Однако по подсчётам независимого агентства EIA, если весь автотопарк из 250 млн машин в США перевести на электротягу, то ночью (в период так называемого провала нагрузки) энергии хватит, чтобы зарядить 79% легковых автомобилей. Дневной спад энергопотребления тоже существует: суммарно «свободной энергии» хватит на те же 79% легковых автомобилей, однако важно, чтобы машины приезжали на зарядку именно в определённые нужные часы. Этот вопрос решается приложением для смартфона, которое подсказывает оптимальное время для «заправки» электричеством. В Европе (в Дании, Норвегии и многих других странах, где развита альтернативная энергетика) проблемой является вовсе не дефицит, а избыток генерации. Именно поэтому существенную часть европейского автопарка уже сейчас выгодно перевести на электротягу. Более того, из-за энерго-сберегающих технологий потребление электричества во всём мире постоянно падает, а мощности остаются — в будущем эти «свободные киловатты» будут заряжать батареи электромобилей.