

## ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СТРУКТУРЫ ГОРОДОВ

*Монид Анатолий Владимирович, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Город – это населенный пункт, где большая часть жителей занята в промышленном производстве, на транспорте, предприятиях связи, в торговле и социальной сфере. Численность его населения должна составлять не менее 10 тыс. человек. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Ночной город

В первую очередь современный город является сложным механизмом, в котором пересекаются социальные, архитектурно-планировочные, инженерно-технические и инвестиционно-экономические проблемы. На данный момент существует ряд проблем с формированием городов. В определенный период времени наблюдался резкий «скачок» населения, в связи с чем необходимо было увеличивать число жилых помещений зачастую не обращая внимания на основную стилистику города. Поэтому мы наблюдаем массивные многоэтажки среди домов совершенно в другом стиле, они в буквальном смысле строились друг на друге. Основой формирования города с древних времен была территория. В зависимости от расположения он получал свои плюсы и минусы, определял основной род деятельности и ремесло. На сегодняшний день территориально-

климатические условия могут влиять на типы сооружений, технологию их строительства.

Технический прогресс не стоит на месте, с каждым днем человек открывает новые материалы, технологии, способы строительства. Однако формирование и становление города происходит не так быстро по физическим причинам. И если 10 лет назад был востребован один тип зданий в определенном стиле, то сегодня человек смотрит совершенно по-другому и хочет соответственно другого. И у нас получается смешанная стилистика, грубо говоря каша.

Для успешного формирования города необходимо соблюдать городскую агломерацию. В свою очередь городская агломерация – это компактная пространственная группировка поселений, объединенная интенсивными производственными и культурными связями в сложную многокомпонентную динамическую систему. В основу агломерации положена транспортная доступность. Граница определяется по 2-х часовому времени на общественном транспорте с учетом остановочных пунктов. Для этого необходимо строить многополосные дороги, соединять их между собой в максимально выгодном положении.

Главным элементом планировочной структуры является планировочный каркас. В свою очередь в него входят улицы и магистрали, жилая застройка, промышленные территории, большие по площади природно-планировочные элементы.

Любое строительство и его масштаб в конце сводится к деньгам. Поэтому экономическое положение государства сильно влияет на возможности в плане формирования дальнейшей структуры города, его архитектурной составляющей и мгновенной доступности к желаемым пунктам.

#### Литература:

1. Планировочные решения структуры населенных мест и транспорта. Колесникер И.М. 2011.