

ПРИВОД ПЕРЕДНЕГО МОСТА С ФРИКЦИОННОЙ МУФТОЙ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ

Студент гр. 101081-14 Клещенок А.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Поварехо А.С.

Оборудование передних колес пропашных тракторов тормозными механизмами, размещенными в колесах по принятой в автомобилестроении схеме, связано с усложнениями конструкции мостов.

Рациональное же распределение тормозных сил обеспечивается при реализации колесами мостов одинаковых удельных тормозных сил. Для полноприводных колесных тракторов данный эффект достигается в результате блокирования при торможении межосевого привода. Существуют различные варианты конструктивного исполнения подобных тормозных систем, а отличие состоит в расположении и количестве тормозных механизмов.

Для тракторов семейства «БЕЛАРУС» характерна схема (рис. 1), когда тормозные механизмы установлены на заднем мосту трактора, обеспечивая при включенном межосевом приводе торможение как задних, так и передних колес. Однако при согласовании эффективности

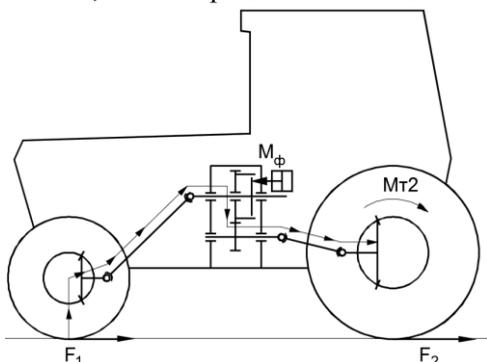


Рисунок 2 Схема тормозной системы трактора

тормозных механизмов M_{T2} и момента муфты подключения переднего моста M_{ϕ} следует принимать во внимание, что в зависимости от агрегатирования изменяется развесовка по мостам МТА при работе с навесным или прицепным оборудованием.

Это обстоятельство следует учитывать путем изменения максимального давления в приводе муфты подключения переднего моста. В работе предлагается конструктивное решение этой проблемы путем ступенчатого (вручную) регулирования гидропривода муфты.