

НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТОЙКОСТИ И ВОССТАНАВЛИВАЕМОСТИ

Студент гр. 115011-18 Адамович Е.О.

Научный руководитель – канд. воен. наук, доц. Шостак В.Г.

Повышение показателей стойкости и восстанавливаемости способствует успешному решению главной задачи восстановления, поскольку высокая стойкость исключает возможность серьезных повреждений, а высокая восстанавливаемость сокращает сроки пребывания автомобиля в ремонте.

В связи с этим одной из серьезных проблем восстановления являются разработка критериев восстанавливаемости для существующих и в особенности перспективных образцов автомобильной техники, оптимизация показателей восстанавливаемости и работоспособности для достижения требуемой живучести при наименьшей стоимости автомобилей.

Одним из существенных требований, предъявляемых к современным образцам автомобилей при их конструкторской разработке и влияющим на восстанавливаемость, является ремонтпригодность.

Под ремонтпригодностью понимают свойство автомобиля, заключающееся в приспособленности к предупреждению и обнаружению причин возникновения отказов и повреждений, поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем проведения технического обслуживания и ремонта.

Таким образом, при эксплуатации ремонтпригодность проявляется через количество автомобилей, восстанавливаемых ремонтными средствами за установленное время.

Так, опыт эксплуатации показывает, что около 60 % машин, имеющих отказы параметра подвижности, восстанавливаются водителями с привлечением специалистов ремонтников за время до 2 ч; примерно 25–30 % машин восстанавливаются водителями с помощью сил и средств ремонтных подразделений и частей за время до 6 ч; остальные неисправные машины требуют большего времени на восстановление.