

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПОДШИПНИКОВ

Курсант гр. 115031-18 Мелешко С.А.

Научный руководитель – ст. преп. Толстик И.В.

Современный подшипник прошел огромный путь эволюции. Устройства, отдаленно напоминающие подшипники, обнаружили при археологических раскопках, приходящихся на эпоху неолита, и началось движение вверх по «технологической лестнице». Итак, в 3500 году до н.э. появились первые подшипники, они использовались в прядильных веретенах и инструментах для сверления, потом тела качения стали применяться между колесом и осью. 330 лет до н.э. в Древней Греции военный инженер-изобретатель Диадес создал первый известный нам прототип подшипника. Он был частью таранного механизма для разрушения крепостных стен. Появление первого аналога шарикового подшипника относят ко времени правления древнеримского императора Калигулы. Археологами было найдено судно с механизмами, соединенными поворотными кругами. Эта находка стала самым ранним вариантом современных подшипниковых конструкций.

В средние века великий художник и изобретатель Леонардо да Винчи создал первый чертеж шарикоподшипника. На нём можно увидеть внутреннее и внешнее кольца, между которыми расположены вращающиеся шарики, а первый металлический подшипник качения был установлен в 1780 году в Англии. Главный принцип действия подшипника был описан ещё в одном из первых словарей, составленных Владимиром Далем: «Подшипник – это часть механизма, его подушка, опора, на котором покоится шип оси или вала», что и отражено в слове – «под шип».

Современные подшипники сильно отличаются от своих прародителей, но всё также созданы помогать развиваться человечеству, ускоряя движение в технологическом прогрессе.

Литература

1. Гений Леонардо да Винчи: машины и механизмы / П.А. Андриенко, Д.П. Козликин – М.: Изд-во Петропавловская крепость, 2005. – 44 с.