

**ОРГАНИЗАЦИЯ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК  
ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**Станчук В. В.**, аспирант

Научный руководитель – Куган С. Ф., к.э.н., доцент  
Брестский государственный технический университет  
г. Брест, Республика Беларусь

По состоянию на текущий момент транспортировка негабаритных и тяжеловесных грузов как никогда востребованная ввиду возросшей необходимости транспортировки специальной строительной, сельскохозяйственной техники, крупного оборудования, больших емкостей, цистерн, котлов, промышленного оборудования, судов, военной техники и т.д. Специфика негабаритных перевозок, помимо необходимости задействовать специализированный подвижной состав, заключается во многих моментах, без учета которых своевременная и безопасная доставка негабарита к месту назначения невозможна.

На сегодняшний день перевозка крупногабаритной техники является одной из основных проблем, с которыми приходится сталкиваться подрядчикам строительных, автомобильных и промышленных компаний. Очень важно, чтобы процесс работы на разных объектах был организован таким образом, чтобы специализированная техника доставлялась на место назначения своевременно и уже в том состоянии, в котором она будет использоваться.

Стоит отметить, что специализированной литературы по теории организации негабаритных и тяжеловесных грузоперевозок если не практически нет, то, по крайней мере, в свободном доступе ее крайне мало. Основную информацию можно подчёрпнуть на домашних страницах крупных транспортных компаний. В связи с тем, что требования и правила данной специфической сферы логистики постоянно меняются и дополняются, то именно интернет страницы, а не учебники являются самыми надежными и достоверными источниками в настоящее время. Однако, естественно, что подробный алгоритм работы, а тем более информацию о «подводных камнях» организации такого рода специфической работы никто и никогда не

предоставит в свободный доступ, данная информация тщательно охраняется документами с подписью «коммерческая тайна».

В своей работе автор составит четкий алгоритм работы по организации перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, выработает устойчивое понимание всех сложности, специфичности, а самое главное экономической выгоды от данного рода деятельности для нашего государства в целом.

Именно негабаритные грузоперевозки – наиболее сложный и трудоемкий процесс в транспортной логистике. Предприятие грузоперевозчик берет на себя огромную ответственность за сохранность и целостность груза, стоимость которого порой доходит до десятков миллионов долларов на одном автомобиле) при транспортировке на всем протяжении пути. При планировании такого рода перевозки необходимо принимать во внимание большое количество факторов, необходимо акцентировать внимание на оптимальном выборе маршрута, оптимальном времени транспортировки (в некоторые регионы России перевозку тяжеловесного груза можно осуществить только летом. Зимой туда организовываются временные дороги по льду рек, так называемые «зимники», по которым проехать может только военная техника, а в осенне-весенний период добраться с тяжелым грузом и вовсе невозможно, ввиду распутицы. Таким образом, чтобы избежать проблем во время транспортировки негабаритного и тяжеловесного груза необходимо просчитывать и учитывать все особенности данного процесса, необходимо наидетальнейшая и тщательная подготовка еще на стадии планирования и просчета бюджета мероприятия.

#### **Список литературы**

1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ). – 1956. – 16 с.
2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП). – 1975. – 346 с.