

ГОЛОГРАММА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Студентка гр. 101171-18 Щерба Д.С.

Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И.А.

Нынешние дороги полны носителями самой различной информации: и рекламные щиты, и растяжки, и множество дорожных указателей. Такой объем сведений не может не рассеивать внимание участников дорожного движения. Проблемы восприятия дорожных знаков, загрязнения, затруднения различия их в темное время суток и при недостаточной видимости существуют до сих пор. Эту проблему может решить технология использования голограмм вместо обычных дорожных знаков.

Привлекательность этой технологии состоит в том, что на 1 голографическом знаке можно записать несколько информационных сообщений. Угол их обзора не ограничен. Есть еще один показатель для качества воспроизведения - расстояние до голограммы. Технология позволит создавать такие знаки и указатели, которые будут увеличивать яркость, вспыхивать, мерцать при приближении автомобиля. А такой знак просто не может быть незамеченным.

Вот и решение названной выше проблемы информационных перегрузок: любой водитель или пешеход в нужный момент будет видеть ту информацию, которая наиболее важна в определенном месте его движения. Пространство видения голограммы может быть разделено на необходимое количество воспроизводимых для конкретной позиции информационных сообщений. Изменение информации «на лету» является очень важным плюсом.

Голограммы дорожных знаков встраиваются непосредственно в проезжую часть или около нее. Проблему загрязнения снегом решается путем установки обогревателя внутри конструкции знака, питание осуществляется через провода, подведенные к голограмме.

Дорожный знак в виде голограммы увеличивает видимость в темное время суток и при выпадении осадков, тумане, время восприятия знака уменьшается на 1 с, что приводит к сокращению ДТП.