

ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В ЗАПАЛЛАРЕ / ЭНРИКЕ БРАУН

*Гречаник Александр Сергеевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Через Чилийский город Запаллар проходит оживлённая трасса F 30 – E, которая соединяет различные деревни вблизи Тихого океана. Данная дорога разделила Запаллар на две части. Многие люди, живя в одной части города, должны были перебегать дорогу вне положенного места, чтобы добраться на работу, в школу, детский сад и т.д. После многочисленных дорожных аварий и жертв, власти города решили построить пешеходный мост, чтобы соединить две части города и предоставить людям безопасный переход.

Правительство обратилось в местную фирму, для того, чтобы та запроектировала и построила данное сооружение. В связи с тем, что город находится на берегу Тихого океана и имеет собственную пристань с кораблями, конструкторами было предложено построить мост в виде гребной лодки (Рис.1).



Рисунок 1 – вид моста сбоку

Данная форма уменьшает деформации и благоприятствует конструкции. Конструкция моста представляет несущую балку и две параллельные ей

вспомогательные балки, которые вынесены выше основной, для закрепления сетки и провода коммуникаций.

По внешним мотивам архитектора, мост был смещен примерно на 50 метров от своего первоначального местоположения и расположился в зените высоты дороги. Также пандусы и пешеходные подъездные пути не были выполнены в соответствии с планами архитектуры.

Однако, без сомнений, данный мост можно назвать “ Аркой прохода в город”, и увидеть как перевернутую лодку, что без сомнения является интересной авторской идеей.

Литература:

1. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.archdaily.com/10709/pedestrian-bridge-in-zapallar-enrique-browne>. – Дата доступа: 08.12.2019.