

УДК 005.932:330.322

## **ОЦЕНКА ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ФОРМИРОВАНИЕ ИНДЕКСА LPI В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Студент гр. 101041-15 Величко Ю.Э.

*Научный руководитель – доктор экон.наук, проф. Ивуть Р.Б.*

По исследования Всемирного банка, проведенного в 2018 году Беларусь занимает 103-е место в рейтинге стран по уровню эффективности развития логистики. При этом наше государство заняло более высокую позицию нежели в 2016, когда Беларусь занимала 120-ю строчку. Положительная тенденция сегодня наблюдается по всем направлениям, кроме простоты организации международных перевозок: эффективность таможенного и пограничного контроля Беларусь-на 112-м месте (в 2016г.-136-е), качество инфраструктуры - 92-е (в 2016г.-135-е), простоте организации международных перевозок-134-е (в 2016г.-92-е), профессиональной компетентности и качеству логистических услуг - 85-е (в 2016г.-125-е), прослеживаемости прохождения грузов - 109-е (в 2016г.-134-е), своевременности доставки-78-е (в 2016г.-96-е). При этом необходимо выделить ряд факторов, которые сегодня оказывают влияние на место государства в рейтинге LPI:

- малая доля (5%) национальных транспортно-экспедиционных компаний входят в состав лидеров на мировом рынке;
- сложность с включением передовых международных норм в области логистики и SCM в национальное законодательство;
- недостаточное количество применяемых информационных технологий (e- CMR);
- слабый спрос на логистические услуги со стороны ключевых предприятий реального сектора экономики. Но Беларусь продолжает двигаться в направлении совершенствования логистической системы и реализации своего потенциала на мировом рынке.