

## ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА.

*Тарлецкий Иван Владимирович, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Мытько Л.Р, канд. техн. наук, профессор)*

Главный шумовой фактор в городской среде – транспорт. Для комфортного прибывания и снижения уровня шума, были придуманы следующие инновации:

1. Бесшумный асфальт
2. Звуковой рассеиватель

Инновационный подход бесшумного асфальта заключается в его микроармировании стальной фиброй. Добавление в состав асфальтобетона стальной фибры, улучшает технические и эксплуатационные показатели покрытий дороги, а также повышает прочность и долговечность. Дороги такой технологии строительства были успешно протестированы, и показатель уровня шума был снижен на треть.

За счет термической обработки дорожного полотна, затягиваются микротрещины и поры, тем самым можно увеличить срок службы дороги в два раза.



Рисунок 1 – Укладка бесшумного асфальта

Еще одной простой технологией для снижения шума является система «Свистящий камень». Свистящий камень- конструкция, состоящая из пустот

сотового типа, которые несут функцию рассеивателя, который устанавливается вдоль дорожного покрытия.

Рассеиватель направляет шум от колес вверх, и шум от автотранспорта остается в пределах дороги, а не распространяться за его территорию, что позволяет снизить шум на 3–4 дБ.



Рисунок 2 – Укладка бесшумного асфальта

#### Литература:

1. Бесшумный асфальт [электронный ресурс]. Режим доступа: <https://clck.ru/LAGnw> Дата доступа 07.12.19
1. Автомобильная дорога [электронный ресурс]. Режим доступа: <https://goo.su/0ANt> Дата доступа 07.12.19