

УДК 629.11.012.325.5(088.8)

БОРТОВОЙ РЕДУКТОР ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ОСТОВА ТРАКТОРА ВО ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Студент гр. 101091-18 Галушко А.В.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зеленый П.В.

Для передвижения во внедорожных условиях, например, по горным склонам, откосам дорог и каналов, в первую очередь, необходимо обеспечивать устойчивость транспортного средства к опрокидыванию. Для этого его колеса перемещают по высоте на расстояния, зависящие от угла наклона местности, достаточные для сохранения транспортным средством вертикального положения [1]. С этой целью применяют сдвоенные бортовые редукторы, которые, раскладываясь подобно ножницам, обеспечивают перемещение колеса по высоте. Одна часть такого редуктора устанавливается на остова транспортного средства и снабжается приводом поворота от гидравлического цилиндра. Вторая часть редуктора, несущая колесо, устанавливается на первую с возможностью поворота, и посредством рычага и тяги кинематически связана также с остом. Это и обеспечивает согласованный поворот обеих частей редуктора, при котором колесо перемещается практически по вертикальной траектории. Управление гидравлическим цилиндром поворота редукторов автоматическое – от датчика крена остова транспортного средства.

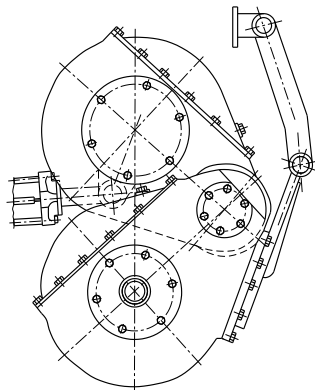


Рисунок 1 – Сдвоенный бортовой редуктор

Литература

1. А.с. 745760 СССР, МПК В 62 В 49/08 Бортовой редуктор колесного крутосклонного транспортного средства [Текст] / Ксеневич И.П., Гуськов В.В., Зелёный П.В., Яцкевич В.В., Романчик Е.А., Амельченко П.А. (СССР). – 2610592/27-11; заявлено 03.05.78; опубл. 07.07.80. Бюл. 25. – С.