

## АФГАНО-ТАДЖИКСКИЙ МОСТ В НИЖНЕМ ПЯНДЖЕ

*Шокиров Имомали Валиджонович, студент 3-го курса  
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Граница двух Республик Таджикистан и Афганистан проходит по горам с востока и по водной системе реки Пяндж с Запада. Основным способом пересечения западной части границы этих государств в период половодья реки являются паромные переправы. Однако в 2007 году был построен и сдан в эксплуатацию автодорожный мост через реку Пяндж в районе города Нижний Пяндж (Рис. 1).



Рисунок 1 – Общий вид моста через реку Пяндж.  
Граница Республик Таджикистан и Афганистан

Сталежелезобетонное пролётное строение смонтировано на массивных одностолбчатых опорах с консолями. Мостовое полотно сооружения разделено на две части пешеходную и проезжую. Проезжая часть имеет бетонное покрытие, две полосы движения и массивные бетонные ограждения. Длина моста 672 метра, Ширина 11,6 метра (Рис. 2).



Рисунок 2 – Завершение строительства моста, 26 августа 2007 года

Финансирование строительства осуществлялось инженерными войсками США. Проектированием и строительством моста занималась итальянская компания Rizzani de Escher. Общая стоимость работ оценивается приблизительно в 40 миллионов долларов США.