

УДК 629.3.027.51

АНАЛИЗ ГЕОМЕТРИИ ТИПОВ ПРОТЕКТОРА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН

Студентка гр. 109031-18 Гордейко А.Е.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Зеленый П.В.

Требования, предъявляемые к автомобильным шинам, в значительной степени зависят от геометрии рисунка их протектора. Все типы шин по этому признаку классифицируют: шины со стандартным дорожным рисунком протектора; шины для грязи и снега (их маркировка M & S); шины для грязи, снега и льда (их маркировка M & S-E); шины повышенного сцепления [1]. Шины с дорожным рисунком имеют 4–7 продольных дорожек, тонко профилированных для хорошего сцепления с дорогой и содержащих по краям заплечики для лучшего сцепления на повороте. Такие шины предназначены для эксплуатации на дорогах с покрытием хорошего качества. Они имеют низкое сопротивление качению, высокую износостойкость, низкий шум. Для эксплуатации автомобиля на загрязненных и заснеженных дорогах эти шины рекомендуется заменить универсальными или зимними с более высокими сцепными свойствами. Зимние шины отличаются крупными шашками протектора с дополнительными мелкими поперечными прорезями. Для повышения сцепных свойств зимних шин на скользких дорогах их протектор выполняется из более мягкой резины.

Всесезонные шины – это своего рода компромисс между дорожными и зимними шинами. Их универсальный рисунок протектора расчленен больше в продольном направлении, нежели в поперечном, как у зимних шин. Это снижает сцепные свойства на скользких участках дороги, однако повышает курсовую устойчивость в условиях бездорожья. Наиболее распространены шины с дорожным, универсальным и зимним типами рисунка протектора. Асимметричными чаще бывают универсальные шины.

Литература

1. Раймепль, Й. Шасси автомобиля: Амортизаторы, шины и колеса / Пер. с нем. В.П. Агапова; под ред. О.Д. Златовратского. – М.: Машиностроение, 1986. – 320 с.: ил.