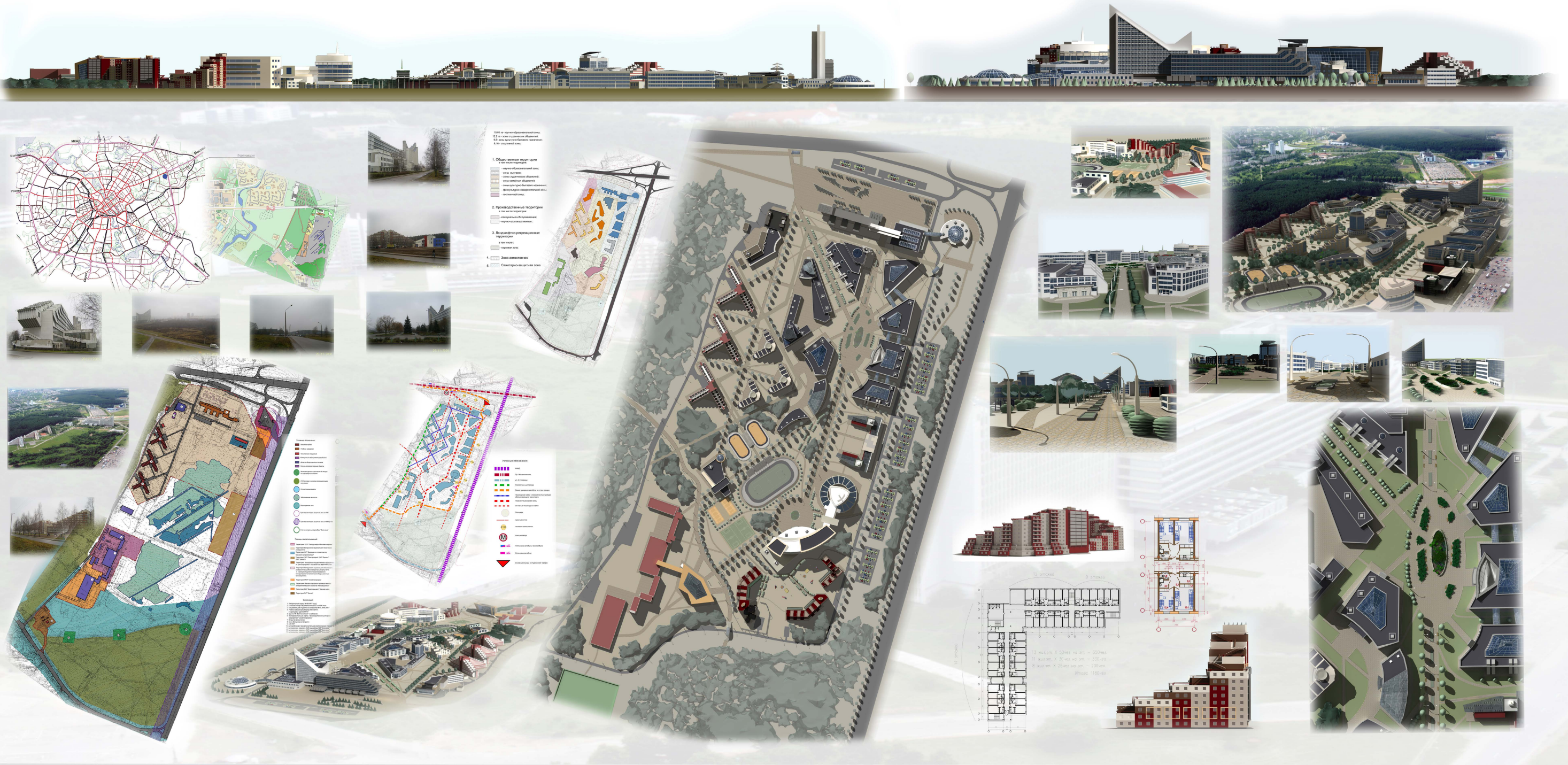




РЕКОНСТРУКЦИЯ И РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО КОМПЛЕКСА БНТУ (НА ТЕРРИТОРИИ 15 КОРПУСА)



ТЕМА: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РАЗВИТИЕ УЧЕБНОГО КОМПЛЕКСА БНТУ
(НА ТЕРРИТОРИИ 15 -го КОРПУСА)

ДИПЛОМНИК: ВОЙТЕХОВИЧ АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

РУКОВОДИТЕЛЬ: ВАШКЕВИЧ ВАЛЕНТИН ВАЛЕНТИНОВИЧ

Удобное положение данной территории в планировочной структуре города, близость остановок общественного транспорта, в том числе строящейся станции метрополитена, обширная территория (96 га) позволяют развить сложившиеся учебные функции и создать специализированный учебный центр на базе БНТУ, отвечающий всем современным требованиям.

Композиция плана комплекса построена по правильной геометрической схеме, способствующей замыканию визуальных осей и легкости ориентации человека в пространстве. От существующей арки в 15-м корпусе начинается широкая эспланада, на которую нависана линзовидная площадь – центр, где сходятся основные оси, ведущие от выхода станции метрополитена и пешеходного подземного перехода через кольцевую автодорогу. Эспланада объединяет все функциональные зоны – сначала учебные корпуса, за ними культурно-бытовые объекты, стадион и спортивные площадки. Излом эспланады отмечается крупным спортивно-оздоровительным комплексом с бассейном, за которым располагается общежития. Часть общежитий отводится для студентов, а часть для аспирантов и преподавателей.

Запроектирован встроенно-пристроенный детский сад, так как близлежащие детские учреждения находятся только в соседних достаточно удаленных жилых районах – «Зурчье» и «Восток-1». Сама же эспланада, минуя стадион, приводит к лабораторному корпусу и лесному массиву, предназначенному для рекреации.

Транспортное обслуживание комплекса осуществляется по проезду, идущему от Староборисовского тракта вдоль кольцевой автодороги к проспекту Независимости. По этому проезду предполагается организовать движение автобуса и вдоль этого же проезда размещаются автобусники.

Застройка комплекса вдоль МКАД призвана создать новое архитектурное качество этой части города и запроектирована на таком образом, чтобы организовать выразительный силуэт, обеспечить разнообразие пластического решения, придать этой части города столичный облик. Особое внимание отводится архитектурному решению территории у пересечения проспекта Независимости с МКАД. По проекту на месте автозаправочной станции планируется купольное здание конференц-зала.