

УДК 629.114.2

## **К ВЫБОРУ ХАРАКТЕРИСТИК СОГЛАСОВАННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА ТРАМВАЯ И ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЕРТНОЙ ОЦЕНКЕ**

Магистрант Нечай О.И.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Таяновский Г.А.*

При создании микрорайонов и городов спутников современных мегаполисов во многих странах отдают предпочтение трамвайному пассажирскому транспорту большой пассажировместимости из-за его существенных преимуществ для функционирования таких конгломератов. Среди требований к такому транспорту – согласованность архитектурно-стилевого решения внешней среды, инфраструктуры дорожной сети и художественно-эстетического облика пассажирского транспорта. В перечне характеристик потребительских свойств мобильных машин, согласно действующему стандарту, в явном виде связь дизайна трамвая и внешней среды не дифференцирована. При этом необходимость учета внешней среды чаще всего лишь подчеркивается общими формулировками, но методические количественные, рейтинговые или иные оценки этого отсутствуют.

При этом в выполняемой по стандарту оценке уровня потребительского качества мобильной машины параметры эстетического свойства (художественная выразительность, рациональность формы по назначению, целостность композиции внешнего облика, совершенство производственного исполнения) и параметры эргономического свойства (психологические и психофизиологические параметры комфорта) также явно не указывают на необходимость корреляции машины с внешней средой.

В работе предложен перечень характеристик, дифференцирующий различные стороны взаимовлияния и согласованности дизайна трамвая и внешней среды. Такой перечень необходим для реализации разработанной автором методики экспертной количественной оценки согласованности экстерьера трамвая и внешней среды. Причем такая оценка, являясь с позиции каждого эксперта субъективной, в совокупности может быть принята как наиболее достоверная в статистическом смысле.