

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ХАРАКТЕРИСТИК ПЕРЕКРЕСТКОВ И КОЛЬЦЕВЫХ РАЗВЯЗОК В ОДНОМ УРОВНЕ

Студент гр. 101151-15 Шереметьев И. М.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

Город Гродно – областной центр Республики Беларусь, центр одноименной области, расположенной в северо-западной части Беларуси и граничащей с Литовской Республикой и Республикой Польша. Численность населения города 368,7 тыс. жит. Площадь территории в 2008 г. Указом Президента Республики Беларусь была увеличена с 61,3 км² до 142,1 км² за счет присоединения пригородных территорий (рис. 1) и стала третьей по величине в Беларуси после г. Минска (349 км²) и г. Бреста (146 км²).

В Республике Беларусь до настоящего времени в целом сохраняется «настороженное» отношение к кольцевым развязкам в одном уровне, их преимущества остаются недооцененными как для условий применения на дорожной сети городов, так и для автомобильных дорог вне населенных пунктов.

Одним из наиболее «тормозящих» факторов для возведения кольцевых развязок в одном уровне является надобность в большой и ровной площади. Однако при расчетах не учитывается площадь накопительных полос, которые необходимо предусматривать по ТКП 509-2014 «Пересечения дорог». Для кольцевой развязки не требуются накопительные полосы, поэтому рационально рассчитывать площадь четырехстороннего перекрестка, учитывая и площадь дополнительных полос торможения и разгона.

Таблица 1 – Посчитав данные цифры получаем:

Вариант планировки	Площадь перекрестка при возведении, м ²	Площадь кольцевой развязки в одном уровне при возведении, м ²
Пересечение двухполосных дорог	16065 м ²	7185 м ²
Пересечение четырехполосных дорог	24470 м ²	16757 м ²