

О ПРОБЛЕМАХ ГОРОДСКИХ УЛИЦ МОГИЛЕВА

*Моргунов Александр Анатольевич, Ткачев Денис Николаевич,
студенты 4-го курса кафедры «Автомобильные дороги»
Белорусско-Российский университет, г.Могилёв
(Научные руководители – Полякова Т.А., старший преподаватель,
Сергеева А.М., старший преподаватель)*

Городские улицы и дороги берут на себя роль транспортных каналов, обеспечивая передвижение автомобилей и пешеходов. Хорошее состояние улиц позволяет быстро добраться с одного района в другой и обеспечить безопасность движения. Для этого в каждом городе имеются специализированные предприятия, отвечающие за их ремонт и содержание. Таким предприятием в г. Могилеве является Могилевское городское коммунальное унитарное дорожно-мостовое предприятие (МГКУ ДМП). Оно обслуживает 486,2 км улично-дорожной сети, в т. ч. с асфальтобетонным покрытием - 214,2 км (44%), с покрытием из асфальтогранулята - 181 км (37%), с грунтовым покрытием - 91 км (19%).

С учетом большой доли грунтовых дорог в общей улично-дорожной сети, их содержание требует значительных финансовых и материально-технических затрат, а устройство на их основании полноценного асфальтобетонного покрытия экономически невыгодно из-за малой интенсивности движения. Зачастую ремонт грунтовых дорог сводится к восстановлению поперечного профиля проходом грейдера или засыпкой асфальтогранулятом. Однако грунтовые покрытия имеют такой существенный недостаток как быстрое снижение эксплуатационных качеств. В осенне-весенний период после сильных ливней эти улицы превращаются в болота, по которым сложно проехать, особенно легковому автомобилю. А для жителей такого района поход в магазин, аптеку становится испытанием. Затруднен проезд спецтехники для вывоза мусора, машин МЧС и медицинской помощи. В летний период одной из проблем таких покрытий является сильная пылимость.

Для решения указанных проблем с минимальными затратами, можно рекомендовать МГКУ ДМП шире использовать способы стабилизации грунтов с применением современных жидких концентратов, выпускаемых отечественными и зарубежными предприятиями.