

УДК 656.13

**НОВОЕ В ЕВРОПЕЙСКОМ СОГЛАШЕНИИ О
МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ ВАРИАНТА 2019 ГОДА (ADR/ДОПОГ 2019)**

Студентка гр. 101141-15 Зельман В.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Седюкевич В.Н.

С 01 июля 2019 г. вступает в действие Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов варианта 2019 года (далее – Соглашение), которое имеет существенные изменения от варианта, действующего с 2017 года.

Изменения в Соглашение коснулись классификации коррозионных смесей (раздел 2.2.8) и перечня опасных грузов. В таблицу А Соглашения добавлены 12 позиций опасных грузов (№№ ООН 3535-3548), представляющих в основном изделия, содержащие опасные вещества. Кроме того, серьезные изменения касаются перевозки опасных грузов в оборудовании или опасных грузах в приборах, не указанные под отдельными номерами ООН, в частности из раздела 1.1.3 «Изыятия» исключен подпункт 1.1.3.1b) «Изыятия для перевозки машин / оборудования» и соответственно установлены классификация изделий, содержащих опасные грузы (раздел 2.1.5), и установлены инструкции и положения, касающиеся № ООН 3363 «ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОБОРУДОВАНИИ или ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ПРИБОРАХ» (таблица А).

В Соглашении изменился перевод термина “placarding” на русский язык с «информационное табло» на «большой знак опасности». Изменилась аббревиатура для контейнера средней грузоподъемности для массовых грузов с «КСГМГ» на «КСМ». Установлено, что при перевозке опасных грузов в ограниченном количестве обязательно требуется надлежащее описание их в транспортном документе для каждой транспортной категории с указанием массы или объема опасного груза. В отношении мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ) внесены изменения части их применения (примечание к 7.3.2.10) и в части маркировки (подраздел 5.3.1.2).

Все вышеуказанные изменения, внесенные в Соглашение, необходимо учитывать при организации и выполнении международных автомобильных перевозок опасных грузов.